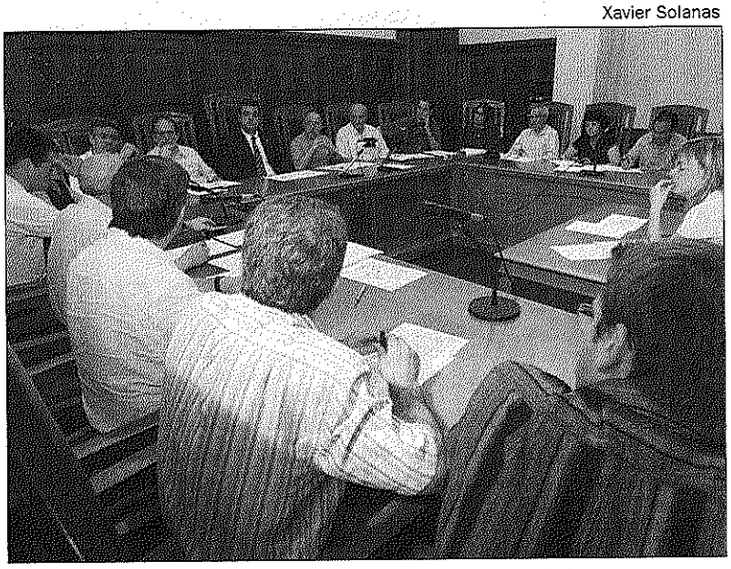
Los ayuntamientos piden que la infraestructura utilice los corredores ya existentes

Los municipios afectados por el gaseoducto unen esfuerzos

JORDI ABAYÀ

El Ayuntamiento de Les Franqueses fue escenario este miércoles de la segunda reunión de los municipios afectados por el trazado entre Sabadell y Sant Celoni del gaseoducto Martorell-Figueres. La reunión realizada a la sala de plenos del Ayuntamiento, sirvió para aprobar un documento contrario al actual trazado. Concretamente los ayuntamientos quieren que *"se disponga el gaseoducto de manera consecuente con el principio de utilizar los corredores de infraestructuras ya existentes y se evite la generación de una nueva fragmentación territorial y medioambiental y se utilice el corredor conformado por las vías AP/ y A7/B30"*. Los alcaldes, regidores y técnicos reunidos, acordaron igualmente crear una comisión de cuatro personas que mantendrá una primera reunión con la Generalitat antes del mes de agosto, para que acabado el periodo de vacaciones las alegaciones y demandas contra el trazado del gaseoducto sean aceptadas.

Xavier Solanas



La reunión congregó a los alcaldes de los municipios de la comarca afectados por la infraestructura.

El encuentro contó con la presencia de **Esteve Ribalta**, alcalde de Les Franqueses, **Jordi Pousa**, alcalde de l'Ametlla del Vallès, **Ignasi Simon**, alcalde de Lliçà d'Amunt, **Neus Bulbena**, alcaldesa de la Garriga, **Enric Barbany**, alcalde de Santa Eulàlia de Ronçana, **Joan Mayneris**, alcalde de Santa Maria de Palautordera y **Francesc Deulofeu**, alcalde de Sant Celoni. Además de representantes de otros municipios como Llinars del Vallès, Sant Antoni de Vilamajor y Cardedeu.

Los municipios afectados por el gaseoducto consideran además que el trazado propuesto por el Ministerio de Industria no se ajusta a las previsiones del Pla de la Energía de Catalunya 2006-2015 aprobado por el Gobierno de la Generalitat el 11 de octubre del 2005. También señalan que la planificación de la Secretaría General de Energía del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, reconoce al Gasoducto Montmeló-Girona-Figueres el carácter de alternativa del que ahora se proyecta y se valora que *"no han sido debidamente evaluados los costes, riesgos y perjuicios al territorio asociados al trazado propuesto. Ni cualitativamente ni cuantitativamente"*. También se advierte que el trazado *"es gravemente contradictorio en relación a las previsiones de los planeamientos municipales vigentes"*.

BAIX MONTSENY

Los ayuntamientos no aceptan la propuesta sobre el Plan de Transportes de Viajeros porque algunos municipios tienen pocos servicios

La Generalitat se queda corta con el bus

JORDI PURTÍ

Los alcaldes y concejales representantes de los municipios del Baix Montseny en el tema de mancomunar el servicio de Transportes de Viajeros han rechazado esta semana el plan que les ha propuesto la Generalitat. Reunidos en Vallgorguina, los representantes municipales han considerado que la oferta de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat es escasa porque no cubre todas las necesidades de los trece municipios que quieren mancomunar el servicio. Según el concejal de Comunicación de Vallgorguina, **Jordi Mas**, si bien Sant Celoni, Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera y Vallgorguina podían estar satisfechos, no así Sant Antoni y Sant Pere de Vilamajor ni tampoco los municipios de la provincia de Girona. *"ya que solamente se les proponía una expedición"*. Mas ha asegurado que en cualquier caso las perspectivas no son malas porque la Generalitat ha prometido estudiar de nuevo los recorridos y dar una respuesta en un plazo máximo de dos semanas.

Los trece municipios del Baix Montseny el pasado mes de marzo firmaron con la Generalitat un acuerdo para la mejora del transporte público en esta zona e incorporar una alegación al Plan de Transportes de Viajeros de Catalunya (PTV). El Baix Montseny proponía de esta forma un nuevo modelo de transporte público fomentado en tres líneas de autobuses que tienen como eje vertebrador Sant Celoni. Se trataba pues de una propuesta innovadora y, sobre todo concentradora que prima la eficiencia de la acción común por encima de los intereses específicos de cada municipio.

Los autobuses harían un recorrido en forma de margarita y enlazaría en la línea 1 Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor, Llinars, Sant Celoni, la Batllòria, Riells i Viabrea y Breda; en la línea 2 recorrería Vallgorguina, Sant Celoni,, Campins, Fogars, Urbanizaciones del Montnegre y Gualba; la tercera línea sería Sant Celoni, Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera y Montseny.

La puesta en marcha del PTV comportará la construcción de una estación de bus, para canalizar adecuadamente la presión que sobre la movilidad ejercerán las nuevas expediciones de autobuses. En principio, y a falta de un análisis más profundo, se piensa ubicar esta nueva infraestructura en la plaza de la estación de Renfe.

TRES LÍNEAS:
El recorrido será en forma de margarita y unirá Vilamajor con Breda