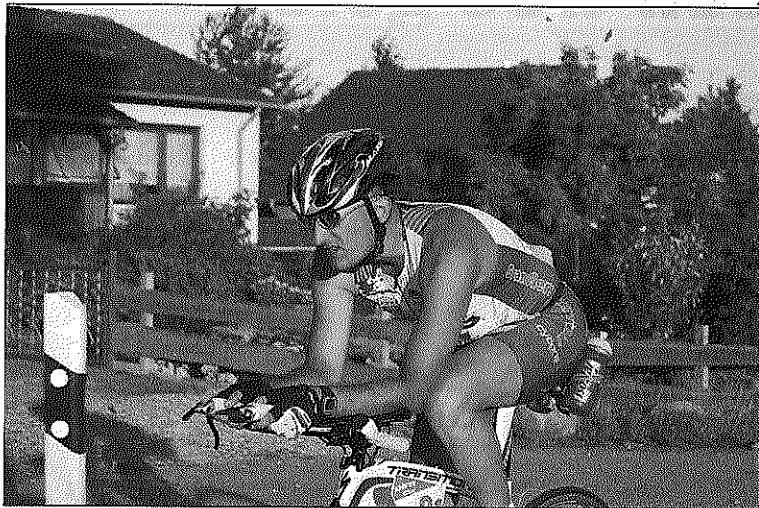


*El molletense Carles Ochoa del Club Triatló Granollers, intentará finalizar el decaironman de Guadalajara en México*

## El más difícil todavía

JAVIER SÁNCHEZ

**F**inalizar cinco Ironmans (IM Lanzarote, IM Florianópolis, Elbaman dos años y Ironcat) que recordemos que constan de 3.800 metros de natación, 180 km de ciclismo y 42,2 km de carrera a pie y completar durante dos años consecutivos el Triple Ironman de Lensahn, parece sólo un entrenamiento para el reto que afrontará a partir del próximo 16 de noviembre **Carles Ochoa**, vecino de Mollet en las filas del Club Triatló Granollers. Ochoa viajará a la población mexicana de Guadalajara con la intención de completar un Decaironman, la prueba de ultra resistencia más dura del mundo. La competición eso sí, no tiene un reglamento muy complejo. El único objetivo para el vallesano, el único español en la prueba, y los otros 18 superatletas inscritos es completar 38 kilómetros nadando obligatoriamente en menos de 24 horas, 1.600 en bicicleta en un circuito de 1.9 kms. (unas 900 vueltas) y 422 kms. corriendo. Todo en un máximo de 16 días. Para ello, la preparación estu-



Ochoa ya ha completado cinco Ironmans y dos Triple Ironmans.

diada por **Leo Aren** es impresionante. Pese a que el trabajo le tiene ocupado de 9 a 21 horas, por la noche e incluso, de madrugada, Ochoa recorre más de 3 kms. de natación en las piscinas municipales molletenses los lunes y los jueves, 2 horas de bici en rodillo martes y miércoles, 39 kms de carrera en el Parque de Gallecs los viernes, con los fines de semana aparte. El sábado y el domingo, completa cada día 9

kms. nadando, 110 en bici y 30 kms más en bici. Todo un esfuerzo físico y mental que el molletense simplemente realiza porque "me aburría en el gimnasio y quería probar retos nuevos", y no deja que ya tiene que estar aficionado porque pese a los costes de viajes, inscripciones, material y los pocos patrocinios destinados a este deporte el premio del ganador de la excepcional prueba son 1000 dólares.

## PATINAJE ARTÍSTICO

### El CP Sant Celoni viaja a China con el ánimo de revalidar el Mundial

El próximo 11 de noviembre la expedición del Club Patí Sant Celoni emprenderá su viaje hacia Taiwán (China) para disputar el Campeonato del Mundo de patinaje artístico en la especialidad de Show conjunts - grupos pequeños. La competición será el sábado, día 15. El Club Patí Sant Celoni viaja con el objetivo de revalidar el título que consiguieron hace un año en Australia y cerr un año espectacular en el que las patinadoras que entrena **Jaume Pons** lo han ganado absolutamente todo: campeonato provincial, de Cataluña, de España, la quinta Copa de Europa y Copa América. Junto a Jaume Pons y las patinadoras **Emma Enriquez, Andrea López, Gemma Margarit, María Carmen García, Jaume Pons, Magalí Fortón, Laura Vila** y



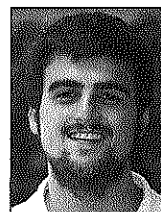
**Agnès Auledas**, viajarán otra decena de personas. Esta misma semana en la sala de plenos del Ayuntamiento de Sant Celoni ha tenido lugar un acto de apoyo a la expedición celonesa y a la vez para hacer efectiva la donación de 10.000 euros aportados por

tres empresas concesionarias de servicios municipales Sorea, CLD Concesionaria Barcelonesa y UFEC Unión de Federaciones Deportivas de Catalunya, que han hecho posible completar el presupuesto necesario para el viaje. **J.P.**

## SHOW TIME

### Un guía para los Espargaró

Amatriaín se desgarró la camisa en mitad de la tormenta, clamó al cielo y despechado, se marchó afligido de su casa durante los últimos 24 años, el paddock del mundial de motociclismo. Parecía ya no serpreciado allí. Sus riñas con el padre de quién parece que le ha roto el corazón y le ha llevado a la retirada, Jorge Lorenzo, sus peleas de gallos con Alberto Puig, representante de Dani Pedrosa sumada a su pose chulesca le crearon múltiples enemigos en el núcleo del cosmos de las dos ruedas y le convirtieron en un personaje alejado de aficionados y periodistas, que casi siempre de estas cosas, no conocemos ni un cuarto de misa. Pero Amatriaín era un seguro. El expiloto había creado un imperio con el nombre de Motorsport 48 y bajo su manto había dado cobijo, entre otros, al talento de los granollerenses hermanos Espargaró que gracias a él, han podido disfrutar de motos de primera categoría los últimos cursos y, posiblemente, el próximo. Pero ¿Y partir de ahí, qué?. Para 2010 necesitarán haber ya establecido contactos con un nuevo escudero por si la competición vuelve a ser "un desastre", como admitió Pol sobre la temporada saliente, los sueños de los parientes no acaben en una escudería privada aspirante simplemente a puntuar, en el desierto de elefantes de las Superbikes o lo que es peor, alejados de las motos de competición. Se habla insistentemente de la posibilidad de que Alberto Puig les encubre. Es una opción muy válida para no tener que añorar a Amatriaín el día de mañana y una alegría porque, con ello, se nota que el entorno de los Espargaró sabe que sin un guía de los buenos, el rastro del camino motociclista que acaban de empezar, se puede diluir raudamente y sus fundadas ambiciones de victorias pueden ser una quimera de juventud.



♦ JAVIER SÁNCHEZ