

Los vecinos no se acaban de creer las conclusiones del informe elaborado por Azertia Consulting

La Batllòria no puede segregarse de Sant Celoni

JORDI PURTÍ

Decepción y jarro de agua fría entre los vecinos de La Batllòria que no daban crédito a las conclusiones de un informe encargado por el Ayuntamiento de Sant Celoni y elaborado por la empresa Azertia Consulting, en el que se asegura taxativamente que La Batllòria no puede independizarse de Sant Celoni y ni siquiera es viable que se constituya en una Entidad Municipal Descentralizada (EMD). Según este informe, dar un paso distinto a la situación que se encuentra actualmente, supondría un déficit que podría llegar hasta los 1,3 millones de euros anuales.

Este documento se realiza en el marco del trabajo "La Batllòria, diagnóstico y propuestas hacia un modelo de villa singular y sostenible". El resultado son tres escenarios en el horizonte 2015, considerando las dinámicas internas y las tendencias del entorno, escalados en "alto", "mediano" y "bajo", que



El Ayuntamiento considera que el resultado del informe no es definitivo

permiten averiguar la posible evolución de La Batllòria desde el punto de vista demográfico, económico, urbanístico, etc. El objetivo de definir estos escenarios es el de disponer de elementos concretos que orienten el conocimiento sobre cuál es el escenario de desarrollo necesario para sostener cada una de las posibles alternativas institucionales y, a

la vez, qué alternativa institucional es mejor en cada posible escenario.

Los tres supuestos de los que se parte van en función del número de habitantes que oscila entre los 1.600, 2.200 y los 3.300. También se compara la situación de La Batllòria con la de otros pueblos que actualmente disponen de una Entidad Municipal Descentraliza-

da. En definitiva números que suben, bajan y se cruzan para concluir que en ninguno de los tres supuestos La Batllòria tiene posibilidad alguna de volver a sus orígenes o, lo que es lo mismo, que debe continuar siendo una parte más de Sant Celoni, porque los recursos que puede generar son insuficientes para caminar en solitario.

Los vecinos no salían de su asombro porque un amplio sector de batllorienses tienen el convencimiento de que sus reivindicaciones son posibles y por ello cuestionan la contundencia del informe, ya que consideran que los números presentados forman parte de realidades y años distintos. Por ello reclaman una vez más los equipamientos y los servicios que les faltan para atender las necesidades del pueblo. Para el alcalde de Sant Celoni, **Joan Castaño**, este documento en ningún caso es definitivo, solamente un informe en que ahora se deberá trabajar y poder analizar cuáles son las propuestas de futuro para La Batllòria.



Sorea hace entrega de 6.000 euros a Cruz Roja y a la Asociación Neurológica Baix Montseny

Sant Celoni. Miquel García Podadera, director de Sorea, ha entregado esta semana al presidente de la Cruz Roja comarcal, **José Quitet**, el importe de 6.000 euros en concepto de la aportación de mecenazgo de la empresa a la institución para patrocinar programas sociales vinculados a mejorar la calidad de vida de las

personas de la zona con dificultades de movilidad. Al acto también asistió el alcalde de Sant Celoni, **Joan Castaño**, que ha facilitado y promocionado el patrocinio empresarial de Sorea a la Cruz Roja. El importe se destinará a la compra de un nuevo vehículo adaptado de nueve plazas, tres de ellas con sillas de ruedas, y con elevador, de un coste total de 36.000 euros. El resto del importe, el presidente de la Cruz Roja confía poder obtenerlo con otras aportaciones altruistas de empresas de la zona. Con éste serán tres los vehículos de transporte adaptado de que dispondrá Cruz Roja.

Por otra parte, **Maria Bofill**, en nombre de la Asociación Neurológica Baix Montseny, también recibió idéntica cantidad de euros para destinar a cuestiones sociales de la entidad. J.P.

Entran en servicio las nuevas rotondas de enlace con la C-35 y la autopista AP-7

Sant Celoni. Este sábado han entrado en servicio los nuevos enlaces entre la C-35, la C-61 y la AP-7 en los términos municipales de Sant Celoni y Santa María de Palautordera. Dos rotondas sustituyen ahora las antiguas intersecciones entre estas vías. Las obras que se espera mejoren la seguridad y la fluidez del tráfico en la zona, han tenido un coste de 3,3 millones de euros y han estado financiadas conjuntamente entre el Departament de Política Territorial y la concesionaria de Autopistas Acesa.

Hasta ahora la C-61 tenía en Sant Celoni dos intersecciones en forma de T con un carril central de giro. La primera conectaba con la C-35, mientras que la segunda, situada a unos 100 metros, correspondía a la salida de Sant Celoni de la autopista AP-7. **RdV**

HORIZONTE

Se analiza la evolución económica, demográfica y urbanística con el 2015 en el punto de mira