

Pol Espargaró assaltarà el podi de 125cc al Gran Premi d'Itàlia

Les últimes modificacions a la Derbi RSA han retornat la confiança al pilot de Granollers

Granollers

EL 9 NOU

Ha arribat el moment. Després d'un inici de temporada marcat pels problemes d'adaptació a la Derbi RSA, les noves suspensions instal·lades recentment a la moto han donat els resultats esperats i Pol Espargaró porta dos quarts llocs seguits al mundial de 125cc. En l'últim, a França, va marcar el rècord del circuit amb un ritme endimoniat que li va permetre protagonitzar una gran remuntada i, fins i tot, optar al podi. Així, el pilot de Granollers arriba al Gran Premi d'Itàlia amb la confiança suficient com per assaltar el podi en la cursa d'aquest diumenge.

"A Le Mans vaig tenir unes sensacions que quasi no havia experimentat aquesta temporada. Venia de fer una gran cursa a la Xina i, amb els canvis a les forquilles, tot va anar molt bé, com jo volia. Vam obtenir un gran resultat, però del que estic més orgullós és del ritme que vaig obtenir a meitat de cursa. Va ser brutal! Vaig aconseguir el rècord del circuit, cosa que em va sorprendre", comenta el pilot de Belson Derbi, que veu el futur immediat amb optimisme. "De mica en mica anem



Pol Espargaró va fer quart a França, en una carrera accidentada que es va haver d'aturar per la pluja

remuntant posicions i veient-nos allà on volem. Mugello és un circuit complicat, em costa molt. Es perd molt de temps si comets una errada, per petita que sigui. Però m'agrada, perquè l'ambient és fantàstic, hi ha molta gent. Tal com estem, podem aconseguir un bon resultat", diu Pol Espargaró, que ara mateix és setè de la general del mundial de 125cc.

Per la seva banda, Aleix Espargaró arriba a Itàlia

decidit a elevar la seva mitjana de novenes posicions (ha acabat novè en quatre de les cinc curses disputades fins ara) i situar-se entre els vuit primers. "Mugello és una pista divertida i ràpida i a mi les pistes així m'agraden molt. Considero que aquí el motor és molt important, perquè compta molt. De manera que hem d'assolir una bona posada a punt i realitzar uns bons entrenaments per sortir entre els més ràpids. A veure

si trenco la ratxa del nou i aconseguixo ser-hi entre els vuit primers; amb tot, haig de dir que, en les tres vegades que he corregut a Mugello, no he obtingut gaires bons resultats", admet el de Granollers.

Aleix Espargaró arriba al Gran Premi d'Itàlia en novena posició del Campionat del Món de 250cc, amb 33 punts, vuit menys que el seu predecessor immediat, Álvaro Bautista.

Jaume Astier, de Sant Celoni, guanya al Ral·li de Girona

Sant Celoni

R.S.

Jaume Astier, de Sant Celoni (Mitsubishi Lancer Evo III), es va imposar en la classe RA del Ral·li de Girona, fa uns dies. En el seu debut a la competició, Astier, que duia Rosa Hernández com a copilot, va fer un meritori setè lloc a l'escratx general.

"Al principi, com que no teníem referències dels rivals, anàvem a veure què passava. Vam veure que anàvem bé i vam recuperar dues o tres posicions. Al final, vam quedar a set segons del sisè classificat i a 19 o 20 del cinquè", explica Jaume Astier. El pilot de Sant Celoni no es planteja la temporada per anar a guanyar cap campionat. "Ens fem un calendari per intentar participar en proves mítiques o rellevants; aquest any farem proves a Aragó, València, França i alguna prova més, segurament el ral·li Osona", diu Jaume Astier. Amb tot, l'any passat, el celoni va quedar campió de Catalunya del grup RA amb el mateix Mitsubishi, i campió català Open de terra, amb un Seat Ibiza 1.8 Turbo. D'altra banda, enguany va quedar tercer *escratx* al ral·li Bajo Aragón, el mes passat, i tercer amateur al Catalunya Costa Brava.

Quatre vallesans, entre els primers al català de karts

Lliçà de Vall

EL 9 NOU

Quatre pilots vallesans estan situats en els primers llocs de les respectives categories del campionat Fórmula Catalunya de Karts, que arribarà a l'equador aquest diumenge al kartòdrom de Lliçà de Vall. El pilot local, Dídac Ros –segon de la categoria cadet, a 18 punts del primer–, i el canovellí Ivan Pareras –segon en alevins,

a 12 punts del primer– són els més ben situats per acabar la jornada amb opcions de liderat. A banda, Marcos Pérez, de Mollet, és tercer a la categoria 125cc, a 27 punts del líder, i Ismael Rodríguez, de Lliçà d'Amunt, és tercer en categoria júnior, a 32 punts del liderat. La jornada començarà a les nou del matí, amb els entrenaments lliures, seguits dels cronometrats i les curses. L'accés del públic és gratuït.

Andreu González ja no es planteja competir aquesta temporada

El de l'Ametlla no ha començat l'estatal de ral·lis pels pocs espònsors

L'Ametlla del Vallès

R.S.

Andreu González ja no es planteja seriosament competir al Campionat d'Espanya de Ral·lis Tot Terreny d'enguany. La manca de patrocinadors ja l'havia obligat a perdre's les dues primeres curses i, ara, el pilot de l'Ametlla ja es planteja la recerca d'espònsors pensant en la temporada vinent.

"Ara estic fent un esforç per, almenys, poder competir a la Baja Aragón, a finals de juliol. Tinc unes tres setmanes per trobar patrocinadors. Aquest any em faria il·lusió fer aquesta cursa i, si apareixen més ajuts, correria alguna de les altres curses,



Andreu González

però està molt complicat", admet el pilot de l'Ametlla. En tot cas, Andreu González només participaria en la Baja Aragón amb un cotxe llogat

(fet que suposa una despesa d'entre 10.000 i 12.000 euros), ja que amb cotxe propi li sortiria molt més car.

XAVI BLANCO, AL RAL·LI DE TUNÍSIA

D'altra banda, el pilot Xavi Blanco, de Granollers, acaba de debutar al Ral·li de Tunísia –com a copilot de José Hernández– amb un 31è lloc a la general. A diferència de González, Blanco (que competeix amb l'Andinas Racing Sport amb un Toyota Hilux) té cobert el pressupost de tot el campionat d'Espanya i disputarà la resta de proves. Ara mateix, és novè de la general i setè de la categoria T1.



VILANOVA TÉ UN REPTE AMB EL MEDI AMBIENT!

Discussió del pla d'acció de l'auditoria ambiental. Dimarts 3 de juny a les 19:30 al Centre Cultural. Vilanova del Vallès.