

El Consell Comarcal pone en marcha un plan de fomento turístico que tendrá como eje el Circuit de Catalunya

Tribuna Vallès Motor arranca con más proyectos que recursos

JORDI ABAYÀ

El Consell Comarcal del Vallès Oriental presentó su proyecto "Tribuna Vallès Motor", un plan de fomento turístico de la comarca que tendrá como eje el Circuit de Catalunya. El Plan, muy ambicioso en sus objetivos, arranca sin embargo cojo en recursos. El pasado día 9 de diciembre el Govern de la Generalitat aprobó destinar 360.000 euros al proyecto que quiere valorizar el sector económico alrededor del Circuit de Catalunya, pero esto apenas servirá para darle un empuje inicial. De entrada este dinero servirá, junto a 200.000 euros más que aportará el Consell, para poner en marcha, en Montmeló, una exposición sobre el mundo del-automovilismo que está previsto inaugurar el próximo 30 de enero de 2009. La exposición, que estará abierta hasta el mes de mayo, y que el alcalde **Manel Ramal**, quiere que sirva de punto de partida para su proyecto de Museo del Motor, abrirá la vía para la celebración, en el 2009 y



Xavier Solanas

El Circuit y las administraciones locales quieren ser motor de la dinamización turística.

2010, de otras dos sobre el motorismo y el Circuito de Velocidad. También, según explicó la regidora de Granollers, **Andrea Canelo**, se quiere poner en marcha una feria del automovilismo y el motociclismo de competición que por el momento se está estudiando como financiar. La feria, dijo la regidora, se llevaría a cabo en el último trimestre del 2009. Finalmente se es-

tán estudiando implantar diferentes paquetes turísticos centrados en el Circuit.

El objetivo de la propuesta, según explicó el presidente del Consell Comarcal, **Antonio Rísquez**, es contribuir al desarrollo turístico de la comarca. El director general del Circuit, **Ramon Praderas**, manifestó su predisposición a colaborar con las iniciativas que surjan desde

el territorio y consideró importante desarrollar estrategias conjuntas con los sectores públicos y privados con el objetivo "de colaborar en el desarrollo y crecimiento del Circuito". "No nos podemos dormir y debemos de tener presente que los demás circuitos del mundo se están moviendo y los hacen de forma muy agresiva", dijo. "No podemos perder comba y hemos de reforzar el impulso económico que representa el circuito", apostilló. El Consell Comarcal considera necesario que para que prospere esta propuesta de dinamización turística es necesaria la implicación de las administraciones, pero también de los agentes privados tales como el RACC, las federaciones deportivas del mundo del motor, las asociaciones empresariales, los clubes y el gremio de hotelería.

EL APUNTE

LA SOLUCIÓN RAMAL

El alcalde de Montmeló, Manel Ramal, se mostró convencido de que iniciativas tejidas alrededor del Circuit de Catalunya, como la exposición sobre el automovilismo, pueden incidir positivamente en la superación de la crisis que vive la industria automotriz. Ramal tiene una peculiar receta para salvar el sector: "El problema del sector del automóvil es que los coches son muy buenos y duran mucho". JA.

SANT CELONI

El gobierno municipal se ve obligado a aceptar la casi la totalidad de las alegaciones de la oposición para aprobarlas

Ordenanzas fiscales consensuadas

JORDI PURTÍ

El gobierno municipal de Sant Celoni formado por la minoría de CiU ha necesitado consensuar las alegaciones con los partidos de la oposición, PSC y CUP, para sacar adelante la aprobación definitiva de las ordenanzas fiscales del año 2009, después de haberse superado el período de exposición pública. CiU ha recibido un total de siete alegaciones por parte de la CUP y otras cuatro del Grupo municipal socialista, relativas a la del IBI residencial, limitación de bonificaciones, impuesto de vehículos, disminución de tasas, aspectos del IAE y

la zona azul. Finalmente el gobierno municipal ha aceptado las alegaciones íntegras en seis casos y otras cinco de manera parcial. Las ordenanzas se han aprobado con los votos favorables de CiU y PSC y la abstención de la CUP.

El PSC se ha mostrado satisfecho por la receptividad del equipo de gobierno aceptando el aumento de las ordenanzas no superior al 3,6% dado que la tendencia del IPC de finales de año es a la baja, el no aumento como estaba previsto de la recogida de basuras, la congelación de la tasa del mantenimiento del paisaje urbano (bares y restaurantes) y bonificación en obras de

mejora y rehabilitación, según las explicaciones de **Joan Castaño**.

Más descontentos han quedado los dos concejales de la CUP a pesar de ver buena predisposición en el equipo de gobierno en negociar las enmiendas presentadas y han optado por la abstención. El punto de partida de la Candidatura de Unitat Popular pasa por impulsar que los más ricos paguen más para poder garantizar los servicios sociales "y así poder financiar las medidas de igualdad social y de urgencia para afrontar los casos de necesidad que nos sobrevendrán en los próximos meses". Para **Albert Ventura** con el escenario actual los que se han beneficiado más en

épocas de bonanza económica ahora deben pagar y contribuir más. Las principales alegaciones que han presentado se refieren de una manera muy particular al IBI ya que piden que las fincas con mayor valor catastral tengan un aumento superior o la rebaja —en el anterior pleno ya solicitada por el PSC— de las bonificaciones a las familias numerosas, teniendo en cuenta las rentas más bajas y medianas.

La CUP también pide grabar más el IAE de empresas que no se encuentran instaladas en los polígonos industriales como bancos, ETT, cajas e inmobiliarias e incentivar las tarifas de corta duración de la zona azul.

El alcalde de Sant Celoni, **Francesc Deulofeu**, dice que las ordenanzas seguramente no gustan a todos pero el trabajo conjunto de los tres partidos ha permitido consensuar lo que los celoneses deberán pagar en el año 2009.