

*Una fuga de cloro en Carburos Metálicos activó el plan de emergencias químico, pero los vecinos de Gualba y St. Celoni no se enteraron*

## El día en que las sirenas fallaron

J. MAS / J. PURTI

Jordi Purti



**Todos los servicios de urgencias se concentraron en el punto caliente de la emergencia, mientras que la población se enteraba "por los vecinos" del peligro a qué podían estar expuestos.**

cia y, como medida preventiva se decide activar las sirenas con el fin de que los habitantes de Gualba y de La Batllòria se confinen en sus casas. Los observadores locales detectan inmediatamente que las sirenas no han sonado. En aquel momento, el incidente ya estaba controlado y se confirmó que en caso de la existencia de una posible nube tóxica el viento reinante lo alejaría de los núcleos habitados. Una hora después de detectarse la fuga, y al descartarse cualquier afectación en el exterior de la empresa, el CECAT decide pasar del plan de emergencia al de alerta y tres cuartos de hora después se desactiva el Plaseqcat.

La fuga se producía cuando se procedía a descargar un camión cargado de cloro, al fallar una bomba que activa la fabricación de lejía a base del cloro que se libera durante el trasvase. Los dispositivos automáticos detectaron inmedia-

tamente la fuga de cloro y pudo interrumpirse la operación en poco tiempo. Al parecer esta operación de trasvase es habitual y debido a los dispositivos de seguridad es muy difícil que suceda un accidente

### LIGERAS MOLESTIAS EN GUALBA DE BAIX

Según explicaba el alcalde de Gualba, **Miquel Solaz**, tan solo tres del centenar de vecinos residentes en la zona de Gualba de Baix detectaron algunas molestias leves y ni en Gualba de Dalt ni en Sant Celoni se detectó ninguna afectación. Solaz remarcó que los protocolos funcionaron correctamente, con la única salvedad de que las sirenas no se escucharon en ningún punto del municipio, ni a inicio ni al final de la emergencia. Todo se debió, al parecer, a un fallo informático que ahora la Dirección General de Protección

### SIMULACROS

*Cada seis meses se prueban las sirenas y la población está informada sobre la manera como deben confinarse en sus domicilios. El fallo en este caso real ya no les garantiza tanto su seguridad*

Civil investiga.

Los vecinos de Gualba de Baix se enteraron de lo que había ocurrido a través de las llamadas de los familiares que estaban trabajando en empresas del polígono industrial. Se extrañaban al ver tal movimiento de vehículos de los Bomberos y policía pero nadie les informó directamente. Las sirenas fueron probadas por última vez el pasado 19 de noviembre y se escucharon en toda la población, advertida de que se trataba de un simulacro. Para el próximo 30 de abril, a mediodía, está prevista una nueva prueba, ya que éstas se suelen llevar a cabo cada medio año. Se instalaron después de que en verano de 1996 una fuga tóxica producida en la empresa Uquifa intoxicase a más de un centenar de personas de Sant Celoni.

### REUNIÓN CON CARÁCTER DE URGENCIA

Para ayer jueves estaba prevista una reunión entre los alcaldes de Sant Celoni, **Francesc Deulofeu** y de Gualba, **Miquel Solaz**, con los responsables de la Dirección General de Protección Civil para analizar los fallos durante la emergencia. Asimismo, la Generalitat tiene previsto abrir una investigación con el fin de determinar si la empresa manipuló correctamente el producto y los protocolos de comunicación fueron los adecuados.

## Choque de dos camiones con materias peligrosas

**LLINARS.** Poco después de las cuatro menos cuarto de la tarde del pasado viernes, la Dirección General de Emergencias de la Generalitat, activaba el plan especial por accidentes en el transporte de materias peligrosas por carretera o ferrocarril (Transcat). Ello era debido a que a la altura del Llinars y en un tramo de curva de la Autopista AP-7 se había producido el choque de dos camiones de gran tonelaje que circulaban en dirección a Barcelona, uno de ellos cargado con cloruro de metileno. El accidente no produjo heridos de consideración ni

la fuga del citado producto químico pero sí obligó al corte de la circulación en dos de los carriles de la autopista, ya que los camiones quedaron cruzados en la calzada. El corte provocó retenciones de hasta 20 kilómetros al tener que circular por un solo carril mientras duraron las tareas de retirada de los vehículos accidentados y limpieza de la calzada con la intervención de efectivos de los Bomberos, que se desplazaron hasta el lugar del accidente con diez dotaciones y de los Mossos d'Esquadra. **J.M.**