

Sant Esteve de Palautordera dóna per aprovades les taxes per al 2007

La recollida d'escombraries puja al preu de 124,30 euros per habitatge

REDACCIÓ.

Sant Esteve de Palautordera ha donat per aprovades, després d'un mes d'exposició pública sense que s'hi presentessin reclamacions, les ordenances fiscals que determinen la variació dels impostos i taxes per a l'any 2007. Només dos impostos han sofert variacions respecte el 2006: l'impost sobre Béns Immobles (IBI) que ha passat a gravar un 0,97 per cent en béns de naturalesa urbana i un 0,65 per cent en béns de naturalesa rústica, i l'impost de Vehicles de Tracció Mecànica. En aquest segon impost, els veïns de Sant Esteve hauran d'abonar una mitjana de 136,69 euros per turisme, que variarà en funció dels cavalls, de 8,40 euros per ciclomotors i motocicletes de cubicatge inferior als 125 cc o de



A Santa Margarida s'estableix una taxa per la connexió amb el col·lector (L'ADBM)

14,38 euros per a motos d'entre 125 i 250 cc.

Pel que fa referència a les taxes, una de que han patit modificacions ha estat la

d'escombraries que s'ha situat en 124,30 euros per als habitatges particulars, en 170,15 per botigues, comerços i despatxos, en

221,65 per a tallers i indústries de menys de 10 treballadors i, finalment, a 278,70 euros en el cas de bars, restaurants, supermer-

cats o tallers i indústries de més d'onze treballadors.

Les ordenances del 2007 preveuen variacions urbanístiques que s'estan produint al municipi. Una d'elles fa referència a Santa Margarida, on els veïns hauran d'assumir una despesa de 1.500 euros per cada habitatge o establiment comercial que vulgui connectar-se al col·lector del Pla de Santa Margarida. Aquesta aportació es reduirà en funció del nombre d'habitatges que s'hi connectin per edifici, fins a 750 euros si són més de quatre.

Altres taxes modificades són la d'obertura de nous establiments, que oscil·la entre els 135,25 i els 574,20 en funció de l'activitat, o la de llicències urbanístiques, que ha passat a ser de 195,70 euros per a obres majors i de 105 per menors. Finalment, també s'han modificat aspectes com la taxa per a la concessió o conservació de nínxols i els preus públics d'ocupació de via pública, per al tancament de carrers, la instal·lació de guals o la utilització dels locals municipals, entre d'altres.

Les joventuts d'ICV demanen reduir l'ús de les bosses de plàstic

REDACCIÓ. **Sant Celoni** Joves d'Esquerra Verda, les joventuts d'ICV, han començat una campanya perquè els representants de la formació als ajuntaments de la comarca presentin mocions als Plens per reduir l'ús de les bosses de plàstic. A la moció estàndard de Joves d'Esquerra Verda es demana que els governs municipals realitzin una campanya de conscienciació ciutadana "sobre el perill i la noscivitat mediambiental de l'ús abusiu de les bosses de plàstic". També reclama col·laborar econòmicament amb les associacions de botiguers per distribuir entre els clients bosses de roba o de paper i per adoptar mesures entre la ciutadania perquè n'incentivin l'ús. També es demana al govern municipal que insti a les grans superfícies i a les franquícies a reduir la xifra de bosses de plàstic que fan servir.

Dues avaries als trens col·lapsen el servei de trens de rodalies de Renfe en hora punta

La línia 2 de Massanes i Sant Celoni va ser de les més afectades

REDACCIÓ. **Sant Celoni** Una avaria al sistema de senyalització elèctrica aquest dilluns a les 7 del matí a l'alçada de l'estació de Sants va començar la cadena que va provocar els primers retards en el servei i aturades més llargues de les previstes a les estacions. Aquesta avaria va afectar quatre línies, entre elles la que porta a Sant Celoni i a Massanes, i fins 6 hores més tard no es podia donar el servei per normalitzat. Va ser aleshores quan una altra avaria, en aquest cas en un canvi d'agulles a l'alçada de Granollers, va tornar a dificultar la circulació, en aquest cas específicament de la línia 2.

Segons Renfe, al primera de les avaries es va derivar d'unes obres realitzades per la constructora Sacyr el cap de setmana anterior que havien de traslladar i posar en marxa una nova via d'entrada a Barcelona. Sembla



Els retards van arribar a ser d'uns 20 minuts (L'ADBM)

ser que una peça que havia de ser retirada del sistema elèctric va envair l'espai per on circulen els trens i en contacte amb els combois fonia els fusibles i provocava curtcircuits. Tot i que es van tardar 2 hores i 45 minuts a detectar el focus del problema i reparar-lo, fins vora la 1 del migdia el servei no va tornar a funcionar amb normalitat, causant retards d'una mitjana de 20 minuts, segons l'em-

presa ferroviària.

Solucionat aquest problema, una segona avaria al canvi d'agulles a l'alçada de Granollers va ocasionar més retards. En aquest cas específicament als usuaris de la línia 2 que uneix Vilanova i la Geltrú i Sant Celoni, així com els combois que arriben a Massanes. Fins a les 4 de la tarda, en aquest cas, no es va donar el problema per solucionat.

S'allarguen els dubtes sobre la presència del morrut a Hostalric

REDACCIÓ. **Hostalric** La plaga de l'escarabat anomenat "morrut" que ha provocat la mort d'algunes palmeres, i que afecta diversos municipis del litoral de la Selva i del Maresme, podria haver infectat algunes palmeres d'Hostalric. Malgrat hi hagi la sospita, els dubtes persisteixen pel retard que acumula el Departament d'Agricultura Ramaderia i Pesca (DARP) per a fer les inspeccions. La diagnosi de la infecció per part de l'insecte s'emet un cop el DARP comença el tractament als arbres per a l'eliminació d'aquest escarabat.

A Palafolls l'escarabat morrut ja ha fet una important destrossa, provocant la mort d'unes palmeres centenàries, així com a Blanes, on ja s'ha atribuït a l'insecte la mort de la palmera del Jardí Botànic. A Catalunya, s'han detectat més de 200 palmeres mortes.