

L'ACTUALITAT DEL BAIX MONTSENY

Director
Josep Lluís Eras

Publicitat
Laia Castells

Àrees
Sant Celoni i Cultura: Laia Castells. **Baix Montseny, Esports i Opinió:** Josep Lluís Eras i Marian Oriol.

Redacció i Publicitat
Apartat de Correus, 106
08470 Sant Celoni

Correu electrònic
redaccio@actualitat.info
publicitat@actualitat.info

Telèfon
657 631 699

Edita
Ametista CI SCP

Impressió
Imprintsa

Tirada
1.700 exemplars

Dipòsit legal
B.34648-2006

EDITORIAL

La crisi de drets laborals?

El Comitè d'Empresa d'Inacsa i la patronal de l'empresa, després de més d'un any de disputa, han decidit prorrogar el conveni que havia caducat el 2007. Dia sí, dia també, es té notícia d'un nou Expedient de Regulació d'Ocupació a alguna empresa, o de sindicats i treballadors que lluiten aferrissadament per evitar acomiadaments a canvi de dies de festa a recuperar en anys següents. La por a perdre la pròpia feina ha estat una de les garanties d'èxit d'aquests processos.

Per primera vegada a la història del món laboral des de la Revolució Industrial, s'ha produït un fenomen poc comú: l'empatia dels treballadors amb la patronal. El treballador ha passat a comprendre i justificar els motius de l'empresa, a acotar el cap quan més de 100 persones són acomiadades o quan no es renoven els contractes temporals perquè 'estem en un context de

crisi'. Són els propis treballadors els que de manera imaginativa plantegen solucions per no perdre el seu lloc, ni que això suposi que l'any vinent hauran de treballar de di lluns a dissabte, nou hores cada dia.

Potser la Unió Europea no anava tan desencaminada amb la Directiva de les 65 hores perquè, de facto, és el terreny que s'està sembrant ara per als propers anys. Drets laborals que semblaven irrenunciables, han passat a pesar menys que la possibilitat de trobar-se a les files de l'atur, amb més de 50 anys, i sense l'opció d'una jubilació anticipada perquè encara queda massa lluny en el temps.

I amb tot això moltes empreses es troben en situació difícil, és cert, sense saber què serà de l'estoc que es va acumulant als magatzems, i fent equilibris econòmics per no haver de tancar la persiana. Empreses

que continuen lluitant i a les que està encara per veure si les injeccions estatals a bancs i caixes els suposarà poder-se permetre un respir fins que la màquina torni a funcionar amb normalitat.

D'altres però, sense aquests condicionants, han començat a pujar al carro dels acomiadaments, de l'amortització de contractes fixes per contractar, a posteriori, treballadors en situació temporal o, fins i tot, d'amagar darrere un suposat tancament una operació de substitució de plantilla.

Ens diuen que l'economia està en crisi, i és cert. I sembla que els intents de reflotar-la no acaben de donar encara els seus fruits. Però darrera d'aquesta situació, només volem tenir l'esperança que no neixi una nova crisi, somorta, difícil de distingir, però que sembla que es manté latent: la crisi dels drets laborals...

BÚSTIA

Cada dia una sorpresa als carrers

Utilitzo molt el cotxe, ja fa temps que vaig renunciar al transport públic perquè gastava més energies justificant les meves arribades tard a causa del tren que no pas al que m'he de dedicar. Últimament, però, he detectat que cada vegada ens posen més obstacles als que volem circular en el nostre vehicle i ja em començo a preguntar si tot plegat no serà una conxorxa d'algun 'comando' que ens vol fer anar a qualsevol punta del país en bicicleta.

No em remuntaré a molt lluny. Només cal veure com ens hem d'encongir d'espatlles i serrar les dents quan atravesem el túnel d'entrada a Sant Celoni després de la fantàstica entrada que ens hi han col·locat. Per no dir de les obres que es fan a alguns carrers i que apareixen com a bolets, sense que ningú sàpiga d'on surten? Teòricament, no s'hauria d'assenyalar, que s'aixecarà l'asfalt? O avisar els veïns? Dic jo, només és una recomanació. O la darrera moda que m'he trobat: camions enormes ocupant tot el carrer amb grans grues que impedeixen el pas... I si pot ser el dimecres de mercat, que no és prou caòtic, encara millor!

Per no parlar dels abans esmentats ciclistes, que van apinyats ocupant mitja carretera i per qui al final som els conductors els que més patim per ells. Més, em sembla, que no pas ells mateixos.

Josep R.
Sant Celoni

Més que un club?

Va ser denigrant veure el senyor Laporta asseure's al costat del senyor Sanchez Lliure mirant el partit Espanyol-Barça i que el president "perico" li ha agraït no

anant al camp Nou.

No ser si algun dia entendra que ser president del Barça, representa els sentiments i la dignitat del poble català, igual que la paraula Barça va ser un crit a la llibertat durant els 40 anys de

dictadura, es clar que si va fer entrar a la junta al seu cunyat "feixista" es molt difícil que pugui entendre la paraula dignitat.

Jordi Riu.
Sant Antoni de Vilamajor

L'ACUDIT, per Tirabuixó

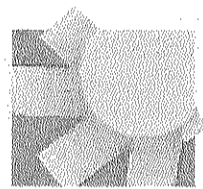
Els Alcaldes del Baix Montseny participen a la rua de Carnestoltes

A qui se li ha ocorregut anar de drag queens?

L'altra disfressa era la de pallasso i francament

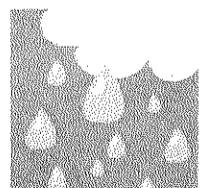
ELS NOMS

Joaquim Mateu
Director del Museu Etnològic



El Museu Etnològic d'Arbúcies situa aquest cap de setmana el municipi com a referent en el món del motor a Catalunya amb l'organització de la mostra 'Montseny-Guillerries, terra de ral·lis' i les activitats paral·leles que han aconseguit implicar entitats i personatges destacades en la història dels ral·lis al país.

Magdalena Álvarez
Ministra de Fomento



Una vegada més la Ministra de Fomento torna a estar al punt de mira dels catalans pel sistema ferroviari per les disfuncions que ha provocat les obres de l'AVE a Barcelona al servei de trens regionals, l'enriment de les tarifes i els retards en els combois. Una situació que ja sembla una malaltia crònica de Renfe.