

Demagògia a la Torreta sobre l'habitatge públic

No falla: cada vegada que es planteja un projecte important d'habitatge públic hi ha gent que engega una campanya demagògica amb connotacions xenòfobes, que ve a dir "aquests habitatges no són per als veïns del poble, ens volen portar la gent de la Mina". Ara s'està plantejant la construcció de set àrees residencials estratègiques a la comarca I, a tots els municipis on tinc coneguts, hi ha persones que estan escampant els mateixos comentaris.

Sense anar més lluny, això està passant al meu barri, la Torreta, al municipi de la Roca del Vallès. Fa uns dies l'Ajuntament va convocar una sessió informativa per a explicar la proposta d'ARE de la Generalitat. Em vaig emportar una sorpresa desagradable quan vaig saber que l'alcalde, Rafael Ros, i el diputat del Parlament, Jordi Turull (tots dos de CiU) van fer servir aquests arguments.

Personalment no estic d'acord amb la proposta d'ARE de la Torreta pel nombre d'habitatges, alçades, etc però crec que és indignant que persones amb responsabilitats importants (un alcalde i un diputat) intentin enganyar els veïns associant l'habitatge públic a problemes socials. Això només passa a la Roca, on sembla que tenim un govern de CiU-ERC ultra-conservador. No succeeix a cap altre municipi de la comarca (ni tan sols a Cardedeu, ni a Sant Celoni, ambdós amb alcaldes de CiU), on des dels Ajuntaments no s'atreveixen a dir aquestes bestieses i promouen activament la construcció d'habitatge públic, conscients que és la principal demanda social dels joves. Als únics a qui beneficia que no es construïxi habitatge públic és als promotors que tenen pisos buits per vendre a preus del tot inaccessibles.

A més el que diuen és mentida: la nova Llei d'habitatge diu clarament que els joves del municipi sí tenen prioritat en l'adjudicació dels habitatges públics, si l'Ajuntament ho demana i crea un "registre de sol·licitants municipal" (cosa que no ha fet el govern de CiU-ERC de la Roca). I també diu molt clar que es garantirà la cohesió social, assegurant la diversitat social, i la barreja d'habitatges de protecció oficials amb la resta.

Els "guetos" ja han passat a la història i ja no serveixen per a difondre la ideologia reaccionària dels que no tenen cap mena de sensibilitat social i no els importa gens que els joves que es volen emancipar hagin de marxar del poble on han nascut i han viscut tota la seva vida. Però a l'alcalde de la Roca això no li interessa. De

Marc Guasch al Dakar 2009

Després del desengany que va patir l'any passat en Marc, quan es va haver de suspendre la prova del Dakar en terres africanes per motius de seguretat, i per la que en Marc s'havia preparat molt durament, finalment ha pogut veure complert el seu somni de poder participar en la cursa més dura de totes les que es fan a nivell mundial, el "DAKAR", aquesta edició celebrada en terres argentines i xilenes, en un entorn espectacular i molt bonic, amb un gran recolzament per part d'aquests països i de la seva gent que s'hi varen abocar. En Marc ha demostrat sobradament del que són capaços els corredors com ell, que estan fets d'una altra "Pasta" i que després del greu accident que va patir l'any passat en una cursa que estava a punt de guanyar, el poder de recuperació ha estat excepcional, i malgrat tot i que era la primera vegada que participava al Dakar, ha tingut una molt brillant actuació, quedant en un lloc privilegiat pel davant de més de dues-centes motos dels seus competidors, alguns d'ells, força experimentats en aquest tipus de cursa, superant les seves pròpies expectatives, cosa que el motiva encara més per seguir endavant en la seva carrera esportiva i començar a preparar la prova del proper any, encara amb més ganes i més il·lusió. En aquest tipus de curses, els pilots van molt al límit de les seves possibilitats, donant-ho tot per la seva part, corrent amb un grau de risc molt elevat, havent de suportar tot tipus de canvis climàtics, terrenys adversos i totalment diferents en cada zona, amb variacions molt importants d'alçada que afecten tant al pilot com a la moto, fet pel que han de tenir una preparació física i mental molt bones per poder assumir-ho i superar-ho. En Marc ha pogut comptar amb un equip molt especial a més de l'oficial, format pels seus pares, en Lluís i l'Elena, que han estat tota la cursa al seu costat, ajudant-lo i cuidant-lo al màxim, dins les seves possibilitats i que a la seva manera, també varen participar fent els gairebé 8.000 quilòmetres de la cursa amb un vehicle, seguint totes les etapes per les terres sud-americanes al darrera del seu fill i de ben segur que varen patir molt més que ell com a bons pares que són. Finalment se'ls va fer una petita festa de benvinguda a l'Ajuntament amb una doble celebració, ja que també era l'aniversari del seu pare, en Lluís.

"FELICITATS A TOTS TRES"

JAUME TERRICABRAS I CONESA



fet, diu que a la Torreta només hi ha 4 persones que compleixen els requeriments per accedir a un habitatge públic (un barri amb gairebé 3.000 persones)! Jo vaig haver de marxar del barri a la Roca centre, on sí vaig poder trobar un pis de lloguer assequible. Potser és que l'alcalde vol que tot el jovent acabi marxant tant de la Torreta com de la resta de la Roca?

FRANCESC
AROLAS
La Roca del
Vallès



Un altre corcó destirotat

Corcó, bonica paraula l'expressada per l'excalcalde senyor Miquel Pujol per definir tots aquells que decidim anar als plens municipals per informar-nos del que fa l'ajuntament i poder, aprofitant la proximitat, preguntar directament i cara a cara als regidors de l'ajunta-

ment per les seves àrees i treballs.

Cal dir abans que res, que la decisió de donar veu al poble en els plens recau en l'ajuntament actual, un poder que no han pogut controlar. Ja que ara hem pogut veure que la voluntat del ajuntament no es la de donar veu al poble, sinó la de poder donar alguna raó a la Moció de Censura.

A la Garriga hi ha punts de vista diferents, i opinions diverses, com a tot el planeta.

Hi ha persones que creuen en les llibertats d'expressió, i algunes que creuen que la llibertat d'expressió ha de ser controlada per assegurar-se sentir el que els agrada.

A aquestes persones els agrada aplicar "restrictivament" la seva ma dura per tal de callar al personal, en aquest cas la forma d'aplicar-la es diu ROM i encara que faci falta urgentment regular el torn de paraula dels plens, ja podem veure que certes persones volen

aplicar el ROM restrictivament vers una llista de ciutadans que "tots tenim en ment", a la que no cal que m'hi sumi perquè segurament ja m'hi han col·locat.

Esperem una disculpa a tots als ciutadans per part del exalcalde Miquel Pujol, i la seva dimissió per les seves paraules.

Ciudadà de La Garriga que estàs preocupat o tens dubtes del futur del teu poble (sigui quin sigui) vine a veure el pròxim ple municipal, Així podran acabar la llista dels que "tenim en ment" abans i podran acabar-la d'escriure per poder redactar el ROM.

JORDI GARCIA FILBÀ
Portaveu de les
JERC- La Garriga

Las estadísticas dan que pensar

Los accidentes de circulación son la primera causa de muerte de la población de menos de 35 años. El 59% de las personas que mueren en accidente usaban un vehículo automóvil. El mayor riesgo de sufrir un accidente lo tienen los jóvenes entre 18 y 20 años. El exceso de velocidad está presente en el 28% de los accidentes mortales. El alcohol se encuentra en el 37% de los conductores fallecidos. Entre el 1 de julio y el 30 de septiembre del año 2007 se registraron el 27% de los accidentes en las carreteras y el 19% fueron mortales. La media diaria de accidentes fue de 288 con 17 personas diarias fallecidas. El viernes es el día con más víctimas 15.875, un 16% pero es el domingo el día con más accidentes mortales: el día con menos casos de personas fallecidas es el martes. La noche es el momento de menor intensidad de circulación, pero es el más peligroso, ya que se producen el 40% de víctimas mortales. La velocidad inadecuada es otro factor de incidencia que da el 15% de los accidentes, donde el 33% de los conductores fallecidos supera la tasa de alcoholemia. Las distracciones son otro factor de riesgo que se sitúan en el 39% de los accidentes y en el 80% alguno de los conductores habían cometido alguna infracción. En España hay menos coches que en Inglaterra, Italia y Alemania y en cambio se producen más siniestros.

Reflexionemos: ¿Hemos pensado por unos momentos a qué obedece este hecho? Todos cometemos errores porque nadie es perfecto, pero creo que deberíamos intentar por todos los medios tratar de corregir esa falta de imperfección, al menos aunque sólo sea para dar ejemplo.

DOMINGO
OFERIL AREGAY
Granollers

