

Adif licita un pas de fauna i pantalles acústiques al TAV entre Riells i Massanes

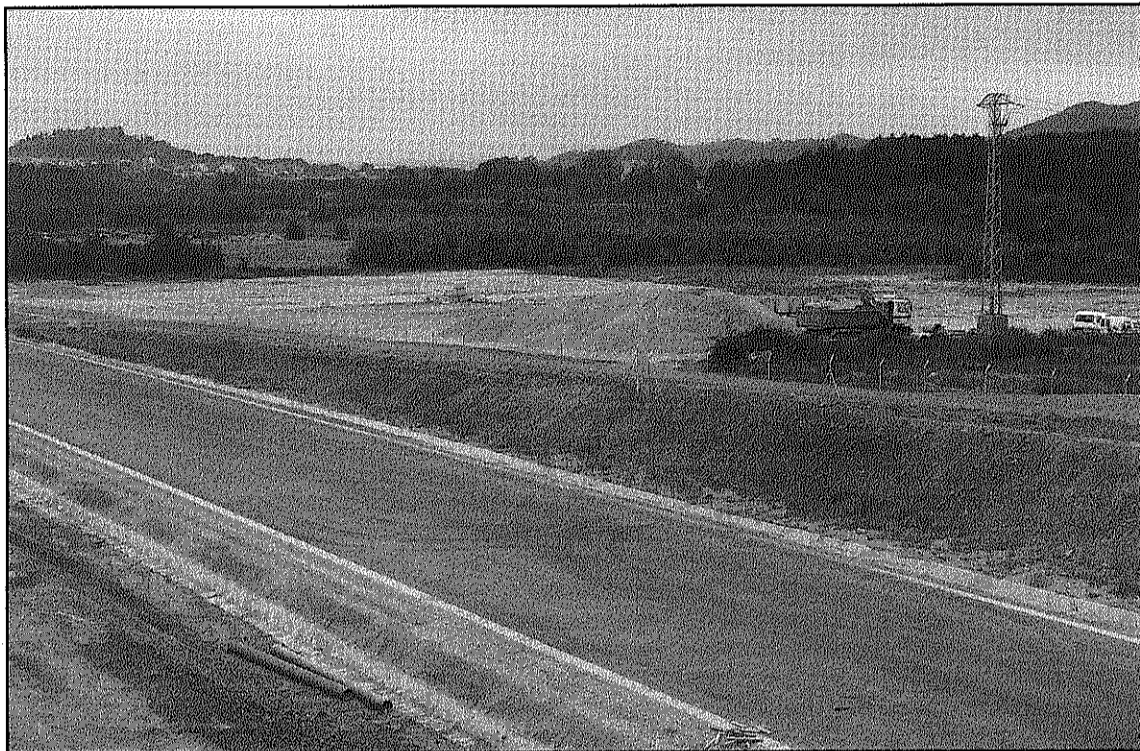
El pressupost de la licitació de les obres previstes a la zona puja a un total de 11.508.949 euros

REDACCIÓ. Massanes/
Riells i Viabrea

El Consell d'Administració d'Adif ha aprovat la licitació del contracte d'execució de les actuacions complementàries del tram Riells-Massanes de la línia del Tren d'Alta Velocitat (TAV). El pressupost de licitació puja a 11.508.949,58 euros.

Els principals treballs consistiran en la construcció d'un ecoducte per garantir el pas de fauna i dos endegaments fluvials, a més de la instal·lació de pantalles acústiques en una longitud total de 400 metres i altres actuacions per a la millora de la integració ambiental de la infraestructura al pas per aquesta zona.

El primer endegament fluvial es durà a terme a la Riera de Sant Llop, mitjançant l'execució d'una secció rectangular de formigó armat de dimensions interiors de 8 x 2,70 metres, el que permetrà el pas d'un cabal de 55,3 metres cúbics per segon. La longitud total serà de 246,40 metres i la cruïlla sota la carretera GIV-5223 i un camí es resoldrà gràcies a la



Al tram de l'AVE entre Riells i Massanes s'hi construirà un ecoducte per al pas de fauna (L'ADBM)

construcció de calaixos d'identiques dimensions a la canalització principal. D'altra banda,

es canalitzarà una longitud de 488,7 metres d'una riera que discorrerà des de la traça de la línia

del TAV fins desaiugar al riu Tordera, creuant per sota de la carretera C-35.

Paral·lelament, s'executarà un ecoducte per al pas de fauna sobre la nova infraestructura, garantint la permeabilitat faunística entre el corredor del Montseny i el riu Tordera. La seva estructura estarà formada per un fals túnel de 13,7 metres d'ample i un gàlib de 8,2 metres.

Al llarg del traçat es fan obres complementàries com la construcció de pantalles acústiques

Altres obres complementàries al llarg d'aquest traçat del TAV consistiran en la construcció de pantalles acústiques que se situaran en dos trams, de 198 i 202 metres respectivament.

El tram del Tren d'Alta Velocitat que discorre entre els municipis de Riells i Massanes té una longitud total de 9 quilòmetres. La via discorre pels municipis de Sant Celoni, Riells i Viabrea, Sant Feliu de Buixalleu i Hostalric, abans d'arribar a Massanes.

Com a elements singulars cal destacar la construcció de fins a cinc viaductes, que sumen una longitud total de 529 metres, a més d'un túnel de 171 metres, i la base de muntatge que ja està programada de construir al terme municipal de Sant Feliu de Buixalleu.

Troben aus pròpies de l'oceà Atlàntic a la Tordera arrossegades per la ventada

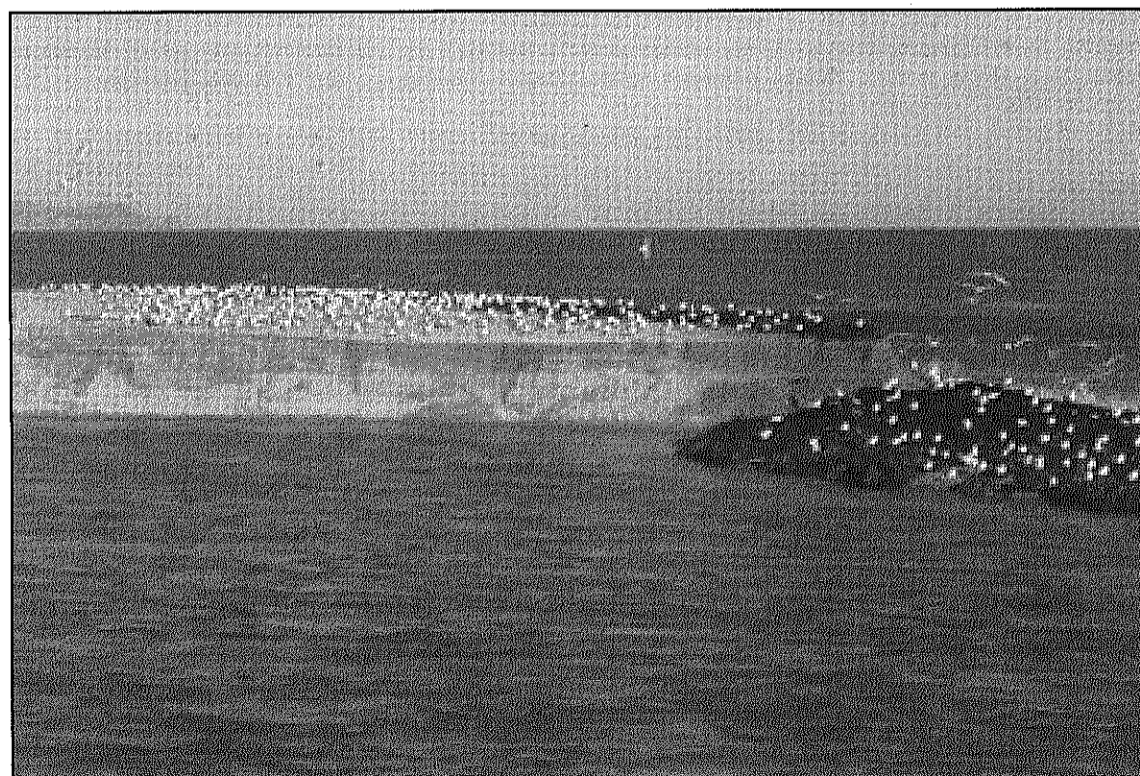
Segons el Departament de Medi Ambient és un fet insòlit poder observar aus de l'Atlàntic a Catalunya

REDACCIÓ. Sant Celoni

La ventada del darrer cap de setmana de gener ha arrossegat, des de la costa Atlàntica al Baix Montseny i altres punts de la Catalunya interior alguns exemplars de gavinetes de tres dits (*Rissa tridactyla*). La presència d'aquestes aus és estranya ja que es tracta d'espècies estrictament marines. Així, els observadors han detectat exemplars d'aquesta espècie a les Llobateres, a Sant Celoni, a banda d'altres punts del curs de la Tordera.

Segons el Departament de Medi Ambient, l'albirament d'ocells de l'Atlàntic a Catalunya és un fenomen insòlit i poc freqüent, però s'ha donat en alguna altra ocasió. Concretament, va produir-se el febrer de 1954 i de 1957, coincidint amb tempestes, i també l'any 1983. L'explicació d'aquesta situació, segons Medi Ambient, és que les fortes ventades van arrossegar les aus directament des de l'Atlàntic durant alguns centenars de quilòmetres. De fet, se n'han trobat en aquest rastre, per exemple, també a l'Aragó.

Aquestes aus són animals marins i s'alimenten al mar, moltes han estat trobades en mal estat de salut i una part mortes. El Departament de Medi Ambient i



Una imatge de la desembocadura de la Tordera, amb un elevat nombre de gavines (DAVID CABALLÉ)

Habitatge ha activat un sistema d'avís mitjançant els seus tècnics especialistes i el cos d'Agents Rurals per trobar aquests animals, dur-los als seus centres de fauna i intentar recuperar-ne el màxim nombre possible.

Al marge d'aquests exemplars de

gavinetes de tres dits, a principis d'aquest mes també s'han pogut observar, a la desembocadura de la Tordera, altres exemplars com gavines vulgars (*larus ridibundus*), capnegres (*larus melanocephalus*), gavians foscos (*larus duscus*), baladrigues balears

(*puffinus mauretanicus*), mascarells (*morus bassanus*), fotges vulgars (*fulica atra*), blauets (*alcedo atthis*), bernats pescaires (*ardea cinerea*), cueretes torreneres (*motacilla cinerea*), repicatalons (*emberiza schoeniclus*) i rasclons (*rallus aquaticus*).

L'ACA començarà els propers mesos la canonada per portar aigua de Blanes

REDACCIÓ. Sant Celoni

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) té previst començar en els propers mesos la construcció de la canonada que portarà l'aigua de la dessalinitzadora de Blanes a la potabilitzadora de Cardedeu. Aquesta aigua es barrejarà amb la que actualment tracta la planta provinent del Ter. El projecte també contempla la construcció d'un dipòsit a Fogars de la Selva que recollirà l'aigua dessalada abans d'enviar-la fins a la potabilitzadora que es troba situada a Cardedeu.

La Generalitat de Catalunya ha declarat aquesta obra d'urgència i la setmana passada ja va iniciar el tràmit per a les expropiacions dels terrenys afectats al terme municipal de Fogars de la Selva. Aquest fet ha estat denunciat des de diversos àmbits ja que alguns han considerat que l'Agència Catalana de l'Aigua utilitza massa sovint el procediment d'urgència, com en aquest cas concret.

De fet, segons els contraris a l'adopció d'aquest procediment, el motiu de recórrer aquest sistema de declarar les obres per via d'urgència li permet a l'Agència Catalana de l'Aigua evitar bona part de la tramitació d'estudis d'impacte ambiental que requereixen les obres d'aquestes característiques.