

...FINS DIVENDRES!

EL RETRAT

Rodes de molí, combregar



Diuen que l'Ajuntament de Sant Celoni lliga els fanals a les bicicletes perquè no se'ls emportin, els fanals (L'AdBM)

JOSEP LLUÍS ERAS.

Sant Celoni

A la bicicleta li han robat una roda o el propietari de la bicicleta s'ha emportat la roda cap a casa per evitar que li robin la bicicleta? El dubte fa venir a la memòria aquella època entranyable (que vol dir que regira les entranyes només pensar-hi) que jovencells i jovencelles entraven en pubs, bars i discoteques amb el radiocasset del cotxe sota el braç. La majoria tenien com a vehicle un pot i la millor manera d'evitar que un desaprensiu el robés era emportar-se a sobre l'únic valuós que hi havia al cotxe: l'aparell de música.

Vist en perspectiva s'ha de reconèixer que la imatge d'un paio entrant en un local amb un radiocasset

sota l'aixella deixa bastant que desitjar. Però vist en perspectiva també tenia els seus avantatges. Quantes i quantes amistats i relacions sentimentals no van començar, en aquells anys, amb una conversa sobre els canals, els vats de potència i si el cable negre anava amb el negre i si es tallava el vermell explotava, com a les pel·lícules. Quantes nòvies no ens van abandonar per un altre que tenia un aparell (de ràdio-casset) amb més botonets per memoritzar les emissores. Quantes vegades no ens va caure una cervesa a sobre de l'aparell que havíem deixat al damunt de la barra del bar i ens agafava aquella suor freda, intensa, fins descobrir que l'escuma del beuratge s'havia escolat per un dels

foradets fent-lo malbé per sempre més.

Gràcies a aquella època molts vam fer un viatge iniciàtic a l'edat adulta. Vam descobrir que, malgrat fèssim els esforços possibles, sempre, sempre, sempre apareixia algú que havia aconseguit un aparell millor i més econòmic que el que acabàvem de comprar. Quan semblava haver trobat la feina de la vida, tots els amics en tenien una de més interessant i més ben pagada. Si es comprava un cotxe bé de preu, el veí arribava al cap de cinc minuts amb un de més potència i amb una oferta més interessant. En sortir de fer la hipoteca de la compra del primer pis apareixia aquell conegut que feia temps que no veies i et recomanava una entitat financera que ofe-

rien els préstecs a interès més baix. Fins i tot el gran pla de pensions donava un rendiment més baix que el del conjunt dels veïns de l'escala.

I a força de tot plegat vam descobrir la veritat. I és que el món està plagat de personatges que només esperen que compris un ordinador per deixar-te anar als morros que ells en van trobar un la setmana anterior amb més rams, més gigues, més barat i amb un ratolí de regal. I com que tanta habilitat per als negocis se'ls veu impossible, perquè si no serien milionaris, acabes decidint que, quan lligues la bicicleta al fanal, t'emportes la roda del davant no fos cas que el savi recurrent te la foti. I si cal, el radiocasset a sota el braç!

PER EMMARCAR

Avançats

Aquest divendres s'inaugura oficialment a Llinars del Vallès el túnel del carrer Granollers sota la via del tren. Dimecres, però, el túnel ja comptava amb una bona quantitat de pintades i grafitis a les parets. Tan els costava respectar el protocol i esperar un parell de dies?

Preparats

A les obres del Tren d'Alta Velocitat entre Santa Maria de Palautordera i Vilalba Sasserra hi ha unes casetes perquè els treballadors s'hi canviïn i altres coses. I en una d'elles hi ha penjada una paella de dimensions descomunals. Per tant, que ningú no s'extranyi si els dijous baixa la productivitat a les obres o el TAV arriba novament fora de termini.

Sospites

A Arbúcies estan tan mosques amb els talls de corrent que hi ha qui comença a pensar que és una estratègia perquè el personal accepti el pas de la línia de molt alta tensió. Poca broma que es va acceptar el Tren d'Alta Velocitat i els talls en el subministrament de Rodalies segueixen igual. O pitjor.

Il·lusions

Un regidor de Sant Celoni ens deia dimecres que se'ns acaba el fer broma sobre l'ascensor de l'Ajuntament. Ens ho hauríem cregut si no haguéssim vist els cops de martell que uns resignats treballadors li clavaven per intentar-lo fer funcionar.