

**La caída de un muro en una granja de Llinars causó la muerte de varios terneros. Algunas carreteras sufrieron cortes por inundación**

## Exceso de lluvia

JOSEP MAS

La lluvia caída de forma casi ininterrumpida durante el fin de semana causó algunos problemas en la Comarca, movilizándose a los Bomberos y a los servicios de emergencias. A media mañana los Mossos d'Esquadra tenían que regular el tráfico en la carretera C-35, entre el cruce de Palautordera y la entrada a Sant Celoni. El agua se había acumulado en la cuneta y la calzada, con el consiguiente peligro para los conductores. Los Bomberos y una brigada de mantenimiento de Obras Públicas limpiaron la cuneta dando salida al agua, mientras los Mossos daban paso alternativo



Vista general de la granja de Can Clavell después del temporal..

a la circulación por un carril. La situación se producía en otros puntos de la Comarca, siendo

numerosas las salidas de los Bomberos para achicar el agua. Los accesos a Santa Fe del

Montseny, tuvieron que efectuarse durante todo el fin de semana con la utilización de cadenas, recomendándose evitar circular por las carreteras afectadas por la nieve debido a su alta peligrosidad.

Sin duda el incidente más destacable a causa del temporal de Levante se producía el mismo sábado en una granja de Llinars. Según informaron fuentes municipales, la lluvia era la causa de que se produjese un desprendimiento de tierras y que desplomase un muro de contención en la granja de Can Clavell. Los graves desperfectos estructurales sufridos por la instalación provocaron la muerte de varios terneros, así como destrozos de consideración en los equipos e instalaciones, especialmente en las de estabulación de los animales. Paralelamente quedaba afectado el suministro de electricidad y agua potable a la granja, así como a la vivienda particular de los propietarios de la granja.

## Desalojan un edificio por una fuga de butano

**MONTORNÈS.** Los vecinos de un edificio de la calle Montseny de Montornès tenían que abandonar precipitadamente sus casas a primera hora de la noche del día de Nochebuena al haberse detectado una fuga de gas. Los mismos vecinos habían alertado a los Bomberos poco antes de las nueve de la noche, indicando que percibían olor a gas en sus domicilios. Trasladados hasta Montornès con cinco dotaciones inspeccionaron el lugar y detectaron la fuga en una bombona de butano de una estufa en el piso ubicado en el entresuelo del edificio del número 1, compuesto de seis plantas. En aquel momento los residentes en el piso se encontraban ausentes y los Bomberos procedieron a la retirada de la bombona causante de la fuga, ventilando el piso para evitar que se produjese una deflagración. Pasada aproximadamente una hora, los vecinos del inmueble pudieron regresar a sus casas y empezar con normalidad la cena de Nochebuena.

Otra fuga de gas, esta vez en un camión que había transportado gas licuado, obligaba a activar la tarde del día de Navidad el Plan de Emergencias en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril (Transcat). La fuga se detectó en un camión que se encontraba estacionado en el polígono industrial de Can

Perdellot de Lliçà de Vall. Al parecer el fallo de una válvula provocó la fuga que no causó ningún daño personal ni ecológico. **J.M.**

## Incendio provocado en el parque del Pertegàs

**SANT CELONI.** Unos desconocidos destrozaban incendiándolo adrede el bloque de escalada instalado apenas hacía un mes en el parque dels Esports del Pertegàs de Sant Celoni. La gamberrada se producía la pasada Nochebuena y la estructura de la atracción infantil compuesta de una parte de resina y otra metálica quedó convertida en un amasijo de hierro inservible. La Policía Local recibía el aviso de un vecino a las diez y cuarto de la noche y a su llegada los Bomberos no pudieron hacer nada para salvar la atracción de las llamas. La atracción estaba considerada como la más moderna de su estilo de las instaladas en los parques españoles. Asimismo había sido fabricada con varias capas de silex aislante antiincendios, lo que demuestra que el fuego fue provocado, empleando para ello algún tipo de líquido inflamable de alta y rápida combustibilidad. La instalación estaba valorada en 60 mil Euros, aunque la iniciativa en la que participó el Centro Excursionista de Sant Celoni costó sólo la mitad al ser adquirida como promoción. **J.M.**

LA FOTO

## Renfe, esta vez, sí

Tal como informamos en la edición del pasado día 19, Renfe ha variado sus horarios y recorrido de los trenes de la línea de Francia (C2 de Cercanías y Media Distancia Barcelona-Portbou) con motivo del cambio de sistema de catenaria en el túnel de Paseo de Gracia en Barcelona y que se prolongará hasta el próximo lunes día 5. El pasado domingo quisimos comprobar el funcionamiento del sistema alternativo para viajar desde el Vallès al sur de Barcelona (Vilanova y Aeropuerto) y no podemos decir otra cosa que esta vez los organizadores han sabido hacer las cosas bien. Una información completa en estaciones y trenes, tanto en forma de carteles como por parte de los informadores, folletos claros y explicativos y transbordos coordinados. Increíble pero cierto. *Chapeau* y nos alegra poder, aunque sea la última noticia del año referente a Renfe, escribir una nota positiva. **Josep Mas**



Un tren de Cercanías a punto para iniciar su viaje hacia Sant Celoni desde la Estació de França de Barcelona.