

LA NOTÍCIA

LAIA CASTELLS. Sant Celoni
La concentració d'infraestructures al Baix Montseny s'hauria de traduir en inversions culturals milionàries a la comarca. Només amb la construc-

ció del TAV i el projecte de nou gasoducte d'Enagas, els municipis afectats haurien de percebre de Fomento la quantitat equivalent a l'1 per cent del cost de l'obra, segons la Llei del Patri-

moni Històric, per al foment de la creativitat artística. Una xifra que, per aquestes dues actuacions, és de 2,6 milions d'euros, poc menys d'un terç del que aporta la Generalitat al Baix Montseny.

L'Estat hauria de destinar 2,6 milions al Baix Montseny pel gasoducte i el TAV

La legislació estableix que un ú per cent del cost de les obres s'ha de destinar a inversions culturals

Josep Roquet, alcalde de Sant Feliu de Buixalleu, ha expressat a aquest setmanari la seva voluntat de reclamar l'ú per cent cultural de les obres previstes per a la conducció de gas entre Martorell i Figueres que creuarà el Baix Montseny, des de Sant Antoni de Vilamajor i Llinars fins a Sant Feliu i Hostalric. Uns treballs que afectaran a 8 municipis de la comarca i que suposaran una inversió aproximada de 55 milions d'euros per la construcció d'aquest tram.

Aquesta quantitat, segons la Llei de Patrimoni Històric, s'hauria de traduir en una injecció de 550.000 euros del Ministerio de Fomento als municipis afectats, ja sigui per la construcció i millora d'edificis que promouen la creativitat artística, ja sigui pel seu entorn. Tal com estableix la legislació, doncs, l'Estat hauria de reservar aquest ú per cent als pressupostos dels fons de cada obra pública que finança total o parcialment.

En el cas del gasoducte, el més de mig milió d'euros corresponents a aquest percentatge haurien de revertir en obra cultural a Sant Antoni, Llinars, Santa Maria de Palautordera, Sant Celoni, Gualba,



El pas del TAV per la comarca s'ha de traduir en una inversió de 2,1 milions a fins culturals (L'AdBM)

Fogars de la Selva, Hostalric i Sant Feliu de Buixalleu. L'alt nivell d'infraestructures fetes o en desenvolupament a la comarca, però, incrementa significativament aquesta xifra.

Tren d'Alta Velocitat

Només el Tren d'Alta Velocitat (TAV) ha suposat una inversió de l'Etat, per a la

construcció de les plataformes que sustentaran la via, ponts, túnels i la base de muntatge, de 208,7 milions d'euros travessant 8 municipis de la comarca.

D'aquesta quantitat, 44 milions corresponen al tram la Roca-Llinars, 37,8 de Llinars a Sant Celoni, passant per Palau, 38 milions al de Sant Celoni a Riells i Viabrea,

creuant Gualba, 34,5 milions més pel tram entre Riells i Massanes, passant per Sant Feliu de Buixalleu i Hostalric i, finalment, la via entre Massanes i Massanet té un cost de 32 milions. La base de muntatge projectada a Sant Feliu de Buixalleu suma, a aquestes quantitats, un total de 22,4 milions d'euros addicionals.

Una obra d'aquestes característiques hauria de suposar que els municipis afectats pel pas del TAV ingressessin, en el seu conjunt, fins a 2,1 milions d'euros a les arques municipals com a compensació en virtut d'aquest ú per cent cultural.

Notable inversió

La disposició d'aquestes quantitats, que sumades arriben a la xifra de 2,6 milions d'euros, suposaria una injecció econòmica notable als municipis del Baix Montseny. I més tenint en compte que els pressupostos de la Generalitat pel 2008 per als 19 municipis que integren la comarca és només de 9 milions d'euros.

L'alt nivell d'infraestructures al Baix Montseny té la component negativa de l'afectació al territori. Els mecanismes de compensació d'aquesta afectació, però, s'han obviat sovint per part de l'Estat. Un exemple és la no correlativitat de les inversions en 'ciment' en aportacions als municipis per a equipaments que reverteixin a la ciutadania i que, probablement, acaben destinats a grans projectes per a grans ciutats. Un segon exemple són els constants intents d'evitar el pagament dels 2,4 milions d'euros que el Ministerio de Economia ha d'abonar a les poblacions del Baix Montseny en compensació de l'IBI de les autopistes, del que les concessionàries estan eximides en un 85 per cent de l'impost.

Avinguda Catalunya, 11-13 · 08459 Sant Antoni de Vilamajor · Telèfon i Fax: 93 845 28 56