

Les obres del nou túnel al Doctor Trueta es posen en marxa un any després del previst

El nou accés servirà de sortida dels vehicles mentre el túnel actual es destinarà a l'entrada

REDACCIÓ. **Sant Celoni**
Gairebé un any després del calendari anunciat, entre ahir, dijous, i avui, divendres, han de començar els treballs de construcció del nou túnel sota la via del tren del carrer doctor Trueta. L'obra consisteix en un nou accés que funcionarà com a via de sortida del nucli de la vila amb dos carrils mentre el túnel actual es reservarà a una entrada de dos carrils.

L'inici de les obres ha estat confirmat tant des del Departament de Política Territorial com pel propi alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, que ha assenyalat que s'han pres algunes mesures per intentar evitar els efectes de les obres a la zona. També es comunicarà als veïns l'inici dels treballs.

Deulofeu també assenyalava que s'han inclòs algunes modificacions respecte al projecte inicial. Entre aquestes, la incorporació "d'un pas de vianants que no estava previst" i una modificació en la façana de l'obra perquè



L'empresa ja ha iniciat els preparatius per a l'enderroc de la nau (L'AdBM)

"quedi homogènia". L'equip de govern també volia modificar el volum d'un edifici que hi ha previst en compensació amb l'ocupació de terrenys per fer l'anella d'accés d'entra-

da i sortida però finalment no ha estat possible.

Els treballs començaran amb l'enderroc de la nau que ha de permetre la construcció dels carrils de sortida i del nou

túnel sota la via del tren. Es tracta d'una obra d'enginyeria singular ja que un cop perforat el túnel s'hi anirà introduint un calaix que esdevindrà l'estructura del nou pas.

El túnel actual constarà de dos carrils d'entrada mentre que el nou pas tindrà dos carrils de sortida. Els vehicles provinents de la Batllòria que vulguin anar en direcció a Olzinelles, hauran de passar pel túnel d'entrada on trobaran un carril que els dirigirà cap al de sortida.

Projecte tancat

Precisament, aquesta és una de les característiques que el govern municipal de Sant Celoni hauria volgut modificar del projecte per evitar que els vehicles hagin d'entrar al nucli urbà per donar la volta. "Ens hem trobat un projecte tancat i licitat", explica l'alcalde, que afirma que hauria estat preferible construir un únic túnel d'entrada i sortida precedit d'una rotonda distribuïdora del trànsit però que aquesta obra suposa "un cost que la Generalitat no ha assumit".

Allò que si ha pogut modificar l'Ajuntament de Sant Celoni és el projecte de l'altre gran accés al municipi a la zona dels bombers. L'equip de govern ha optat per prioritzar aquest enllaç en detriment del projecte de rotonda que s'havia de fer a la zona de les Torres amb la intenció d'agilitzar-lo.

diumenge
18
maig

Sóc un pallaso

de Claret Clown

PALLASSOS
Públic familiar

Sant Celoni

5 de la tarda
Teatre Municipal Ateneu
Sala Petita

Entrada general = 10 euros
Fins a 12 anys = 5 euros
Fins a 2 anys = gratuït

Si tens 18 anys, entrada gratuïta



Claret Papiol, creació i interpretació
Iolanda Estellé i M. Hélène Champagne, vestuari
Joan Busquets (La Puça), coordinació dramàtica

Sóc un pallaso, ens explica la llegenda de l'August, el primer pallaso que va existir sobre la terra. Sota la inflexible presència del senyor PEPERONI, l'August es desvia per les seves grans passions: la màgia, la música i el teatre...

TEATRE LOCAL
23
maig
24
maig

TRAMOIA

Pel davant i pel darrera

de Michael Frayn

A les 10 de la nit
Teatre Municipal Ateneu
Sala Gran



Ajuntament de
Sant Celoni

Tota la
programació de
a l'Ateneu 2008 a
www.santceloni.cat