

Cuatro meses después de rescindirse el contrato con la empresa Stachys la Generalitat todavía no ha sacado a concurso la obra

Nuevo frenazo al túnel del Doctor Trueta

JORDI PURTÍ

El nuevo túnel de la Porta de Ponent, la principal entrada a Sant Celoni, que se está construyendo al final de la calle Doctor Trueta, una de las obras más emblemáticas de los últimos tiempos en el municipio y muy esperada por muchos por lo que significa de modernidad y agilización del tráfico rodado, sufrirá un nuevo retraso. Lo cierto es que el Departament de Política Territorial, tal como estaba previsto, no ha adjudicado todavía las obras a la empresa que deberá continuar con la construcción del túnel, después que Gisa el pasado mes de noviembre rescindiera el contrato con la empresa adjudicataria Stachys, por no poder hacer frente a su compromiso con la obra a causa de la crisis financiera.

El retraso de la obra está ocasionando serios problemas de circulación y movilidad en la entrada de Sant Celoni, sobre todo en las horas punta y desde el Ayuntamiento se está esperando con ansiedad que el Departament de Política Territorial les comunique cuáles son los plazos previstos para reiniciarse la obra



Ya se ha elaborado el nuevo proyecto para mejorar las medidas de seguridad.

que a primeros de marzo, casi cuatro meses después de la rescisión del contrato, todavía no se ha sacado a concurso, aunque está previsto hacerlo por vía de urgencia, en cualquier caso trámite necesario para dar cumplimiento a un nuevo procedimiento público para seleccionar una nueva empresa. Actualmente, ya se ha redactado un nuevo proyecto para que la nueva empresa pueda continuar con los trabajos, en el cual se han llevado a cabo algunas modi-

ficaciones para hacerlo más seguro.

De la construcción de este segundo túnel se estuvo debatiendo durante toda la legislatura anterior, cuando de hecho ya debían empezar las obras, pero como suele ocurrir no se cumplieron los tiempos previstos inicialmente y la concesión llegó un año más tarde. Con el cambio de gobierno municipal se retrasó un poco más porque los actuales gestores políticos querían llevar a cabo algunas modificaciones y, con las obras ya

OBRA GAFADA

La construcción del emblemático túnel de la Porta de Ponent lleva tras de sí un auténtico rosario de impedimentos

iniciadas, se volvieron a frenar en esta ocasión porque Adif todavía no había firmado la autorización para perforar bajo la vía del tren, ya que el ferrocarril circula por encima del túnel. De hecho, la obra no dio comienzo hasta el mes de mayo del año 2008, con el derribo de las naves de una antigua fábrica textil situada entre las calles Doctor Trueta y Àngel Guimerà, como paso previo. *

EL APUNTE

EL VALOR DE LA PROXIMIDAD

Este caso se está repitiendo en otras muchas poblaciones, porque la historia es la misma. La diferencia básica en la resolución de estas inesperadas parálisis está en la cuestión de quien es el titular de la obra. La norma dice que cuando es el Ayuntamiento, la solución es más rápida que cuando el titular es la Generalitat, y no digamos si es del Estado. Y es que a más proximidad, mayor diligencia. Ojo, toda norma tiene su excepción. **RG**

PALAUTORDERA

El Ayuntamiento busca una solución para conciliar el paso de camiones que van a las granjas con el descanso nocturno de los vecinos

Camiones de día y de noche

JORDI PURTÍ

Granjeros y transportistas de momento pueden respirar tranquilos porque el Ayuntamiento de Santa María de Palautordera ha decidido que, al menos durante un mes, la prohibición de circular de noche los camiones de más de 3,5 toneladas no se aplicará. La medida se ha tomado después de las quejas presentadas por este colectivo que por su trabajo deben circular con sus camiones en horas nocturnas. La prohibición de dejar circular los camiones de noche en todo el municipio debía empezarse a cumplir el domingo de la semana pasada. El objetivo final es poner fin al ruido que provocan

estos vehículos durante la noche y que molestan a los vecinos próximos a las vías por donde circulan. En este período de moratoria el gobierno municipal quiere encontrar una solución definitiva al problema y que contente a todas las partes implicadas.

Según una nota policial los vehículos pesados de más de 3,5 toneladas tenían restringido el paso por Santa María de Palautordera entre las 11 de la noche y las 6 de la mañana. Las zonas afectadas son la Ronda Sur, la calle Ramón y Cajal y el Camí Vell de Sant Celoni a partir del puente sobre el río Tordera. El gobierno municipal decidió tomar esta decisión para dar respuesta a las quejas continuadas de los veci-

nos de las zonas colindantes a estas vías, después de reunirse con representantes de la Asociación de Vecinos del Reguissol que ya hace muchos años que están molestos por el ruido que provocan los camiones.

Pero, detrás de las quejas de los vecinos llegó el malestar de los transportistas y de los granjeros que les pasan a recoger las cisternas de leche cada día de madrugada. Sus argumentos son que si no pueden circular a estas horas con los camiones no pueden trabajar. Por ello celebran la moratoria "porque podemos trabajar con libertad y esperamos encontrar una solución", afirma Josep Ribas, granjero de Palau y miembro de Asaja. Según

él, una de las soluciones pasaría por eliminar las plataformas elevadas "es natural que un camión haga ruido porque cada veinte metros nos encontramos un paso de estas características. A veces parece que estamos haciendo una pista americana". Asimismo los granjeros, uno de los sectores más perjudicados junto a las empresas de logística, dicen que "es difícil cambiar los horarios como nos proponen. El problema es que si se construye un polígono se debe planificar por dónde se debe pasar", afirma Margarida Planas.

Durante este mes el Ayuntamiento intentará reconciliar todas las posturas, aunque la solución seguramente será a corto y medio plazo. La solución definitiva, según se apunta, pasaría por rescatar el proyecto de construcción de una carretera que una la autopista con la zona industrial y con Campins, aunque esta decisión depende de la Generalitat. *