

*Durante el último simulacro, la señal de alarma no se escuchó dentro de los domicilios de Gualba y La Batllòria ni en los colegios*

## Las sirenas de alerta de riesgo químico no son efectivas

JOSEP MAS

Hace quince días volvía a realizarse un nuevo simulacro de alarma por accidente químico en el polígono industrial de Sant Celoni. Se alertó anticipadamente de ello a los vecinos mediante el reparto de trípticos informativos y se habían probado las sirenas que deben alertar del peligro a la población de Sant Celoni, Gualba y La Batllòria en diversas ocasiones pero en el momento de la verdad el sistema demostró no ser del todo efectivo. Las sirenas sonaron pero no alcanzaron el nivel adecuado para que los vecinos se enterasen. Se habían dispuesto varios puestos de control de au-



**El sistema de emergencia se ha estado revisando continuamente desde el último incidente químico ocurrido en Carbuross Metálicos.**

Jordi Purfí

dición y mientras que en Sant Celoni se comprobó su efectividad, no ocurrió lo mismo en Gualba y La Batllòria. Fue audible en la calle pero quien estaba dentro de casa ni se enteró, lo mismo que ocurría en los colegios donde en algunos momentos del día el ruido es mayor.

Según la concejal de Seguridad Ciudadana de Sant Celoni, **Dolors Lechuga**, una medida que podría aumentar la efectividad de las alarmas es que su tiempo de activación aumentase, manteniéndose incluso en funcionamiento mientras dure la emergencia. De este modo, en caso de no haber sido escuchada dentro de casa sería audible al ir a salir de ella. El Ayuntamiento de Sant Celoni está realizando un informe que remitirá a la Dirección General de Protección Civil, con el fin de que puedan solventarse las carencias y mejorar la seguridad de los ciudadanos. El próximo simulacro de emergencia será en abril del 2009.

## Un loable rasgo de honradez

**GRANOLLERS.** No es muy normal que la gente vaya con 800 Euros en la cartera y menos sin el debido cuidado para que no se la quiten o pueda extravíarla. Pero para que exista la norma tiene que haber la excepción. Tampoco es muy usual que alguien se encuentre la misma cartera y sea tan honrado como para indagar quién es su propietario. Pero como la cosa va de excepciones el hecho ocurrió aquí en casa la pasada semana la mañana del pasado viernes. **Juan Carlos E.S.**, un vecino de Les Franqueses se presentaba en la jefatura de la Policía Local de Granollers llevando en la mano una cartera que contenía los susodichos 800 Euros en billetes de 100, otros dos billetes, uno indonesio y otro brasileño y una libreta de control médico del titular de la cartera extraviada. Tal rasgo de honradez no extrañó ya que no era la primera vez que eso ocurría. Por lo menos recordamos otro dos casos ocurridos hace unos años en el paseo Colón y en la calle Roge de Flor, también con la devolución de un maletín conteniendo un millón de pesetas y una cartera con abundante dinero. La policía puso de su mano para encontrar al hasta entonces anónimo propietario y siguiendo la pista de la tarjeta médica localizaron a **Juan C. Ch.** en Barcelona. De entrada le extrañó la llamada de la policía y que le preguntasen si había extraviado algo. No se había dado cuenta pero al revisar sus bolsillos la cartera no estaba. Detalló su contenido con exactitud y pudo recuperarla. Obviamente quiso felicitar a quien actuó de formata honrada, lo mismo que hicieron los responsables

de la policía y el concejal de Seguridad Ciudadana, Juan Manuel Segovia, aparte de proponer que en la próxima celebración de la fiesta del patrón de la policía el vecino de Les Franqueses sea felicitado de forma pública e individual por su meritoria actuación. **J.M.**

## Primer colapso de la autovía del invierno

**GRANOLLERS.** La autovía de L'Ametlla experimentaba el primer colapso del invierno con motivo del pasado puente de la Purísima. Dos actos, la Feria del Abeto de Espinelves y el Mercado Medieval de Vic, se unían a la escapada de los aficionados a la nieve. Varios fueron los tramos que registraron retenciones. Por la mañana del sábado en Montmeló, sobre las doce del mediodía ya había colas que llegaban hasta los 43 kilómetros, según informaron fuentes de Tráfico, con circulación muy lenta, al haber coincidido muchos conductores a la hora de su salida. La situación se repetía el domingo por la mañana, con otros 26 kilómetros de retenciones entre Lliçà d'Amunt y Vic.

La operación retorno del lunes volvía a colapsar la autovía, formándose colas de hasta 17 kilómetros a la altura de Aiguafreda y Tagamanent. También la autopista C-33, de Montmeló a Barcelona registró colas de hasta un kilómetro en Mollet, antes del peaje de La Llagosta. En cambio la circulación por la autopista AP-7 fue fluida, sin que se observase ninguna retención destacable. **J.M.**

AQUESTES FESTES...

**TREURAN FUM!**

DIUMENGE

DIUMENGE

**21**

**4**

**OBRIM!**

DESEMBRE

GENER

El 5% de les compres de Nadal amb la nostra targeta es destinarà a l'adquisició de llibres per al Centre Geriàtric de l'Hospital de Granollers

