

## SANT CELONI

## El trasllat de la Fira del Vehicle d'Ocasíó causa malestar entre les concessionàries

Només cinc establiments participaran a aquesta edició de la Fira que se celebra al lateral de la C-35

REDACCIÓ. Sant Celoni  
El trasllat de la Fira del Vehicle d'Ocasíó del carrer Esteve Cardelús al lateral de la C-35 al polígon ha causat un cert malestar entre les concessionàries de Sant Celoni i només cinc establiments participaran a aquesta edició, la meitat dels que van fer-ho l'any passat. Segons els responsables dels concessionaris que han decidit finalment no participar a la Fira, no es va mantenir cap reunió per decidir si es continuava a Esteve Cardelús o es buscava un nou espai. "Ens ho van donar fet", asseguren. Per aquests, la Fira deixa de tenir sentit al polígon, on la major part de concessionàries ja tenen durant tot l'any els vehicles exposats, i consideren que un dels elements importants de les sis edicions fetes fins al moment era celebrar-la, precisament, al centre de Sant Celoni perquè els veïns hi poguessin acudir i per contribuir a dinamitzar el nucli.

A pocs dies de la celebració de la Fira, alguns dels participants van optar per canviar-la de lloc, esgrimint la manca d'espai a la seva ubicació habitual. De fet,



La Fira del Vehicle d'Ocasíó marxa del carrer Esteve Cardelús per situar-se al polígon (L'AdBM)

Sant Celoni Comerç havia arribat a un acord amb l'Associació de Veïns del Pertegàs per respectar els espais dels guals dels residents al carrer i deixar un pas-

sadís al centre per a la circulació dels vehicles durant la nit, entre d'altres, un factor que va fer que algunes de les concessionàries consideressin que retallava

massa l'espai d'exposició. La Fira del Vehicle d'Ocasíó es disposarà, finalment, al lateral de la C-35, entre el carrer Mallorca i el carrer Eivissa. La inauguració

serà dissabte a les 11 del matí, a la cruïlla entre Mallorca i el vial paral·lel de la carretera, i romanà oberta dissabte fins a les 8 del vespre i diumenge de dos quarts d'11 a les 8 del vespre.

Els concessionaris participants seran Celomovil, Auto San Celoni, Motorcar 2002, Tallers Mecànics Josep Amat i Eutrassa, que exposaran entre 8 i 10 marques d'automòbil i més d'un centenar de vehicles en els 3.000 metres quadrats que es destinaran a la Fira. A l'edició passada hi havia participat, també, Montseny Motors, Celowagen, Motostock i Planxisteria Francar. La mostra d'enguany es completarà amb una exposició d'originals tricicles de l'empresa celonina Montajes Acinox, amb demostracions i un circuit de proves. També se celebrarà, diumenge, el tradicional sorteig de 300 euros de carburant.

Des de Sant Celoni Comerç (UBIC) es considera que el canvi d'emplaçament provocarà que hi assisteixin menys visitants que l'any passat, tot i que esperen mantenir el mateix nivell de vendes que en edicions passades. Per la seva banda, l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, considera que el carrer Esteve Cardelús era un bon lloc per a desenvolupar la Fira, pel fet de ser "un espai molt cèntric", però no ha volgut fer valoracions sobre el canvi d'ubicació a l'espera de conèixer-ne el balanç de resultats.

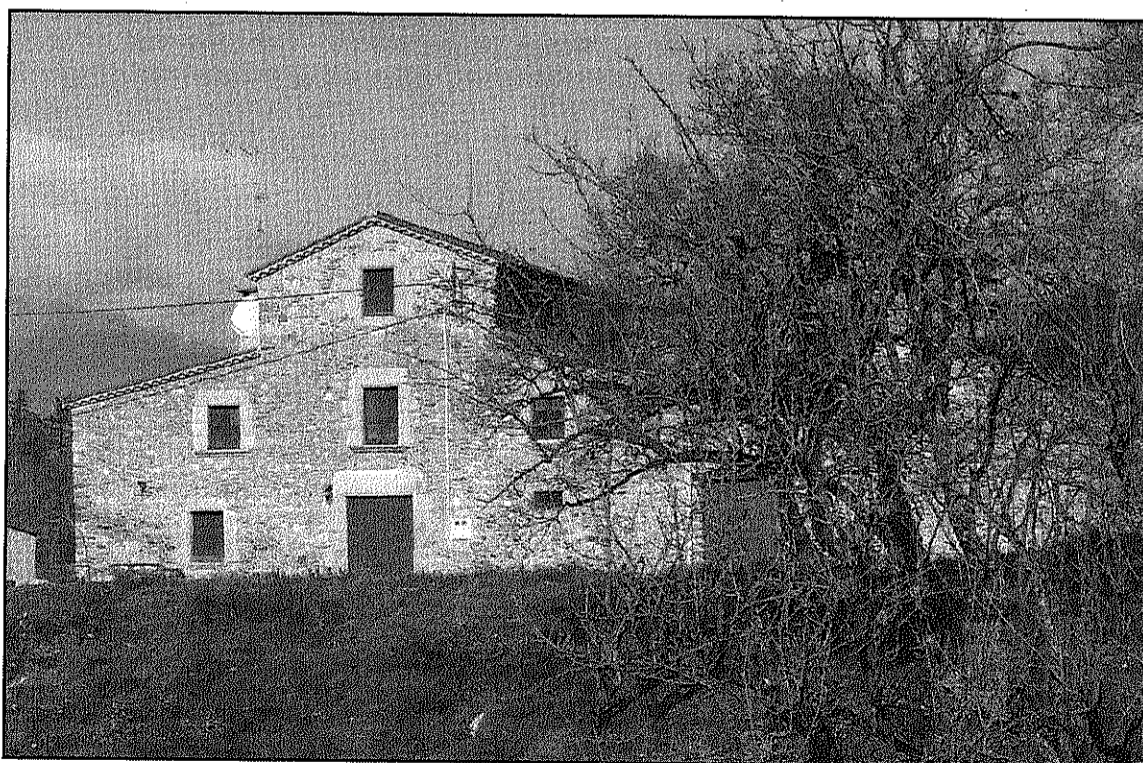
## La Generalitat aprova inicialment l'ARE de Sant Celoni amb 542 pisos a Can Riera

L'Ajuntament demana al Govern català que acceleri l'autorització per fer la consulta popular a temps

REDACCIÓ. Sant Celoni  
Les comissions territorials d'Urbanisme de la Generalitat han aprovat inicialment els plans directores urbanístics de totes les àrees residencials estratègiques de Catalunya, entre les que s'hi compta la de Sant Celoni. Segons el projecte, es contempla, finalment, la construcció de 542 nous habitatges a la zona de Can Riera de l'Aigua, 244 lliures i els 298 restants d'habitatge protegit. El terreny afectat per l'ARE suposa una superfície de 10,83 hectàrees en les que es destinaran espais per a les noves construccions, a zona verda i a equipaments.

Segons l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, el nou hospital i la residència estan previstos a la zona més propera a la sortida del municipi, on es preveu la construcció d'un nou carrer, al camí utilitzat al costat de la zona esportiva del Pertegàs durant la construcció del TGV, que connectaria la zona a l'alçada del túnel sota la via.

El projecte aprovat per la Generalitat preveu, també, l'ampliació de l'escola Pallerola, que passaria a convertir-se en un centre per alumnes de 3 a 16 anys que impartirà educació primària i



La masia de Can Riera de l'Aigua es conservarà com a edifici d'equipament públic (L'AdBM)

secundària obligatòria.

Les noves construccions es disposaran a continuació de l'escola, darrere la masia de Can Riera de l'Aigua, que es conserva com a zona d'equipament, en quatre blocs amb zones ajardinades

pròpies i amb habitatges lliures d'una mitjana de 100 metres quadrats i de protecció oficial de 85 metres quadrats.

Tot i avançar en el desenvolupament de l'ARE la consulta popular continua esperant els permi-

sos de la Generalitat per poder-se celebrar. Segons Deulofeu, l'Ajuntament ha demanat que es resolgui amb rapidesa, ja que es preveu que el projecte estigui aprovat definitivament el mes de març de l'any vinent.

## L'Ajuntament de Sant Celoni vol optar a la Llei de Barris

REDACCIÓ. Sant Celoni  
L'Ajuntament de Sant Celoni ha començat a treballar en un projecte per optar a la Llei de Barris, segons ha afirmat a aquest setmanari l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu. En aquest sentit, l'Ajuntament s'ha reunit amb representants municipals de dos municipis Hostalric i Manlleu, que han obtingut aquesta ajuda de la Generalitat a la darrera convocatòria.

Actualment, assegura Deulofeu, s'està començant a recopilar la documentació preliminar per poder desenvolupar el projecte i per seleccionar la zona del municipi en la que es desenvoluparà. "Es tracta d'un projecte que ha de ser molt ambiciós i que haurà d'estructurar molt bé perquè ens el concedeixin", ha explicat l'alcalde. La propera convocatòria de les ajudes serà el mes d'abril del 2009, una data en la que l'Ajuntament espera disposar de la proposta, tot i que considera que és preferible tenir el projecte molt treballat i esperar un any més si cal per assegurar-se la concessió. La Llei de Barris permetria comptar amb ajudes del 50 per cent del cost de projectes vinculats amb la dinamització econòmica i cultural i la millora social del municipi.