

ADIF pone en marcha el proyecto de protección acústica entre Riudellots y La Roca del Vallès

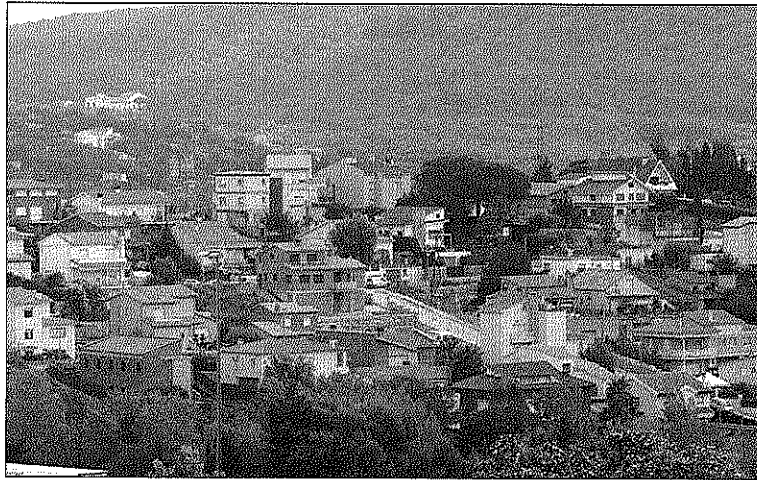
Un AVE que quiere ser silencioso

JORDI ABAYÀ

¿Puede ser un problema el ruido del AVE entre Riudellots de la Selva y La Roca del Vallès?. La empresa concesionaria de infraestructuras del Ministerio de Fomento, ADIF, opina que sí. Tienen experiencia en ello y saben que es un problema, el del ruido de un tren a toda velocidad, que no será precisamente fácil de mitigar. Especialmente si hablamos de un tramo de 49 kilómetros que no sólo atraviesa por las proximidades de varios núcleos poblados sino que cruza por dos zonas de interés natural, los parques naturales del Montseny y del Montnegre-Corredor. El AVE, pasando por un parque natural, no será nunca silencioso, pero aspira a ser poco ruidoso.

De entrada, ADIF quiere estudiar cuales son los puntos de mayor sensibilidad acústica del proyecto y, de esta manera, definir posteriormente las protecciones concretas que habrá que instalar para que los ruidos y vibraciones se ajusten a las normativas vigentes.

El estudio de impacto ambiental ya señalaba el ruido como uno de los principales problemas del paso del AVE por la comarca. Los estudios que maneja el Ministerio de Fomento, reconocidos internacionalmente, señalan que dejen de superarse los 55 decibelios nocturnos y los 65 decibe-



Xavier Solanas

Un estudio determinará los puntos donde hay que actuar contra el ruido.

lios diurnos sólo a 200 y 40 metros respectivamente de la infraestructura. Es decir: a cuarenta metros el impacto sobre el oído humano cuando pasa el tren es parecido al existente en el interior de un bar ruidoso (70 decibelios). El estudio proponía ya, debido a este problema y de forma general, la instalación de pantallas acústicas en todos los tramos donde existan edificaciones a menos de esos 200 metros del paso de la vía del AVE.

El estudio acústico dará ahora el detalle de los lugares que estarán más afectados por los ruidos y las vibraciones. El estudio que comportará la elaboración de un trabajo de campo durante un periodo de diez meses, tiene un coste de

.....

PARQUES
El tramo tiene 49 kilómetros y atraviesa diversas poblaciones y los parques naturales del Montseny y del Montnegre

600.000 euros. La instalación de las medidas reductoras de ruido, en un futuro próximo, costará millones.

El estudio, según han explicado fuentes de ADIF, se mostrará especialmente sensible con el paso de los parques naturales, sobre todo en aquellos lugares de mayor variedad de fauna y especialmente en los puntos de reproducción de la misma.

SANT-CELONI

La Ministra de Fomento favorita en el premio Capsigrany 2007

La Joventut Nacionalista de Catalunya (JNC) del Vallès Oriental organiza nuevamente- y ya son 17 las ocasiones- la entrega de sus premio Capsigrany 2007, que pretenden reconocer a las personas o instituciones que a lo largo del año pasado destacaron por su actitud de "menosprecio público" hacia Catalunya y a sus ciudadanos. Este año, la cena de entrega de los premios tiene lugar este sábado, día 29, en el Pabellón de Hockey del Campo Municipal de Deportes de Sant Celoni. Entre el amplio abanico de nominados destaca este año como favorita la Ministra de Fomento **Magdalena Álvarez**. La Ministra está ya la cabeza de los más votados por los internautas a través del sitio web www.capsigrany.cat. Otros

nominados al premio son el diputado socialista, **Joan Ferran**; el portavoz del PSC, **Miquel Iceta**; el entrenador del Real Madrid, **Bern Schuster**; el número dos del PP por Madrid, **Manuel Pizarro**; el presidente de la Federación Española de Fútbol, **Ángel María Villar**; el presidente de la comunidad valenciana, **Francisco Camps**; el Ministro de Industria, **Joan Clos** y el presidente de la Generalitat, **José Montilla**. Finalmente, y como no, el expresidente del gobierno, **José María Aznar**. RdV



SILDAVIA

La huella del agua

Las personas tenemos una inevitable costumbre de querer cuantificarlo y medirlo todo. Incluso nuestro impacto ambiental está siendo cuantificado. A algunos les sonará el concepto "huella ecológica", que no es otra cosa que una forma de cuantificar el impacto que produce el estilo de vida de una determinada persona sobre el planeta. Para conseguirlo hay que convertir todos los bienes y servicios en unidades de superficie, en hectáreas de territorio. Así se llega a la conclusión, por ejemplo, que un español necesita seis Españas para mantener su actual ritmo de consumo. Como eso no es así, se llega a la conclusión de que otros países no desarrollados nos "ceden" parte de sus territorios para poder mantener nuestro sistema de vida.

Ahora, coincidiendo con el Día Mundial del Agua, un grupo de investigadores de la Universidad Politécnica de Madrid, ha seguido ese camino, y ha decidido calcular nuestra huella hidrológica. Es decir cuantificar en litros, nuestro consumo de agua. La conclusión es que cada español necesita de media un millón de litros de agua al año. O lo que es lo mismo: 2700 litros/día. La mayoría, pensará, que no gasta esa cantidad ni en duchas, ni en lavadoras, ni regando jardines. Ni siquiera la cisterna del WC que tiene una fuga es la culpable de ese consumo desahogado. Tienen toda la razón. El 90% de ese agua se gasta en alimentación. La razón es que el estudio calcula el agua que se utiliza para producir diferentes bienes. Así para producir un litro de aceite de oliva se necesitan unos 350 litros de agua, un kilo de tomates exige 200 y un kilo de trigo, 600. Entre lo más costoso está producir un kilo de carne de vacuno que requiere de unos 15.000 litros.

El estudio permite sacar interesantes conclusiones sobre la importancia de lo que comemos o dejamos de comer en el consumo del agua. Contra la sequía, póngase a dieta. ¿Oírmos eso algún día?



JORDI ABAYÀ