

Els grups elaboraran un document conjunt que faran arribar a Política Territorial

Vint entitats qüestionen el model de creixement del Pla Territorial

Caldes de Montbui

Ferran Polo

Una vintena d'entitats socials o mediambientalistes de diversos municipis de la comarca i del Vallès Occidental estan elaborant un document per qüestionar el model de creixement que proposa l'avantprojecte del Pla Territorial Metropolità. Les entitats, que es van reunir aquest dimarts al vespre a Caldes, faran arribar el seu plantejament al Departament de Política Territorial i Obres Públiques dins del procés de debat encetat abans d'aprovar inicialment el planejament de l'àrea metropolitana.

Ara, les entitats consensuaran un document per recollir el seu punt de vista sobre el pla, que es donarà a conèixer a principis de juliol. El document també buscarà l'adhesió de ciutadans a títol individual. A la trobada, promoguda per l'Adenc,



L'Adenc va reunir una vintena d'entitats del Vallès Oriental i l'Occidental al centre cívic de Caldes

hi van participar entitats de Granollers, Caldes, Canovelles, Vilanova, Sant

Celoni, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia, Sant Feliu, l'Ametlla o Cardedeu. Hi havia, per

exemple, Món amb seny de Sant Celoni, l'Assemblea del Poble de l'Ametlla, la Plata-

forma per a la Qualitat de Vida de Vilanova o el Grup Ornitològic del Tenes. També hi havia representants polítics d'ERC, ICV i la CUP.

Les entitats consideren que el pla manté un elevat marge per decidir als ajuntaments sobre els espais urbanitzables. Per al portaveu de l'Adenc, Toni Altaió, també hi manca "una definició precisa dels espais per protegir" i "una planificació de les estratègies de desenvolupament dels espais urbans". Altaió denuncia que el pla recull molts supòsits que permeten urbanitzar les zones que el pla defineix com a espais oberts; també el tractament obert de les infraestructures viàries. "La majoria es defineixen com a carreteres de secció variable que poden ser segregades", alerta.

El document apostarà perquè el pla introdueixi elements de racionalització del desenvolupament dels pobles i reorienti la proposta d'infraestructures "apostant pel transport col·lectiu". "Encara s'aposta molt pel transport viari", assenyalava Altaió. A banda, l'Adenc també prepara un document més extens i detallat amb propostes que demanaran que s'incorporin al Pla Territorial.

l'autonomia municipal. El pla pot ser "una bona eina que s'ha d'acabar de polir amb la participació de tots", apunta.

VARIANT AMB SENTIT

L'avantprojecte de planejament preveu el desdoblament de la C-35 i la seva continuïtat fins a la C-17 a Parets, en paral·lel a l'autopista AP-7. Per Masferrer, això "donarà sentit a la variant". "És molt important que la C-35 arribi fins a Granollers. No té sentit que la variant neixi a la sortida d'un peatge", afegeix. També aposta perquè les noves infraestructures aprofitin el corredor actual.

ELS DETALLS DEL PLA TERRITORIAL METROPOLITÀ (11): CARDEDEU

Sense el quart cinturó

Cardedeu espera que el Pla Territorial permeti eliminar la reserva de sòl de l'autovia orbital

Cardedeu

F.P.

L'avantprojecte del Pla Territorial Metropolità certifica la voluntat de fer acabar el quart cinturó -rebatejat com a ronda del Vallès- entre Granollers i la Roca i descartar, per tant, la traça històrica que el portava fins a Sant Celoni, passant pel nord del nucli urbà de Cardedeu.

L'alcalde d'aquesta població, Joan Masferrer (ERC), confia que el planejament de l'àrea metropolitana permeti esborrar la reserva de sòl que el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), aprovat l'any passat, encara recull. Masferrer està convençut que fer el quart cinturó per damunt de Cardedeu "suposaria que el poble creixés cap allà".

També recorda que "la ronda del Vallès segueix afectant altres pobles perquè encara es dibuixa".

L'alcalde de Cardedeu destaca, en canvi, la coincidència entre els àmbits de creixement urbà que proposa el Pla Territorial i els que preveu el POUM. "Les zones de creixement són les que ara ja són urbanitzables", diu Masferrer. "El Pla Territorial ha

agafat el nostre POUM per pintar la taca urbana", afegeix. També considera que és "totalment indispensable que hi hagi una visió global de l'urbanisme", i aposta per potenciar una anàlisi a una escala més petita que permeti la coordinació de diversos municipis a l'hora de planificar, per exemple, la construcció d'un polígon industrial; sempre, però, respectant

Mans Unides
Delegació del Vallès Oriental

A la teva declaració de la renda

DECLARA LA TEVA SOLIDARITAT
NO ET COSTA RES

Per a donar suport a través de les ONG

marca la casella del 0,52% IRPF

D'INTERÈS PER A TOTS ELS VITIVULTORS I AFICIONATS A LA VINYA

Bodegues Miguel Torres està realitzant un treball de recerca i recuperació de varietats ancestrals catalanes. Si coneixeu algun tipus de cep que no sigui una varietat habitual (Xarel·lo, Macabeu, Parellada, Carinyena, Ull de llebre, Cabernet, Sumoll, Merlot, Garnatxa...) i sabeu on es troba o algun viticultor que la cutlivi, us agrairiem que ens ho comuniquéu a:

Srta. Montse Torres
Dpt. de Viticultura
Tel. 93 817 75 04
Fax 93 817 75 47
e-mail: mtorresv@torres.es



Optica Rius

HEM RENOVAT PER OFERIR-LI UN MILLOR SERVEI
MÉS DE 57 ANYS ASSESSORANT

Plaça de la Porxada, 9 - GRANOLLERS - Tel. 93 879 24 07