

És la darrera fase de la construcció de l'alta velocitat en el tram entre la Roca i la Batllòria

Adif adjudica el muntatge de les vies del TAV al Baix Montseny

Sant Celoni

EL 9 NOU

La construcció de la línia del tren d'alta velocitat (TAV) en el tram entre la Roca i Riudecols de la Selva entra en la fase final d'execució. Aquest divendres l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries va adjudicar les obres de muntatge de la via en els gairebé 49 quilòmetres que separen les dues poblacions. A la comarca, aquest tram passa pels termes municipals de la Roca, Llinars, Santa Maria de Palautordera, Sant Celoni i Gualba. Després, caldrà fer l'electrificació de la línia amb la instal·lació de la catenària.

L'actuació té un pressupost de més d'11,5 milions d'euros i el termini d'execució és de vuit mesos. En total, s'instal·laran més de 200.000 metres de carril, més de 10.000 metres de vies auxiliars, 550.000 tones de balast i unes 161.000 traveses de formigó. Aquest tram compta amb 25 viaductes, entre els quals hi ha el de Llinars, que té 575 metres de longitud i travessa l'autopista AP-7. Aquest és un dels més singulars de tot el tram entre Barcelona i la frontera francesa. A més, hi ha 10 túnels. El més llarg és el de 810 metres que està situat al



GRISelda ESCRIGAS

Adif farà un pas provisional per creuar les vies a Montmeló

Montmeló

Adif ha començat a construir una passarel·la per a vianants sobre les vies del tren que facilitarà el pas d'una banda a l'altra mentre durin les obres de construcció i soterrament del ferrocarril a Montmeló. El pont s'aixeca entre els carrers Primer de Maig i Miquel Bia-

terme de Sant Celoni. També hi ha quatre passos de fauna per facilitar el moviment dels animals entre els parcs naturals del Montseny i del Montnegre. A més, hi ha nou

ponts per sobre les vies i vuit per sota. El pas de trens per aquest tram de la línia d'alta velocitat haurà d'esperar que s'acabi el de Mollet a la Roca, on ja es treballa des de fa uns mesos, el nus ferroviari de la Llagosta i la construcció de la connexió d'ample internacional que seguirà la línia Mollet-Papiol.

El ple de Sant Celoni aprova fer una consulta popular sobre l'ARE a Can Riera de l'Aigua

El govern de CiU havia fet la proposta

Sant Celoni

Y.D.

El ple de dijous de l'Ajuntament de Sant Celoni va aprovar de forma unànime la proposta de l'equip de govern de CiU de formular una consulta popular sobre la construcció d'una àrea residencial estratègica (ARE) a la zona de Can Riera de l'Aigua. PSC i CUP, els altres dos grups que integren el consistori, van estar d'acord amb la proposta de l'equip de govern d'acudir a l'opinió ciutadana per desencallar l'execució d'aquest ARE que, d'altra banda, ja va ser desautoritzat en un

ple extraordinari el 28 d'abril. L'alcalde de Sant Celoni va anunciar que aquesta setmana els tres grups polítics presents a l'Ajuntament es reuniran per concretar el text de la pregunta. En aquesta trobada, la CUP presentarà la iniciativa de crear una junta electoral que garanteixi la transparència en els mesos previs a la consulta, així com en els resultats. Ara, l'equip de govern haurà de fer els pertinents tràmits administratius i legals per poder celebrar la consulta popular que, segons l'alcalde, no serà possible fins després de l'estiu.

Gualba i Sant Celoni estudien fer accions legals contra Carbueros

Protecció Civil obrirà un expedient sancionador a l'empresa per la fugida

Sant Celoni

Yolanda Duque

Els ajuntaments de Sant Celoni i Gualba estan esperant les conclusions del procés informatiu que està fent la Secretaria d'Indústria i Energia per decidir si, finalment, interposen una denúncia a Carbueros Metàlics, per la fugida de clor del 18 d'abril. L'Ajuntament de Gualba és el que està més disposat a iniciar els procediments legals.

Divendres es va fer la primera reunió de seguiment sobre aquest incident, amb l'assistència del director general de Protecció Civil, Josep Ramon Mora, l'alcalde de Sant Celoni, Francesc

Deulofeu, i el primer tinent d'alcalde de Gualba, Ernest López. Després de la reunió, Mora va confirmar que l'expedient informatiu portat a terme per la Direcció General de Protecció Civil ha conclòs que l'empresa, malgrat conèixer la incidència, la va notificar al CECAT amb molt de retard i amb ocultació d'informació. Aquests fets constitueixen una infracció de la llei de protecció civil, per la qual cosa s'obrirà un expedient sancionador que pot acabar amb una multa compresa entre els 60.000 i els 100.000 euros.

El director general de Protecció Civil també va posar en coneixement de Sant Celoni i Gualba que s'han

Foment millora l'electrificació de l'estació de Granollers de la línia de França

Granollers

EL 9 NOU

El consell d'administració de la Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre (SEITT) ha autoritzat una inversió de 3,3 milions d'euros en la millora del sistema d'electrificació de l'estació de Granollers-Centre, situada a la línia de Barcelona a Portbou. El termini per a l'execució de les obres és de 10 mesos.

L'actuació permetrà substituir tots els components del sistema d'electrificació existent per un sistema de catenària normalitzada per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) per a 160 quilòmetres per hora i 3.000 volts. En les obres, s'actuarà sobre tots els elements de la catenària. També sobre els fonaments dels pals que sustenten el sistema elèctric. L'objectiu de la mesura és aconseguir una major fiabilitat i qualitat en el servei de l'estació.

Aquestes millores a l'estació de mercaderies formen part de l'acord que van signar el Ministeri de Foment i la Generalitat el maig de 2007 per a la millora de les xarxes de rodalies.