

# OPINIÓ

## L'ACTUALITAT DEL BAIX MONTSENY

**Director**  
Josep Lluís Eras

**Publicitat**  
Laia Castells

**Àrees**  
**Sant Celoni, Economia i Esports:** Josep Lluís Eras. **Baix Montseny:** Laia Castells i Marian Oriol. **Cultura:** Jordi Sibina.

**Redacció i Publicitat**  
Apartat de Correus, 106  
08470 Sant Celoni

**Correu electrònic**  
redaccio@actualitat.info  
publicitat@actualitat.info

**Telèfon**  
657 631 699

**Edita**  
Ametista CI SCP

**Impressió**  
Imprintsa

**Tirada**  
1.700 exemplars

**Dipòsit legal**  
B.34648-2006

## EDITORIAL

### Iguals davant l'administració?

Els ajuntaments catalans porten anys batallant perquè les empreses que gestionen les autopistes de peatge del país, com Abertis, els paguin l'IBI com fan tots els ciutadans. Amb l'arribada de la democràcia, els consistoris han treballat de valent per acabar amb una prerogativa concedida pel franquisme a aquestes empreses que ja no tenia sentit.

Finalment, l'Estat ha hagut d'acceptar el que ja era un clam unànime i el que, en algunes instàncies judicials, ja s'apuntava com una situació irregular. Evidentment, els jutges diuen que l'Estat pot eximir a les autopistes de pagar l'IBI però que això no pot anar en detriment dels calaixos de les administracions locals. Per tant, amb sentència ferma, es determina que sigui el mateix

Estat que cobreixi econòmicament allò que està condonant a una empresa privada.

La primera actuació de l'Estat ha estat una maniobra de filibusterisme fiscal revisant el valor cadastral de les autopistes per haver de restituir una quantitat d'IBI més baixa als ajuntaments. Però si aquesta actuació ja és escandalosa, encara ho és més la resposta que han tingut els ajuntaments del Baix Montseny que s'han dirigit al Ministeri de Economia espanyol. La resposta que han obtingut els alcaldes per part dels alts funcionaris de Madrid és que compensin el que l'Estat els deixarà de pagar apujant els impostos als ciutadans. Una resposta que els ha indignat per partida doble: per indecent i per la impotència.

L'absurd de tot plegat és que l'Estat està eximint de pagar a una empresa privada i ho ha de compensar als ciutadans amb diners dels mateixos ciutadans. I com a alternativa proposa que encara s'incrementi la pressió fiscal.

Quan alguns polítics es queixen del que ara anomenen "cultura del no" haurien de pensar si han sabut compensar els territoris pel sacrifici de suportar infraestructures de bé comú. No voldríem pensar que els municipis que tenen centrals nuclears són "rics" perquè hi va haver una forta mobilització social. Seria tant com dir que els ciutadans de Llinars, Sant Celoni o Hostalric han de plantar-se a tallar l'autopista fins que els paguin el que els correspon. Una bestiesa com la del Ministeri de Economia.

## BÚSTIA

### Sax Sala de Sant Celoni, Centre Cívic?

Aquesta carta va adreçada al PSC en general i al Joan Castaño en particular.

Fa dies que no deixo de llegir en la premsa que al Sax Sala s'hauria de construir un Centre Cívic i una escola Bressol. Bé, fins aquí puc estar o no d'acord però això no ve al cas.

El que sí que ve al cas és que en els pressupostos del 2002 ja es contemplava fer una inversió de 120.000 euros (20 milions pessetes) per la remodelació del Sax Sala (endregar l'edifici, insonoritzar-lo, fer-hi una bona entrada, incorporar sortides d'emergència, calefacció, escenari etc.). Teòricament la Diputació de Barcelona va redactar un preestudi i s'estava elaborant el projecte definitiu. Tal era així que a finals de 2002, l'Ajuntament es va gastar 16.346 euros en la redacció del projecte.

Per això em pregunto, si és tan bon lloc per fer una escola Bressol i un Centre Cívic, per què no es va fer fa 6 anys quan estaven al govern?

**Patricia P.**  
Sant Celoni

### El barri és el barri

El poble és el poble però el "barri", ah!, el "barri"... Això és qüestió vinculant amb el seu veïnatge. Que el barri tingui un comerç variat, de qualitat, cuidat en tots els aspectes, fins i tot tranquil, vol dir que hem aconseguit un barri concorregut, animat, il·luminat i viu. Doncs mira per on, tinc la sort de viure en un barri que reuneix tots a-

quests requisits.

Però vet aquí que ja fa un poc de temps es pot llegir un petit cartell (ben poc usual) en un comerç del meu estimat barri que diu textualment: "Es traspassa per problemes de salut".

Em dol molt que la salut sigui el motiu per plegar aquest petit negoci. També em dol perquè perdem la peculiar botiga, on tot i sent tan petita hi trobes de tot. Fins i tot allò que es va perdent i no va

envasat, ni el recolza cap marca. En diem cortesia.

Confiem, doncs, que trobin uns bons successors que mantinguin el nivell que ells han assolit i desitgem també que la salut els sigui restituïda.

Ah! Al meu "barri" fins i tot havia tingut un Cinema. Ara ja no. És per situar-vos doncs no és la meva intenció fer-vos voltar per tot Sant Celoni cercant el cartell que diu: "Es traspassa per problemes de salut".

**A.B.A.**  
Sant Celoni

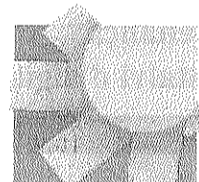
### Un submarí a la carretera C-35

Dimarts, cap allà a les 8 del vespre, em vaig travessar a la C-35... amb un submarí! No és broma, és de debò. Si una carretera que sempre ja està col·lapsada ara a més ha de suportar el trànsit "marítim", no sé a què c... esperen des de la Generalitat a començar a fer un altre carril per banda. O un canal lateral navegable perquè passin els vaixells i els submarins.

**Miquel S.**  
Santa Maria de Palautordera

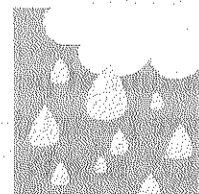
## ELS NOMS

**Emilia Barrios**  
Els 4 Gats de Sant Celoni



Si avui és complicat tirar endavant un negoci ja no cal dir-ho si estem parlant d'una llibreria en un país on les xifres de lectura són baixes. Cal felicitar el 25 aniversari i desitjar retrobar-nos en el 50è amb una altra excel·lent celebració.

**Antoni Llardén**  
President d'Enagas



Els gasoductes són necessaris però també ho és negociar el seu traçat amb el territori que els ha de sostenir. A més, fa pujar la mosca al nas algunes de les giragonses del recorregut proposat. Per exemple, a la Ferreria de la Batllòria.

