

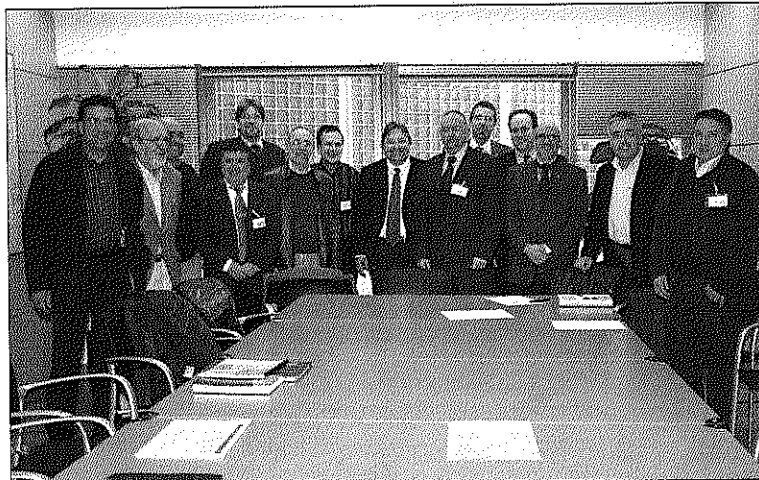
La Generalitat alaba la iniciativa de los trece municipios y todo hace indicar que será incluida en el PTV

Unidos por el bus

JORDI PURTÍ

Conseguir mancomunar el transporte público de viajeros entre distintos municipios del Baix Montseny puede convertirse en una realidad este mismo año. Al menos, ésta es la sensación que tienen los alcaldes y concejales de los trece municipios impulsores del proyecto, después de reunirse el lunes de esta semana con el director general de Transportes de la Generalitat, **Manel Villalante**.

Según el alto cargo de la administración autonómica se trata de una iniciativa muy interesante y muy bien elaborada pero que hará falta matizarla un poco con el propósito de ampliarla, optimizarla y aprovechar los recursos de que ya se disponen, y poder incluirla en el Plan de Transporte de Viajeros de Catalunya (PTV) que se está elaborando. Para ello, se ha nombrado una comisión mixta con representantes de Transportes y de los ayuntamientos. Los alcaldes presentes en la reunión han expresado su satisfacción por la buena



Los representantes de 13 municipios se reunieron con el director general de transportes.

acogida que ha tenido el proyecto, tanto es así que ya se acordó un calendario para seguir avanzando. De esta forma dentro de un mes y medio se volverán a reunir y el proyecto ya debe estar definido para que antes del verano la Generalitat pueda presupuestarlo. La implantación se haría progresivamente a partir del mes de octubre.

A pesar del buen sabor de boca

que dejó a los ediles del Baix Montseny esta reunión, el concejal de Vallgorguina e impulsor de la iniciativa, **Jordi Mas**, quiere ser cauto "todo parece que marcha bien, pero debemos seguir trabajando y luchando para conseguir nuestro propósito, ya que todavía no hay nada firmado".

Poder mancomunar podría solucionar los problemas de movili-

dad que día sí y otro también tienen los vecinos de esta zona de la comarca para desplazarse a Sant Celoni donde se encuentran los servicios sanitarios y ferroviarios. La propuesta presentada es pionera en Catalunya porque ofrece una solución global a una zona de 60.000 habitantes y un territorio de 365 km² de Sant Celoni, Vallgorguina, Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera, Campins, Montseny, Llinars, Gualba, Fogars de Montclús, Sant Antoni de Vilamajor y Sant Pere de Vilamajor, además de los municipios de la comarca de La Selva como Breda y Riells y Viabrea. Arbúcies (La Selva) ha presentado una alegación al PTV para poder ser incluido en el proyecto y Cardedeu y Cànoves también están estudiando esta posibilidad. La Generalitat, tampoco puso reparos en poder construir una estación central en Sant Celoni, desde donde tendrían su inicio y final los autobuses que recorrerían la zona en forma de margarita.

Los ayuntamientos de estos municipios, al ser de color político muy diverso, presionarán a sus respectivas ejecutivas para que de alguna manera puedan influir sobre esta cuestión "ya que se trata de una necesidad creciente el poder disponer de transporte público con garantías para atender la demanda de los vecinos de esta zona".

El grupo municipal no está de acuerdo con la urbanización de Can Riera del Aigua

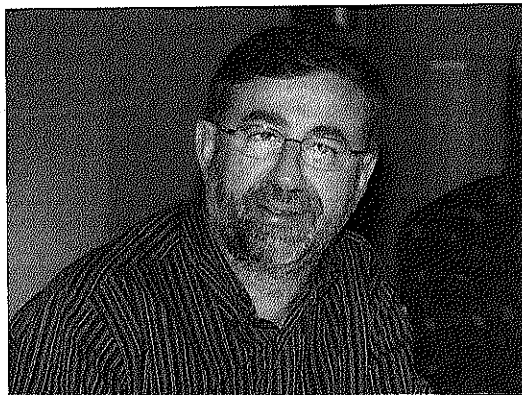
El PSC se desmarca del ARE de la Generalitat

JORDI PURTÍ

El Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Sant Celoni también se ha pronunciado en contra del ARE en Can Riera de l'Aigua. Su portavoz, **Joan Castaño**, ha explicado que el Decreto Ley ya marca los requisitos para el otorgamiento de un ARE y que básicamente son que en el emplazamiento en municipios con capacidad territorial para polarizar el crecimiento urbano de acuerdo con los planes territoriales parciales o planes directores territoriales o urbanísticos que sean de aplicación se deben respetar los límites físicos de desarrollo de un municipio y se deben situar en continuidad con el tejido urbano existente o previsto. Para el PSC estos requisitos no se dan en Can Riera de l'Aigua. Recuerdan que el anterior gobierno municipal del tripartito se había comprometido en

esta legislatura a revisar el Plan de Ordenación Urbana (PGOU) y había previsto la posibilidad de hacer un gran parque para preservar que la traza urbana se mantuviera entre la riera del Pertegàs y La Tordera/autopista. "Desde el inicio de la legislatura el actual alcalde ha puesto en crisis buena parte de la planificación urbanística y de equipamientos que ya estaban en marcha con el anterior equipo de gobierno. Esta actitud se ha plasmado de forma clara con la ubicación del nuevo hospital", dice Joan Castaño.

Las razones por las cuales se fundamenta el PSC para oponerse al ARE de Can Riera de l'Aigua son porque los terrenos donde debe ir



Joan Castaño, portavoz del PSC.

ubicado y el hospital están clasificados de suelo de valor agrícola, forestal y rústico; también porque sobrepasan el límite de la traza urbana y porque ya hay, según el PGOU de 1997 (publicado en el 2005), otras zonas en fase de desarrollo como la residencial Institut, la forestal, el Torrent del Virgili, Ba-

rrio Baix Montseny, Can Giralt, Roca-Humbert de La Batllòria y la antigua fábrica Aymar, que supone la construcción de más de 2.000 nuevas viviendas. Otras razones son de tipo de preservación natural y paisajística o el hecho de desdibujar todavía más la traza urbana y el modelo de pueblo compacto.

El PSC de Sant Celoni comparte la política urbanística del Gobierno de la Generalitat y, por lo tanto, están a favor del ARE, pero repartido en diferentes zonas del pueblo. Su propuesta pasa por desarrollar el residencial Institut, el Barrio Baix Montseny y Roca-Humbert, en La Batllòria, lo que supondría más de 1.000 nuevas viviendas. La ubicación del nuevo hospital la continuarán manteniendo en el Sot de les Granotes, como ya habían previsto y acordado con el Departamento de Salud. También proponen construir una nueva guardería y un centro cívico en Can Sala. El PSC hace un llamamiento a las fuerzas políticas y sociales de Sant Celoni y La Batllòria para que, en un ejercicio de responsabilidad y consenso se preserve un modelo de pueblo sostenible y dar respuesta, conjuntamente con la Generalitat, a la demanda social de vivienda.