

SANT CELONI

LAIA CASTELLS. Sant Celoni
L'empresa pública Gisa ha tret a concurs aquesta setmana les obres de construcció del nou túnel sota la via a l'entrada de Ponent de Sant Celoni. Uns treballs que

acumulen nombrosos retards des que el novembre de 2006 es van adjudicar per primera vegada a l'empresa Stachys. A finals de maig, Gisa obrirà les pliques per determinar quina empresa es fa càrrec dels treballs

després que la primera adjudicatària deixés les obres per dificultats econòmiques. L'Ajuntament espera que això permeti reprendre la construcció a principis d'estiu, tal com va anunciar la Generalitat.

Política Territorial treu a concurs les obres del nou túnel del carrer Doctor Trueta

Les empreses poden presentar propostes fins a mitjans de maig i tindran 10 mesos per optar als treballs

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha tret a concurs aquest dimarts, a través de l'empresa pública Gestió d'Infraestructures SA (Gisa) els treballs de construcció del nou túnel de la Porta de Ponent de Sant Celoni, complint així amb el calendari anunciat a l'Ajuntament de Sant Celoni, segons el qual els treballs s'han de reprendre el mes de juny. El pressupost que es destina ara a l'obra és de 2.906.352,56 euros, més de mig milió d'euros per sobre del que es va destinar a la passada adjudicatària, Stachys, que va interrompre els treballs mesos després d'iniciar l'obra per problemes econòmics.

La Generalitat ha establert, a més, un termini màxim de 10 mesos per finalitzar els treballs, un temps idèntic del sol·licitat per la primera adjudicació, malgrat l'empresa que es faci càrrec de les obres haurà de continuar-les des del punt en què les va deixar Stachys. Gisa ha fixat l'11 de maig com a data màxima perquè les empreses puguin presentar les seves propostes al concurs i el 21 de maig com a data d'obertura de les propostes per adjudicar els treballs. Paral·lelament també ha tret a concurs la direcció de les obres per un import de 111.666,67 euros.

La construcció del nou túnel de Doctor Trueta, adjudicada inicialment a Stachys, adjudicada novembre de 2006, ha patit retards significatius. D'entrada, les obres ja van començar amb un any de retard sobre la previsió inicial i, després, es van demorar per l'espera d'obtenir els permisos d'Adif per perforar sota la via de ferrocarrils i per les dificultats



Una imatge de l'espai on es farà el nou túnel després que s'aturessin els treballs inicials (L'AdBM)

econòmiques de l'empresa que feia les obres, que ha acabat en situació de suspensió de pagaments.

Francesc Deulofeu acull amb satisfacció la licitació, feta segons el calendari anunciat

L'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, ha acollit amb satisfacció la licitació de les obres, que li ha anunciat telefònicament el Conseller Joaquim Nadal aquest dimecres al matí. "M'alegro que es compleixi allò que ens van comunicar",

assenyala, "i espero que l'inici de les obres segueixi un curs ràpid que ens permeti tenir resolt aviat el tema de l'entrada a Sant Celoni". Deulofeu assegura que des de l'Ajuntament s'havia demanat la intervenció del Conseller, tant per carta com telefònicament, per desencallar el procés.

"Entenc que els retards que s'han produït no són atribuïbles a ningú", indica l'alcalde que recorda que han estat fruit, d'una banda, de la situació econòmica que ha impedit a l'empresa adjudicatària de continuar assumint les obres, i de l'altra del "procediment administratiu per refer el projecte que ha suposat un increment del pre-

ssupost i ha provocat també que es retardés la licitació".

La necessitat de refer el projecte va provocar un increment del cost i un retard en l'obra

Les obres de millora de l'accés a Sant Celoni suposen la construcció d'un nou túnel paral·lel a l'actual, situat al final del carrer Doctor Trueta, que funcionarà com a via de sortida del municipi, mentre el túnel que ja hi ha actualment serà d'una sola direcció i s'utilitzarà com a entrada al municipi.

La instal·lació del calaix del túnel sota la via afectarà al pas dels trens

L.C. Sant Celoni

El nou vial creuarà la via de ferrocarrils a través d'un pas inferior que, passada la via, es bifurcarà en dos ramals, un d'accés a la carretera C-35 en direcció a Barcelona i l'altre d'accés a la C-35 en direcció a Hostalric a través de la rotonda d'Olzinelles. D'altra banda, els vehicles procedents d'Hostalric creuaran la via pel pas existent actualment que passarà a ser d'un sol sentit, i tindran opció, passada la línia de ferrocarrils, d'accedir a Sant Celoni pel carrer Doctor Trueta o anar a la Porta de Ponent, cap al marge dret de la C-35, a través del nou ramal. El projecte inclou la definició de dos itineraris per als vianants, un de soterrat amb rampes i escales per accedir-hi, i l'altre a través d'una vorera volada.

Els treballs tindran afectacions a la línia de ferrocarrils quan calgui fer passar el calaix prefabricat que constituirà el nou túnel empenyent-lo sota la via. En aquest sentit, el projecte recorda que cal demanar permisos a la Gestora d'Infraestructures Ferroviàries (Gif) per a fer l'enclavament del calaix. Una feina que, apunta el projecte, "suposen una reducció de velocitat dels trens que circulen per aquest tram durant l'excució de les obres i una vigilància addicional en el tram".

També es destaca que l'enclavament del calaix comportarà el trasllat d'alguns elements de la via com el suport de catenàries, el canvi d'agulla o la canalització de serveis que, posteriorment, haurà de reposar l'empresa adjudicatària. Segons el planejament fet per l'obra, s'estima que el calaix es pugui començar a instal·lar a partir del setè mes de la represa dels treballs.

CRISI I FINANÇAMENT

Debat sobre la relació entre la crisi econòmica i la negociació del finançament autonòmic

**Divendres
24/04/09**

a les 20'30h

**Biblioteca de
l'Escorxador**

(Sant Celoni)

Convidats:

Jaume Argerich
Professor d'IESE (Universitat de Navarra). Màster en economia i empresa.

Ovidi Huertas
Secretari general de la Unió Intercomarcal de Comissions Obreres del Vallès Oriental-Maresme

Emili Bosch
Vicepresident de la delegació de PIMEC al Vallès Oriental

Isabel Pallarès
Secretària general de la Intersindical-CSC.

Jesús Mata
Tècnic d'inserció laboral de l'ajuntament de Cornellà.

Organitza:

**CENTRE DE
DEBATS DEL
BAIX MONTSENY**

