



Imatges del procés de construcció de la rotonda d'accés a l'autopista AP-7 que es va obrir aquesta setmana (L'ADBM)

La rotonda de l'AP-7 entra en servei complint el darrer termini marcat

La Generalitat i Acesa han finançat a parts iguals els treballs, amb un pressupost de 3,3 milions

REDACCIÓ. **Sant Celoni** Dissabte passat es van obrir al trànsit les dues rotondes d'accés a l'autopista AP-7 complint el darrer termini que s'havia marcat a l'empresa, que era per a dilluns, 19 de març. Tot i amb això, al llarg de la setmana els operaris han seguit treballant-hi per assegurar els talussos del marge dret.

La rotonda d'enllaç de la carretera C-35 amb la carretera C-61, que va a Vallgorguina i a l'entrada de l'autopista AP-7, és la de més tamany i està traçada a dos nivells. El trànsit que segueix per la C-35 segueix recte per evitar que s'hagi d'interrompre en l'encreuament, mentre els accessos i sortides a la pròpia rotonda

es fa a través de calçades laterals. El tronc central superior té 1.060 metres i està format per dos carrils de 3,5 metres cadascun i dos vorals de 1,5 metres. La rotonda inferior s'ha construït amb un diàmetre de 56

L'Ajuntament treu a concurs l'execució de tres obres

REDACCIÓ. **Sant Celoni** L'Ajuntament ha tret a concurs les obres d'adequació de l'espai entre el carrer Jacint Verdaguer i la via del tren per facilitar l'estacionament de vehicles per un import de 69.876 euros i un termini d'execució de 4 mesos. Així mateix, el Consistori també ha licitat els treballs

d'adequació de les pistes d'atletisme per 499.231 euros i un termini d'execució de 8 mesos. D'altra banda ha aprovat el concurs per a les obres d'urbanització de la plaça situada entre els carrers de les Escoles, Lluís Companys i Tordera, de la Batllòria, per 118.308 euros i un termini de 2 mesos.

metres i també disposa d'un accés al nucli de Moixerigues de Santa Maria de Palautordera.

L'altra rotonda, que s'ha executat en molts pocs dies, és la que facilita l'enllaç de la carretera C-61 amb l'accés i sortida a l'autopista AP-7. És una rotonda més petita encara que se l'ha dotat amb un diàmetre de 48 metres per facilitar el moviment dels vehicles de gran tonatge que entren o surten de la via ràpida.

El conjunt de les dues obres ha tingut un preu total de 3,3 milions d'euros. El cost de les infraestructures s'ha finançat a mitges entre la concessionària d'autopistes Acesa i el Departament de Política Territorial.

Comencen les obres al carrer Major de la Batllòria per primar els vianants

REDACCIÓ. **La Batllòria** Dilluns d'aquesta setmana han començat les obres per convertir el carrer Major de la Batllòria en una zona de prioritat invertida on els vianants tindran preferència sobre els vehicles, que veuran limitada la velocitat. La primera actuació que s'ha portat a terme és la construcció d'una plataforma elevada, d'uns 40 metres, a costat de la Placeta de la Batllòria. Aquests treballs es veuran acompanyats de senyalització específica i girs per alentir la marxa dels cotxes. L'inici de les obres es va posar en coneixement dels veïns però des del Consell de Poble de la Batllòria han assegurat que no es va posar en coneixement de la Comissió d'Entorn.