

Francesc Deulofeu (CiU) afirma que mantenen la mà estesa a la CUP

“El nou hospital està pendent de veure què passa amb l'ARE”



Francesc Deulofeu davant l'Hospital de Sant Celoni on encara treballa de manera parcial. El nou hospital és un dels gran objectius de l'Ajuntament

Sant Celoni

Yolanda Duque

Quin és el balanç d'aquest primer any com a alcalde?

És positiu. Som un equip de regidors molt compacte que ha fet moltíssimes coses. La nostra idea és construir i tirar endavant projectes.

No creiem que s'hagi de ser destructiu, mirar enrere i criticar. Ens fixem en les coses importants i en els déficits històrics que hem de solucionar. Ha estat un any molt actiu, tant des del punt de vista de les millores com en l'atenció a les persones.

Quines de les preocupacions o propòsits inicials encara no ha pogut satisfer?

Moltes. Els recursos són limitats i estem entrant en una crisi econòmica que ja ningú posa en dubte. Això provoca que els ingressos de l'Ajuntament estiguin disminuint. Per això, hem de marcar prioritats i saber afrontar els reptes, sobretot l'econòmic i el de la integració de les persones que han anat arribant en els darrers anys. El nou hospital és un dels temes que hauria desitjat que hagués marxat més ràpidament i, malauradament, haurem d'esperar en funció del que passi amb l'Àrea Residencial Estratègica.

I la relació amb l'oposició, com ha estat?

Molt cordial, encara que un pèl freda en alguns moments.

PSC

“No hem aturat projectes. Els hem donat el caire que pensàvem”

De tota manera, els dos grups sempre hem tingut la voluntat de dialogar, malgrat que la relació hagi estat més intensa amb la CUP pel fet de tenir un pacte de governabilitat.

Aquest pacte s'ha trencat per les discrepàncies sobre l'ARE. Com estan ara les coses amb la CUP?

S'han trencat unes vies de comunicació que estaven molt establertes, precisament perquè estaven descrites dintre del mateix acord, però continuem tenint la mà estesa. Parlar amb els diferents grups és l'única manera de fer coses pel poble.

Parlava de fredor en alguns moments de la relació amb el PSC. Han coincidit aquests moments amb l'aturada de projectes engegats per l'anterior govern?

La nostra voluntat no ha estat aturar projectes. En tot cas, el que hem fet és donar a alguns projectes el caire que pensàvem que havia de tenir. Podríem dir que hem reorientat projectes, n'hem engegat de nous i hem dinamitzat algunes

C-35

“El desdoblament de la C-35 ha de ser semisoterrat per reduir l'impacte”

coses que estaven adormides, com el Museu Forestal de Catalunya, que estava sobre la taula però no acabava de tenir sortida. També hem posat en marxa el futur parc de bombers, que serà una gran instal·lació molt positiva per a Sant Celoni i per al Baix Montseny. Som conscients que aquests equipaments tenen un cost per a Sant Celoni, però també un retorn. Estan en consonància amb la nostra visió de capitalitat.

Per què tanta insistència a materialitzar l'ARE a Can Riera de l'Aigua?

L'ARE ha estat una cosa sobrevinguda, que no era al programa electoral ni al pacte de governabilitat amb la CUP. Des del punt de vista de mantenir-nos en el govern, està clar que hauríem d'haver dit que no a l'ARE, però som aquí per fer coses per Sant Celoni. He de dir que aquesta proposta d'ARE encaixa perfectament amb la nostra visió de capitalitat. Ser capital significa tenir serveis per a Sant Celoni i per a la comarca

TAV

“S'hauria d'haver traslladat les vies actuals al costat de les noves del TAV”

i, ahora, requereix disposar d'una massa d'habitants que contribueixin a sostenir-ho econòmicament. Necessitem créixer, no ens podem quedar com estem perquè un altre municipi ens superarà i s'acabarà emportant aquesta capitalitat. L'ARE és important perquè permet urbanitzar una zona que acaba de delimitar l'espai urbanitzable de Sant Celoni, espai que ja ha quedat marcat pel TAV. D'altra banda, resoldria la ubicació d'equipaments molt importants, com són l'hospital, la residència i alguna altra instal·lació educativa que encara està per definir. Per acabar, hem de considerar la possibilitat de disposar d'habitatge assequible en els propers anys, que regularia el preu a la baixa dels pisos, en benefici dels ciutadans.

Hi ha moltes actuacions urbanístiques engegades...

Estan en marxa les obres de la Porta de Ponent i les del primer pas a nivell, però tenim en cartera el pas sota la C-35 a la Batllòria, la Unió Batllorienca, els altres dos passos a nivell, el pavelló del

Sot de les Granotes, el pàrquing soterrat de l'avinguda Comtes del Montseny, el pont de la Tordera a la Batllòria...

Cal desdoblament de la C-35?

Crec que sí perquè és una via de moltíssim trànsit. El que sí que és ben cert és que s'ha de plantejar molt bé com es fa. La nostra proposta és que el desdoblament es faci semisoterrat per minimitzar l'impacte. Hem de fer tots els possibles per millorar la presència de la C-35, que és una via que ens trenca i separa la trama urbana i la industrial. Com que la comunicació entre la part urbana i la industrial és nefasta, estem lluitant perquè es faci un nus davant de la Porta de Llevant i confiem que això s'acceleri.

Com està la situació amb els llogaters dels pisos de protecció oficial, que es queixen de força defectes constructius.

L'Ajuntament va fer una concessió a Proviure per a la seva construcció i la responsabilitat del que està passant és del promotor, però l'Ajuntament no se'n vol desentendre. Des del primer moment, hi hem estat a sobre i hem enviat els nostres tècnics per fer-ne una valoració. Hem detectat que hi ha cel·lulosa a les canonades, fruit d'un mal ús que està fent algun dels veïns. Ho hem pogut gravar amb una càmera i ho hem d'ensenyar als veïns. De tota manera, s'està plantejant fer una arqueta per evitar que tornin a haver-hi problemes.

Properament s'ha d'inaugurar el centre comercial Altrium. Què aportarà al poble?

És un valor positiu, amb una vessant important d'oci, que és una demanda primordial a Sant Celoni i a la rodalia, i la part comercial, que serà un pol d'atracció. Serà un element de dinamització força gran, però no podem estar-ne segurs fins que es posi en marxa.

Sant Celoni ha quedat fora del Pla Especial del Montseny. Què en pensa?

Ho lamentem molt i vam presentar al·legacions per poder ingressar-hi perquè, malgrat que el nostre territori abasta principalment el Montnegre, Sant Celoni és la porta d'entrada al Montseny.

Ja s'ha acostumat al canvi de paisatge ocasionat pel pas del TAV?

El TAV ha ocasionat un canvi i ha tingut un impacte molt important. Si havia de passar per aquí, sense alternativa, la pena és que en el seu moment no es proposés traslladar la via del tren al costat del TAV. L'impacte hauria estat el mateix, però almenys hauríem tret la via del mig del poble, que és l'altre element que ens trenca.