

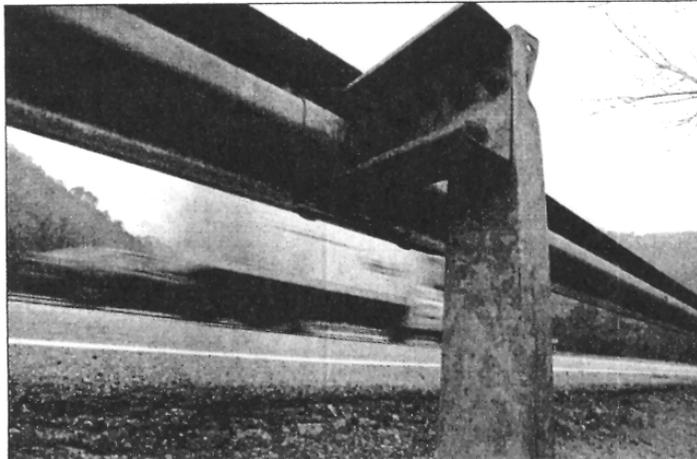
Prueba pionera en la carretera BV-5114 de Sant Celoni a Santa Fe del Montseny

Faldones protectores

REDACCIÓN

Son uno de los temas que más preocupan actualmente a los moteros cuando salen a la carretera y es una cuestión también que ha motivado diferentes quejas en los últimos años cuando ha muerto alguien en accidente a causa de unas vallas que muchas veces producen graves efectos.

Después de escuchar las voces que clamaban esta medida en algunos puntos considerados como muy peligrosos, la Diputación de Barcelona instalará faldones en las vallas de algunas carreteras de Catalunya para proteger a los motoristas. El objetivo, aumentar la seguridad de los motoristas en caso de accidente. La iniciativa, denominada "Proyecto de ejecución de sistemas de protección para motoristas en las barreras de seguridad flexibles", se fija como objetivo dis-



Xavier Solanas

Los moteros quieren medidas protectoras y más seguras

minuir la gravedad de los accidentes de moto en caso de salida de la calzada. En otros casos, se sustituyen postes en forma de Y, por postes tubulares, menos agresivos.

En muchos casos y así lo han venido denunciando los

representantes de los motoristas, estas vallas hacen justamente el efecto contrario para el que están preparadas y causan heridas mortales y la misma muerte al seccionar diferentes miembros.

El proyecto que se ha puesto

OBRAS

Las obras se iniciarán a finales de este mes de febrero y durarán aproximadamente tres meses

en marcha ha comenzado por las carreteras donde hay constancia de la existencia de problemas por el elevado tránsito de motoristas. Así se efectuarán en diversos tramos de la BP-1101, del Bruc a Sant Salvador de Guardiola, y el PK 13-240-TM El Bruc y Sant Salvador de Guardiola, y la BV-5114 de Sant Celoni a Santa Fe del Montseny. En lo que se refiere a esta carretera, preferida por muchos motoristas de Catalunya, se actuará en el tramo entre el PK 0+860 y el PK 20+829-TM de Sant Celoni, Fogars de Montclús y Campins.

Las obras se iniciarán a finales de este mes de febrero y durarán aproximadamente tres meses con una inversión de 208.254 euros. En relación a este tema cabe destacar que grupos de moteros pasarán por Granollers para exponer sus reivindicaciones. **RdV**

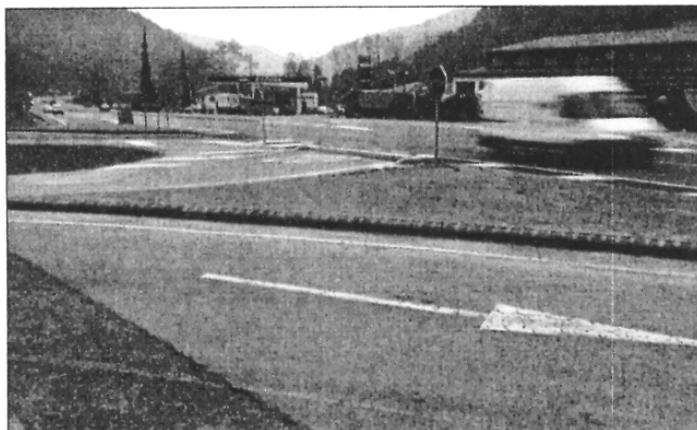
TAGAMANENT

Se impulsan las obras de mejora de la C-17 entre las poblaciones de La Garriga y Tagamanent

Obras en la C-17

REDACCIÓN

La carretera de las carreras. Muchos conductores saben perfectamente que la C-17 ofrece muchas posibilidades a la hora de apretar el acelerador y con consecuencias, como queda demostrado muchas semanas en las páginas de sucesos, de accidentes realmente graves y muchos de ellos mortales. El Govern de la Generalitat ha impulsado las obras de mejora de un tramo de la carretera C-17 entre las poblaciones de La Garriga y Tagamanent. Estas obras consistirán principalmente en la modificación del trazado y la renovación del asfalto de diversos tramos de la vía, con un presupuesto global de 7,2 millones de euros. Las obras, que se adjudicarán próximamente, se iniciarán en primavera, ten-



Xavier Solanas

La carretera de Tagamanent presenta mucha accidentalidad.

drán un plazo de ejecución de 8 meses y afectarán un tramo de longitud de 4,5 kilómetros.

La principal actuación incluye la mejora de la seguridad de la C-17 a su paso por Tagama-

nent en una longitud de 1,8 kilómetros, mediante la remodelación de las salidas e incorporaciones existentes. En el primer tramo se suavizarán dos curvas antes de llegar a la sali-

TRAMO

Las obras consistirán en la modificación del trazado y la renovación del asfalto con una inversión de 7,2 millones de euros

da de Tagamanent y se mejorarán los accesos a fincas adyacentes con la construcción de un vial paralelo a la carretera en el sentido Vic.

En un segundo tramo, se mejorarán los accesos al núcleo de Tagamanent en una parte de la carretera y la zona de la Pedralba. Por lo que se refiere al acceso a Tagamanent, anuncian que se modificará sensiblemente el trazado de la carretera en el sentido Barcelona para encajar mejor los nuevos ramales de aceleración y desaceleración y recoger un área de servicio. Al mismo tiempo establece que se construirá una rotonda de 30 metros de diámetro para canalizar la circulación. También se construirán dos apartadores para reubicar sendas paradas de autobús. **RdV**