

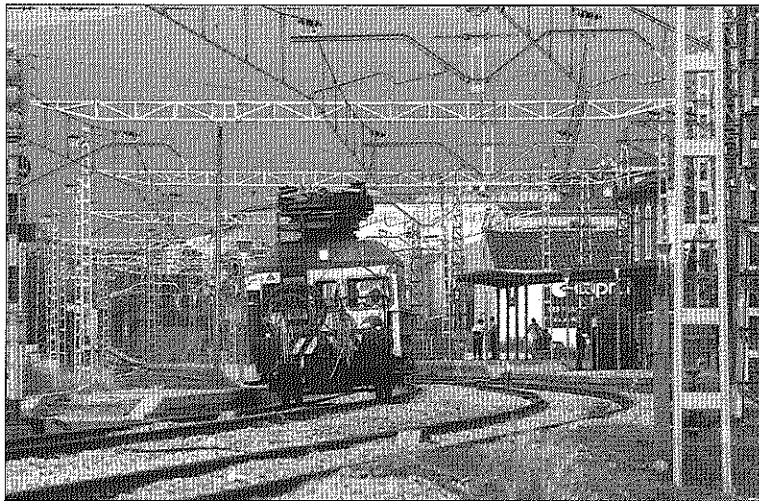
*La tromba de agua caída la tarde del martes ocasionó numerosas incidencias en la Comarca y dejó la línea del Norte sin servicio*

## Media hora de diluvio, seis horas sin trenes

JOSEP MAS

**L**os más de 66 litros por metro cuadrado caídos en apenas una media hora en varias zonas de la Comarca durante la fuerte tempestad del pasado martes ocasionaba numerosas incidencias en varias poblaciones y dejaba incommunicadas por tren a todas las poblaciones que une la línea del Norte, C-3 de Cercanías Renfe, cuyo servicio se vio interrumpido durante casi seis horas.

Faltaban pocos minutos para las tres y media cuando el cielo hacía rato había quedado completamente oscuro cuando empezaba el "diluvio", acompañado de viento y fuertes truenos. La caída de rayos fue la causante de la suspensión del servicio ferroviario ya que dañaron el sistema de alimentación eléctrico y quemaron varios cables de comunicaciones que regulan la circulación en el tramo entre Granollers-Canovelles i Parets, afectando a las vías y cables de toda la línea hasta Vic. El servicio de trenes quedaba interrumpido entre Montcada Bifurcación y Vic, aunque por fortuna ningún tren quedó detenido a mitad de trayecto entre dos estaciones. Al cabo de una hora, Renfe puso a disposición de los viajeros un servicio alternativo de transporte por carretera mediante autocares. Renfe desvió a los pasajeros que procedían de Barcelona y tenían como destino las esta-



Xavier Solanas

**Otra avería eléctrica, esta vez por la caída de rayos, paralizaba la línea del Norte.**

ciones de Montcada-Ripollet, Santa Perpètua, Mollet-Santa Rosa y Granollers-Canovelles a través de la línea de Francia por contar estas poblaciones con estación en la línea C-2 de Cercanías. Para quien tuvo que viajar hasta Parets se dispuso un servicio autocares de la empresa Sagalés desde la estación de Sant Andreu Arenal. El servicio entre Granollers y Vic se efectuó mediante autobuses que igualmente encontraron los inconvenientes de la autovía anegada en algunos tramos.

Las consecuencias del día anterior afectaron el servicio de la mañana del miércoles. Los trenes de L'Hospitalet a Vic y viceversa circularon casi toda la mañana con unos veinte minutos de retraso, ya que continua-

ba fallando el sistema de comunicación entre las estaciones de Granollers y Parets, lo cual provocó que el sistema de control del tráfico tuviese que efectuarse por el método ferroviario conocido como bloqueo telefónico.

### INUNDACIONES Y DERRUMBAMIENTOS

Aparte de paralizar el tráfico ferroviario, la tempestad hacía que en pocos minutos se detuviese cualquier actividad que se llevase a cabo al aire libre y los servicios de emergencias se movilizasen en el acto. Los Bomberos recibían una treintena de llamadas de socorro entre las tres y media y las cinco de la tarde. La mayor movilización

### SIN TENSIÓN NI SEÑALES

*Los rayos caídos durante la tormenta dañaron el sistema eléctrico y de señales de la línea del Norte que no se restableció hasta casi el final del servicio*

**TAMBIÉN EN MARTES**  
*El pasado día 3 la línea del Norte también quedaba paralizada por otra avería eléctrica y un tren quedaba atrapado entre Les Franqueses y Canovelles durante hora y media.*

tenía como destino la población de Canovelles donde la tromba de agua inundaba calles, garajes y viviendas particulares en la zona el paseo de la Ribera (ver Reportaje-Fotomanía en pág. 56). Otras poblaciones afectadas fueron Mollet donde el agua provocaba el desprendimiento de un falso techo de un centro médico de la calle Jaume I y Parets donde caía otro techo de una empresa ubicada en la calle Diésel. En Cardedeu también se inundó el Centro de Asistencia Primaria.

Como en otras ocasiones el agua anegó pasos subterráneos o dificultó la circulación de vehículos en puntos ya considerados como negros en este tipo de incidencias como el puente bajo la vía de la carretera de Lliçà en el barrio de la estación del Norte de Granollers, el de la Ronda Sur, igualmente bajo la vía de la línea de Portbou y el de la antigua N-152, a la altura de Els Gorchs en Llerona.

## Alarma en el Baix Montseny por el aumento de robos

**SANT CELONI.** Los Mossos d'Esquadra de la Comisaría de Sant Celoni y las policías locales de diversas poblaciones de la subcomarca del Baix Montseny han extremado su sistema de vigilancia después de que durante las últimas semanas se haya detectado un cierto aumento de casos delictivos. En el caso de Vallgorguina se ha aumentado la vigilancia en las zonas de urbanizaciones, donde los delincuentes pueden pasar más desapercibidos. Concretamente en la urbanización Canadà Park, la pasada semana entraban en dos viviendas, apoderándose en una de un vehículo que pudo ser recuperado al día siguiente. El Ayuntamiento ha mantenido contacto con los responsables de los Mossos con el fin de que puedan patrullar de forma coordinada con los vigilantes municipales.

En Santa María de Palautordera, unos desconocidos asaltaban la noche del martes al miércoles de la pasada semana el Centro de Asistencia Primaria. Al parecer la presencia de los intrusos

hizo saltar la alarma, pero el hecho no fue denunciado hasta la mañana del miércoles. Los delincuentes se apoderaron de diverso material informático, escogiendo los aparatos más modernos, consiguiendo desaparecer del lugar sin ser localizados.

La tercera población que la pasada semana sufría la presencia de los delincuentes era la propia Sant Celoni, aunque de forma contraria a los anteriores, la actuación se efectuó de día y no por la noche. De este modo y durante la celebración del mercado semanal, los "cacos" limpiaron dos pisos del casco urbano, después de conseguir abrir la puerta de entrada mediante el procedimiento de la "radiografía", aprovechando que la cerradura no estaba cerrada con llave, para hacer retroceder el pestillo de la puerta "cerrada de golpe". La policía recomienda que ante cualquier ausencia, por corta que sea, la vivienda se cierre siempre con llave ya que ello dificulta o impide que los delincuentes puedan allanar la casa. **J.M.**