

L'Ajuntament aprova un conveni que preveu una compensació d'uns 200.000 euros als amos

La granja de Can Costa deixarà el centre de Corró d'Avall en mig any

Corró d'Avall

F.P.

La granja de Can Costa, situada al centre de Corró d'Avall i molt a prop de la carretera de Ribes, traslladarà la seva activitat a Llerona abans del mes de febrer de l'any vinent. El canvi de lloc és conseqüència del conveni urbanístic que han pactat l'Ajuntament i el propietari de la granja, Pere Costa, i que es va ratificar en el ple municipal d'aquest dijous al vespre. En el ple també es va aprovar inicialment el projecte de reparcel·lació del pla parcial del sector on hi ha situada la granja en compliment d'una sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC). La decisió es va aprovar amb el vot favorable dels regidors del govern (PSC, PP i ERC) i de Ferran Gontan (Els Verds) i Ferran Jiménez (CiU), que es va tornar a desmarcar del vot de la resta de regidors del grup municipal que hi van votar en contra.

L'alcalde Esteve Ribalta (PSC) va destacar la importància del conveni, que preveu una compensació d'uns 200.000 euros, per sota del peritatge judicial que reconeixia la sentència del TSJC (uns 340.000 euros). "Hem volgut donar una solució



Pere Costa i la seva dona amb la masia de Can Costa al darrere en una imatge del passat mes de març

a un problema que vostès tenien enquistat", va dir dirigint-se als regidors de l'antic govern de CiU. Per Ribalta, aquesta és "una solució positiva per a tot el municipi". També va afirmar que l'Ajuntament ha de fer front a aquesta compensació per la mala gestió de l'antic govern. "Si vostès haguessin planificat bé haurien d'haver repercutit el cost en els promotors del sector. Ara no ho podem demanar als veïns". Per CiU,

no s'hauria de fer aquest conveni perquè els propietaris ja han quedat compensats amb les plusvàlues generades per la requalificació del sector.

"Estem molt contents i satisfets", ha comentat Pere Costa a EL 9 NOU. "Aquest dijous es va acabar un conflicte que feia deu anys que durava", afegix. Costa afirma que ara al govern "hi ha gent que toca de peus a terra. Llàstima que no hi haguessin sigut abans". La família

Costa té aquesta activitat des de 1952 i durant molts anys només va estar envoltada de camps. La granja té ara una vintena de vaques i també alguns porcs i gallines.

Alguns veïns dels edificis construïts entorn de la masia s'havien queixat a l'Ajuntament per les molèsties que els generava. L'anterior govern de CiU li havia obert un expedient de tancament al·legant que no complia la normativa.

L'alcalde de Sant Celoni critica que el PSC demani un ple per parlar de la crisi

Sant Celoni

L'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu (CiU), ha criticat el PSC per demanar un ple extraordinari per parlar de les mesures que s'aplicaran des del govern per combatre la crisi. Segons Deulofeu, és una mesura "de cara a la galeria per buscar impacte i protagonisme, ja que el mateix debat s'hagués pogut produir en una trobada dels dos grups". Deulofeu apunta que el govern fa moltes setmanes que estudia mesures per pal·liar la crisi. També apunta que hi ha molta coincidència entre les propostes del PSC i les que plantegen ells. El PSC va acusar el govern de manca d'iniciativa per adoptar mesures. **Y.D.**

Llinars amplia les places d'aparcament amb limitació horària

Llinars del Vallès

L'Ajuntament de Llinars ampliarà als carrers del voltant de la plaça Santa Maria la zona d'aparcament amb limitació d'horària. Serà una zona blava de no-pagament, on només s'hi podrà aparcar una hora i mitja. L'Ajuntament ho justifica per la pèrdua de places d'aparcament del carrer Santiago Rusiñol. L'horari serà de les 8 del matí a l'1 del migdia i de les 5 de la tarda a les 8 del vespre dels dies feiners. **J.B.M.**

La Garriga crea aparcaments per a només dos minuts al costat de dues escoles i un IES

La Garriga

Helena Masó

L'IES Manuel Blancafort, l'escola Tagamanent i l'escola Puiggraciós, de la Garriga, disposen, des d'aquest inici de curs, d'una zona d'aparcament on els vehicles només poden parar durant dos minuts, el temps just per portar els nens fins a la porta de l'escola. Es tracta d'una "mesura pal·liativa per ordenar el trànsit durant les hores d'entrada i sortida de les escoles", assegura el regidor de Mobilitat, Quim Fornés, que afegix que amb aquesta actuació es vol "evitar o disminuir les dobles fileres, molt habituals a

les zones escolars". També "pacificar l'entorn dels centres escolars, assegurar el pas dels vianants i regular el trànsit", diu Fornés.

Al carrer Onze de Setembre, on hi ha l'IES Blancafort i l'escola Tagamanent, hi ha un total de 10 aparcaments disponibles, i cinc a la zona de l'escola Puiggraciós, al carrer Pere Ballús. L'horari d'aplicació de la nova mesura és de vuit del matí a sis de la tarda i durant l'horari escolar (que no coincideixi amb les hores d'entrada i sortida dels centres), els aparcaments són pensats per ser "una zona de càrrega i descàrrega", destinats als serveis de transport d'alimentació, de material



La zona d'aparcament limitat a dos minuts del carrer Onze de Setembre amb l'escola Tagamanent al fons

escolar, o fins i tot aparcament d'autobusos, apunta Fornés. Des de les sis de la tarda a les vuit del matí, es pot aparcar sense límits. Les

mesures s'han aplicat a les zones escolars on hi havia més el trànsit i se n'han descartat d'altres com les escoles Giroi i Pinetons o l'IES

Vil·la Romana. L'Ajuntament farà una campanya de sensibilització adreçada a les AMPA per fomentar el desplaçament a peu a les escoles.