

El Govern de la Generalitat aprova el programa del PUOSC per a l'any 2009

En total es faran 15 actuacions a la comarca, que suposarà invertir 3 milions d'euros a 11 municipis

REDACCIÓ. Sant Celoni
El Govern de la Generalitat va aprovar dimarts el Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC) corresponent a l'any 2009 amb una aportació de 3.093.535,30 euros al Baix Montseny. En total, s'han planificat a la comarca 15 actuacions, la majoria de les quals es concreten en urbanitzacions, equipaments municipals i redacció de projectes. El PUOSC subvencionarà diverses obres que, en total, suposaran una inversió en obra pública de 6.569.360,36 euros.

Un total d'11 dels 20 municipis del Baix Montseny es beneficiaran de les subvencions en la programació del PUOSC d'enguany. Seran Riells i Viabrea (3 projectes), Cardedeu i Gualba (2 projectes) i Arbúcies, Massanes, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Esteve de Palautordera, Sant Feliu de Buixalleu, Vallgorguina i Vilalba Sasserra amb un projecte cadascun.

El PUOSC aprovat enguany forma part d'un pla quinquennal de 2008 a 2012, que preveu atorgar en total més de 735,8 milions d'euros als municipis catalans. Entre aquestes actuacions destaca el fet que, per primera vegada, s'hi inclouen les obres de suport a infraestructures de telecomunicacions, que es consideren serveis bàsics per a la població i les obres destinades a biblioteques. Aquest pla és actualment un dels instruments més eficaços que té el Govern per donar suport al món local, especialment als municipis petits i mitjans.

Les xifres de l'atur al Baix Montseny			
Municipi	Projecte	Pressupost	Subvenció
Arbúcies	Urbanització de la plaça de la Pau, 2a fase	230.408,55	69.122,56
Cardedeu	Rehabilitació de la fàbrica tèxtil Rase, 1a fase	737.047,39	300.000,00
Cardedeu	Rehabilitació ide l'antiga tèxtil Can Borràs	1.102.901,54	150.000,00
Gualba	Construcció d'una llar d'infants a Can Figueres	390.585,51	210.000,00
Gualba	Tanatori	270.467,73	180.000,00
Massanes	Pavimentació de camins municipals, 2a fase A	274.637,11	164.782,27
Riells i Viabrea	Redacció de projectes de la biblioteca municipal	138.492,00	11.700,00
Riells i Viabrea	Redacció del projecte de can Plana	57.804,92	40.463,44
Riells i Viabrea	Rehabilitació de la casa nova de can Plana	868.533,84	570.699,02
St Antoni de Vil.	Reforma de l'edifici de les antigues escoles	484.999,48	339.499,64
Sant Celoni	Restauració de l'ermita de Sant Llorenç de Vilardell	203.220,24	100.000,00
St. Esteve Pal.	Ordenació del carrer Major i del pg. de les Monges	506.776,71	316.539,96
St. Feliu Buix.	Construcció d'un a magatzem per a la brigada	369.551,34	317.288,32
Vallgorguina	Adequació del'enllumenat públic	540.520,00	173.440,09
Vilalba Sasserra	Construcció de la llar d'infants	393.414,00	150.000,00
Total		6.569.360,36	3.093.535,30

Font: Departament de Governació

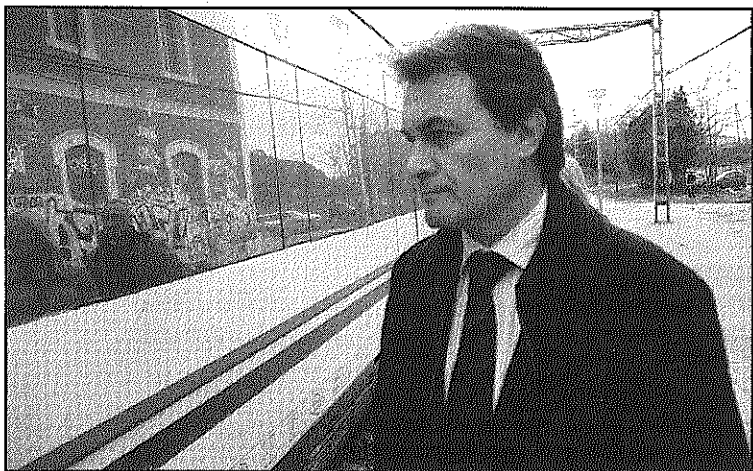
Supermercats Bon Preu fan distribució de manuals de la Creu Roja

REDACCIÓ. Sant Celoni
La Creu Roja ha ampliat els canals de distribució de tres dels manuals específics de primers auxilis que ha editat recentment. En concret, posa a la venda tres guies dedicades a les nocions bàsiques dels primers auxilis i dos més que expliquen com portar-los a terme amb els nadons i la infància i en l'àmbit esportiu a través dels establiments de Bon Preu. La cadena disposa de centres al Baix Montseny a Arbúcies, Hostalric i Sant Celoni.

El manual de Creu Roja porta per títol 'Primers auxilis en nadons i nens'

Els manuals titulats 'Primers auxilis en nadons i nens', 'Primers auxilis a l'esport' i 'Primers auxilis bàsics' es poden adquirir pel preu de 12 euros. En aquestes tres guies, s'explica de forma didàctica com cal actuar en situacions d'emergència per ajudar les persones afectades per un accident o per una malaltia amb indicacions específiques sobre com atendre els lactants i la infància, els esportistes i qualsevol persona en general, respectivament. El contingut d'aquestes publicacions, il·lustrades amb gràfics i imatges, són de fàcil comprensió i van dirigides a les persones que hagin d'actuar en primera instància davant d'una situació d'emergència, així com al públic en general.

Artur Mas visita Vallgorguina i Sant Antoni de Vilamajor



El líder de CiU, Artur Mas, visita de nou el Baix Montseny (L'AdBM)

REDACCIÓ. Vallgorguina/
Sant Antoni de Vilamajor
El líder de CiU, Artur Mas, visitarà aquest divendres, 20 de febrer, Vallgorguina i Sant Antoni de Vilamajor en dos actes organitzats per la federació nacionalista al Baix Montseny. A les 6 de la tarda, Mas mantindrà una reunió amb empresaris de la

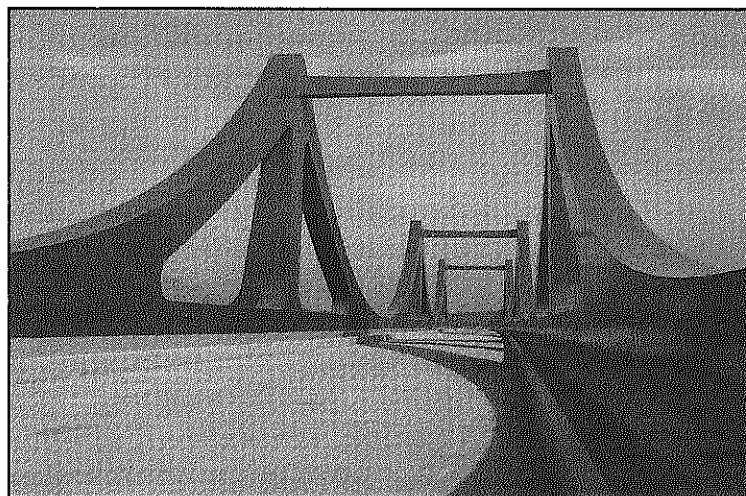
comarca a la sala de Plens de l'Ajuntament de Vallgorguina, on pronunciarà la conferència 'La crisi econòmica al Baix Montseny'. Posteriorment, a les 9 del vespre, participarà en un sopar de regidors i exregidors al pavelló de Sant Antoni de Vilamajor, on està prevista l'assistència de més de 800 persones.

El Ministerio de Fomento diu ara que el TAV travessarà el Baix Montseny el 2010

El seu pas per la comarca s'havia posposat inicialment fins a l'any 2012

REDACCIÓ. Sant Celoni
El Ministerio de Fomento ha anunciat ara que té com a objectiu que a finals del 2010 el Tren d'Alta Velocitat (TAV) ja travessi el Baix Montseny en la seva connexió amb la Catalunya Nord. Per aconseguir-ho, els trens de Madrid, Saragossa, Lleida i Tarragona es desviaran sense entrar a Barcelona i seguiran cap a Perpinyà. Tot i amb això, no està previst que el TAV arribi a Montpeller fins l'any 2020. La decisió s'ha pres per la lentitud en el procés de construcció de l'estació de la Sagrera de Barcelona.

Adif ja ha acabat el viaducte que travessa la riera de Santa Coloma i les vies de Rodalies de les línies 1 i 2 a l'estació de Maçanet-Massanes i ara es procedeix a instal·lar els rails i l'electrificació. Es tracta d'un pont de 727



El Ministerio de Fomento anuncia el TAV per finals de 2010 (L'AdBM)

metres amb 21 forats i 20 pilars. La línia d'alta velocitat fins a la frontera francesa havia d'haver entrat en funcionament el 2004. Els retards acumulats en els anys de Govern a l'Estat espanyol del

PP van fer inviable la data i es va assenyalar en el calendari el 2012 com a nova fita. Ara Fomento ha fet el nou anunci que pretén reduir l'entrada en funcionament dos anys més.