

# Vilalba Sasserra aprova el pressupost del 2007 amb 192.168 euros d'inversió

L'Ajuntament també ha contractat el servei d'escombraries al Consorci de Gestió de Residus del Vallès

REDACCIÓ.

## Vilalba Sasserra

L'Ajuntament de Vilalba Sasserra ha aprovat el pressupost destinat per al 2007. Aquest suma un import global de 536.268 euros, una tercera part dels quals anirà destinat a inversions.

En aquest sentit, dels 192.168 euros que l'Ajuntament té previst dedicar a inversions, la major partida se l'endurà la urbanització del carrer Barcelona, amb un total de 165.000 euros. El Consistori també destinarà 19.700 euros a l'enderrocament i posterior construcció d'un cobert, 3.000 euros per a mobiliari urbà i els restants 4.468 euros es dedicaran a altres inversions menors.

La major partida de despeses previstes per l'Ajuntament la conformen les despeses de béns corrents i de serveis, amb 228.000 euros, seguida de



Una imatge de la presentació del nou servei d'escombraries (L'AdBM)

les inversions i, finalment, de les despeses de personal, equivalents a 106.900 euros. Per contra, els ingressos s'obtidran majoritàriament dels impostos directes,

que sumen fins a 164.515 euros, seguits de les transferències corrents i de capital.

D'altra banda, l'Ajuntament ha contractat un nou servei

d'escombraries del al Consorci per a la gestió dels residus del Vallès Oriental que s'ocuparà de les tasques de recollida d'escombraries del municipi.

## Quatre municipis del Baix Montseny incrementaran el nombre de regidors

REDACCIÓ. Sant Celoni

Fogars de la Selva, Gualba, Sant Esteve de Palautordera i Vallgorguina incrementaran, amb les eleccions del proper mes de maig, el nombre de regidors que componen els respectius consistoris. Aquesta variació del nombre de representants municipals ve determinada pel creixement, en aquests municipis, del nombre de persones censades des del 2003.

Fogars de la Selva passarà de 7 a 9 regidors, tal i com succeirà amb Gualba, ja que ambdós municipis han superat la frontera dels 1.000 censats en el seu terme municipal.

Vallgorguina i Sant Esteve de Palautordera, que han passat a superar per 16 i 79 persones respectivament el nombre de censats, també veuran augmentar en 2 la presència de regidors en els seus Ajuntaments. En el cas d'aquests dos municipis es passarà de 9 a 11.

## La Diputació de Barcelona posarà faldons a les tanques de la carretera per als motoristes

Se n'incorporaran de Sant Celoni a Santa Fe, Fogars i Campins

REDACCIÓ. Sant Celoni

La Diputació de Barcelona ha posat en marxa una iniciativa per millorar la seguretat de les carreteres adreçada especialment als motoristes. El projecte, que porta el nom de "Execució de sistemes de protecció per a motoristes a les barreres de seguretat flexibles", preveu la incorporació de faldons a les tanques de seguretat de les carreteres que suposen una major risc d'accident per als usuaris d'aquest vehicle.

L'objectiu principal del projecte és reduir la gravetat dels accidents dels motoristes en cas de sortida de la calçada. Per aquest motiu, s'incorporaran els diversos faldons de tanca doble i, a més, se substituiran alguns posts per d'altres amb forma tubular, menys agressius en cas d'impacte.

Aquest projecte s'aplicarà



Faldons de tanca doble protegiran dels accidents (L'AdBM)

inicialment a només dues vies. Una d'elles serà al tram de la BV-5114 que va de Sant Celoni a Santa Fe del Montseny, en els 20 quilòmetres del trajecte. També s'actuarà al tram de Fogars de Montclús i de Campins de forma paral·lela.

A banda de l'aplicació del projecte en aquesta zona només es preveu que de moment la Diputació faci

una actuació similar a la carretera que uneix el Bruc amb Sant Salvador de Guardiola.

### Finals de febrer

Aquests dos únics projectes de prova començaran a executar-se a finals del mes de febrer i suposaran una inversió global de fins a 208.254 euros a la Diputació de Barcelona.

## CiU pregunta al Parlament l'estat del transport al Baix Montseny

REDACCIÓ. Sant Celoni

El diputat Eudald Casadesús, membre del Grup parlamentari de CiU, ha formulat un seguit de preguntes a respondre per escrit pel Govern en relació a l'estat del transport públic al Baix Montseny.

D'una banda, el diputat ha demanat al Govern si té previst d'incloure, dins el consorci de transport públic de l'àrea de Girona, els municipis del Montseny i de les Guilleries que en el seu moment en van quedar exclosos.

Casadesús també ha requerit si el Govern de la Generalitat té previst posar en funcionament un servei de minibusos o de llançadores que enllacin les poblacions del Montseny i de les Guilleries amb les estacions de tren situades a la comarca.

Finalment, la tercera de les preguntes fa referència a l'increment de la freqüència d'aturades de trens de la

línia que discorre entre les diverses estacions situades entre Girona i Sant Celoni.

En aquest sentit, el diputat ha demanat al Govern quines gestions ha fet amb Renfe per tal que augmenti el nombre de parades de trens a les estacions de Riells i Viabrea-Breda, Hostalric i Maçanet-Massanes, entre d'altres.

La necessitat de millora del transport públic a la zona del Baix Montseny és un dels principals temes que hi ha sobre la taula en matèria de mobilitat a la zona.

En aquest sentit, a finals del 2006 ja es va crear la Plataforma per a la Defensa del Transport Públic al Baix Montseny, amb la finalitat de poder constituir una major força a l'hora de denunciar les mancances del servei públic i per a aconseguir incorporar-hi millores, sobretot amb aquells municipis als que s'ha allat comunicativament de la planificació.