

Servei ferroviari

BAIX MONTSENY

Renfe destina a la línia del Baix Montseny trens amb més de 34 anys d'antiguitat

Segons CiU, la meitat dels trens més antics de Renfe es troben a la xarxa de rodalies de Catalunya

REDACCIÓ. Sant Celoni
Un de cada dos trens del Catalunya Exprés de Renfe que presta servei a les estacions de Sant Celoni i Massanes té més de 34 anys, segons ha denunciat CiU, que també assenyala que la meitat dels trens més antics de la companyia són a la xarxa de Rodalies de Catalunya. Segons un estudi realitzat per CiU presentat pel diputat d'aquesta formació Josep Rull, hi ha una situació "d'acarnissament" per part del Govern espanyol amb el servei de trens de Mitja Distància, més coneguts com els Catalunya Express, que fan l'itinerari Barcelona-Girona-Figueres-Portbou. Segons Rull, tot i que Catalunya és el territori amb una demanda més alta d'aquest servei, "aquest s'efectua amb trens d'abans del 1975, els més vells, i del 1987, els més nous, mentre que a Madrid ja disposen del model 449, adquirit el 2008".

Segons el diputat, el 54,2 per cent dels trens de Mitja Distància que circulen a Catalunya tenen una antiguitat superior al 1975 i aquest fet, juntament amb altres deficiències de freqüència, durada del viatge i preus, "justifica les queixes d'aquests darrers



Un de cada dos trens de mitja distància catalans té més de 34 anys d'antiguitat, segons CiU (L'AGBM)

dies dels usuaris".

Actualment, Renfe opera a Segons CiU, a Catalunya hi ha tres generacions de trens. D'una banda, les unitats adquirides per Renfe el 1975, les 440 i les 470. Els combois 440 fa 34 anys que circulen al servei de rodalies

mentre les unitats 470, que en realitat, són 440 reformats, són al servei de Mitja Distància o Regionals. D'altra banda, hi ha una generació de trens introduïts arran dels Jocs Olímpics que correspon a les unitats 447 adquirides per Renfe a partir de

l'any 1991 pel servei de rodalies. També circula el model 448 adquirit per Renfe a partir de l'any 1987 pel servei de Mitja Distància i Regionals. Finalment hi ha les unitats de Civia, que són les més modernes que circulen al sistema ferroviari català

i que van ser adquirides per Renfe a partir de l'any 2003 pel servei de rodalies. Del conjunt de trens Civia que hi ha a l'Estat, però, a Catalunya només circulen un 17,5 per cent.

CiU presentarà al Congrés i al Parlament una proposta per millorar els trens de la xarxa

Davant d'això, el diputat de CiU conclou que "a Catalunya hi circula la ferralla del conjunt del sistema ferroviari de l'Estat amb l'amenaça que n'arribi més". La federació nacionalista també considera una "mofa" que Renfe distribueixi a Catalunya "un tríptic anunciant que disposa de la flota de trens més moderna d'Europa, mentre aquí patim un dèficit molt greu en aquest sentit".

Per tot plegat, CiU ha anunciat que presentarà una Proposició no de Llei al Congrés i una Proposta de Resolució al Parlament reclamant la millora de la dotació de material mòbil de la xarxa ferroviària catalana, que "resolgui, a curt termini, aquest greuge i consolidi la posició de Catalunya de cara al futur traspàs del servei de rodalies i mitja distància". Les dues iniciatives insten al Govern espanyol i català a incorporar en un el nou Pla de Millora de la Xarxa Ferroviària, amb caràcter prioritari, la substitució de les unitats antigues i la compra de combois.

Els usuaris de Renfe del Baix Montseny volen una estació del TAV a Sant Celoni

El Col·lectiu mantindrà el proper dimarts una reunió amb el Secretari de Mobilitat, Manel Nadal

REDACCIÓ. Sant Celoni
El Col·lectiu d'usuaris i usuàries del Catalunya Exprés del Baix Montseny van presentar dimecres a l'Ajuntament de Sant Celoni un seguit de demandes perquè el Consistori assumeixi en la defensa davant la companyia. El col·lectiu també traslladarà les demandes al Secretari de Mobilitat, Manel Nadal, en la reunió que mantindran aquest dimarts, 7 d'abril, a la seu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Les peticions dels usuaris són mantenir la parada a Sant Celoni de tots els trens de la línia Figueres-Barcelona de Catalunya Exprés i fer les gestions oportunes per tal d'aconseguir una estació a Sant Celoni en la nova línia del Tren d'Alta Velocitat (TAV), l'Estació del Montseny. Així mateix, reclamen que es disminueixi la durada del trajecte Sant Celoni-Barcelona, que s'ha incrementat de 10 a 15 minuts i adaptar els horaris del servei a la lògica dels horaris de treball. També es demana revisar els



Una imatge de les mobilitzacions que es van portar a terme a Sant Celoni fa unes setmanes (L'AGBM)

preus dels bitllets, sobretot de l'abonament mensual de Sant Celoni a Barcelona que s'ha incrementat un 9,32 per cent i que no siguin per a mesos naturals sinó d'un mes de durada des de l'adquisició del bitllet.

El Col·lectiu també se suma a les demandes de la Plataforma d'usuaris i usuàries de la línia Figueres-Barcelona sempre que el servei que reben els usuaris i usuàries del Catalunya Exprés del Baix Montseny no en surti

perjudicat. Finalment, reclamen també ser "atesos amb amabilitat i educació per part del col·lectiu Renfe" com revisors, taquillers, informació, reclamacions, caps d'estació, o personal de seguretat.

Adif instal·larà tanques de protecció a Cardedeu i Llinars

REDACCIÓ. Sant Celoni
Adif instal·larà nous tancaments de via a la línia Barcelona-Portbou al seu pas per Cardedeu i Llinars. Segons el gestor d'infraestructures ferroviàries, aquesta actuació té com a objectiu aconseguir la disminució dels atropellaments de persones i animals impossibilitant el trànsit indegut per les vies i millorant els índexs de seguretat, tant per a les circulacions ferroviàries com per als ciutadans. Adif ha fet un estudi previ dels trams en què es produeix un major nombre d'atropellaments, un estudi d'avaluació de riscos existents en cada zona i una anàlisi de l'evolució. A les zones urbanes el tancament a instal·lar serà mixt, de formigó i acer. Tindrà una alçada de 2,50 metres i estarà compost per una tanca de perfils metàl·lics sobre una base de formigó. A les zones rurals serà un tanca metàl·lica formada per obertures de malla nuades i pals metàl·lics amb una alçada de 1,50 metres. Precisament, l'Associació de Veïns de Poble Sec de Cardedeu ha fet diversos actes de protesta reclamant un pas soterrat i el tancament de vies de tren.