

LAIA CASTELLS. Sant Celoni
Les obres de construcció del nou túnel d'entrada per la Porta de Ponent de Sant Celoni han viscut un nou episodi de retards que obligarà a fer esperar altra ve-

gada la represa dels treballs. Si a principis d'any, després de la retirada de la concessió a l'adjudicatària inicial Stachys, la Generalitat assegurava que la licitació es faria per la via d'urgència a finals de febrer,

ara afirma que aquesta s'ha de posposar fins a l'abril perquè la nova redacció del projecte ha obligat a fer modificacions pressupostàries que faran que les obres no es puguin reprendre, ara, fins 'a l'estiu'.

La Generalitat ajorna per quarta vegada les obres del túnel de Trueta, ara 'fins a l'estiu'

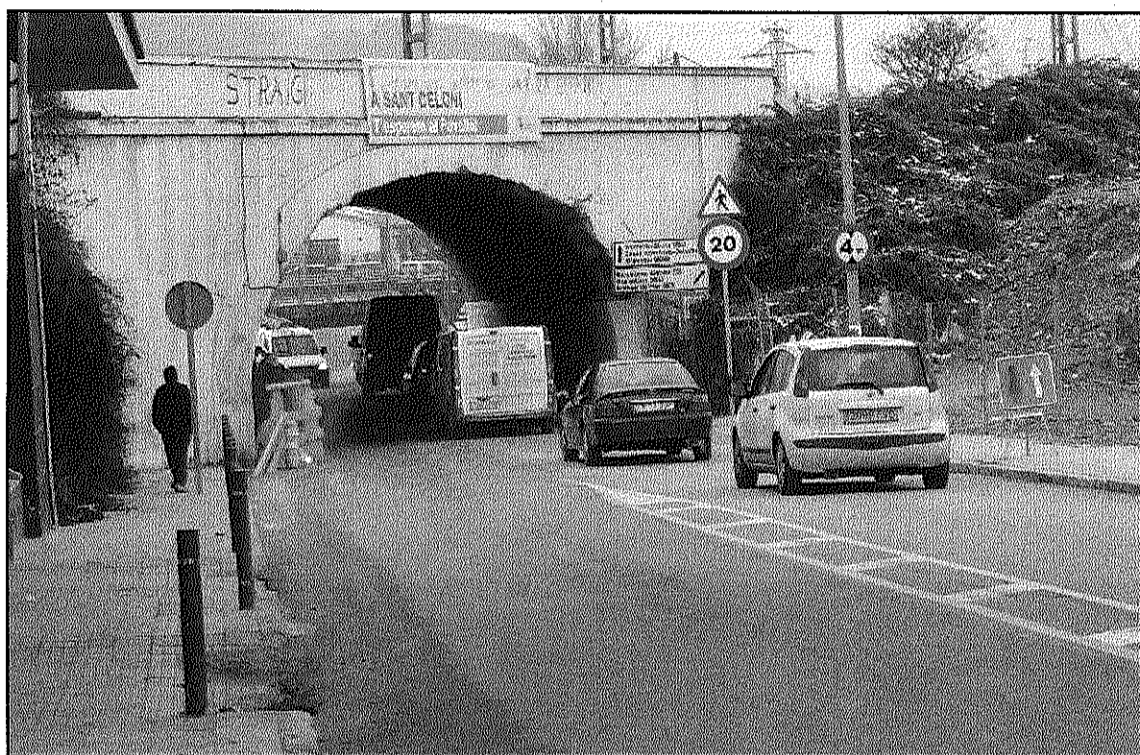
La Generalitat assegura al Consistori que canvis pressupostaris obliguen a retardar la licitació a l'abril

El trasllat dels serveis de la zona, l'espera d'una autorització d'Adif per perforar sota la via, la retirada de l'adjudicació a l'empresa que realitzava els treballs, la necessitat de tornar a redactar el projecte i, ara, els canvis pressupostaris per les modificacions fetes a l'obra conformen la seqüència de retards als que s'han vist sotmesos els treballs per la construcció d'un nou túnel d'accés a Sant Celoni a la porta de Ponent. El Secretari per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), Manel Nadal, ha fet saber aquesta setmana a l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, que el municipi haurà d'esperar fins a l'estiu per veure de nou les obres en marxa.

Segons Deulofeu, el Departament, malgrat després de retirar l'adjudicació a Stachys es va comprometre a adjudicar els treballs en un màxim de tres mesos, ha anunciat ara que els costos addicionals del projecte obliguen a retardar-la. PTOP va assegurar que el Departament havia de fer una revisió del projecte des del punt en què l'adjudicatària anterior havia deixat els treballs.

Ara, ha assegurat a l'Ajuntament, al refer el projecte tècnic, la Generalitat ha identificat problemes amb les instal·lacions de Renfe que han suposat un increment pressupostari considerable, d'entre 700 i 800 mil euros, respecte al que es va fixar a l'obra inicialment.

Nadal ha confirmat a Deulofeu, que la Generalitat ja ha realitzat els canvis necessaris a les partides per disposar d'aquest pressupost però que això fa retardar fins a l'abril la licitació de les



Els treballs per a la construcció del nou túnel d'entrada porten molts mesos aturats (L'AdBM)

obres. Un calendari que suposarà que no comencin 'fins a l'estiu', tot i que el Secretari de Mobilitat, segons l'alcalde, no ha volgut concretar més la data.

Deulofeu assenyala que el Secretari de Mobilitat no ha volgut concretar més la data

Deulofeu ha assenyalat, respecte la situació, que "tot i que és una obra que no depèn de nosaltres, ja que tota la gestió està en mans de la Generalitat, hi hem estat molt a sobre". Per l'alcalde, segurament "el context econòmic no ha ajudat" al bon

desenvolupament dels treballs en el sentit que el fet que l'empresa adjudicatària "fes fallida no ha facilitat una resolució ràpida i àgil en aquest context". "És molt lamentable", ha assegurat Deulofeu, "tenir l'entrada principal de Sant Celoni en aquestes condicions i amb l'entrada del municipi de tota la vida encara no resolta".

L'alcalde ha atribuït part de la responsabilitat sobre aquesta situació al grup municipal del PSC, afirmant que "qui va governar la passada legislatura no s'ha preocupat massa" per tenir l'entrada del municipi ja resolta i ha assegurat que l'element que va provocar que s'hi possessin a treballar va ser "que aconseguíssim trencar la majo-

ria absoluta del PSC el passat mandat".

L'alcalde considera que la situació actual amb el túnel es fruit d'una 'deixadesa de molts anys'

Deulofeu apunta que aquest factor va comportar "que hagués de donar resposta a temes que feia anys que s'havien de resoldre", com l'entrada de Sant Celoni, i que es van començar a desencallar, afirma, "per la insistència d'ERC al govern i de CiU a l'oposició". "El que tenim", ha conclòs l'alcalde, "és fruit d'una deixadesa de fa molts anys".

Cronologia de les obres de la Porta de Ponent

Desembre de 2006: Gisa adjudica de les obres de millora dels accessos a Sant Celoni a l'empresa Stachys per un total de 2.341.441,47 euros i un termini d'execució de 14 mesos. L'Ajuntament expropia les naus afectades per l'obra

Maig de 2007: inicialment s'havia fixat aquesta data l'inici de les obres. Es posposa el començament fins a l'abril

Juny de 2007: CiU entra a l'Ajuntament de Sant Celoni i demana revisar alguns aspectes del projecte

Octubre de 2007: comença el trasllat de serveis de la zona necessari abans de l'inici de l'obra

Maig de 2008: inici de les obres, gairebé un any més tard del calendari previst

Setembre de 2008: s'aturen els treballs a l'espera de l'autorització d'Adif per perforar sota la via

Octubre de 2008: Adif dona els permisos però Gisa retira la concessió de les obres del Túnel a Stachys i Política Territorial assegura que cal refer el projecte abans de tornar-les a treure a concurs

Gener de 2009: el Departament de Política Territorial anuncia la represa de les obres en dos mesos.

Febrer de 2009: la Generalitat assegura que no ha estat a temps d'adjudicar l'obra al febrer

Març de 2009: Política Territorial posposa fins a l'abril la licitació i l'inici de les obres fins a l'estiu

6 x 3

premsa, papereria
i objectes de regal

Jaume I, 8 - 08470 Sant Celoni
Telèfon i fax 93 867 33 54



talles grans

Pasqual moda d'home

Carretera Vella, 62
Sant Celoni (Baix Montseny)

tel. 93 867 57 15
mòbil. 667 48 84 12

pasqual.moda.home@gmail.com

