

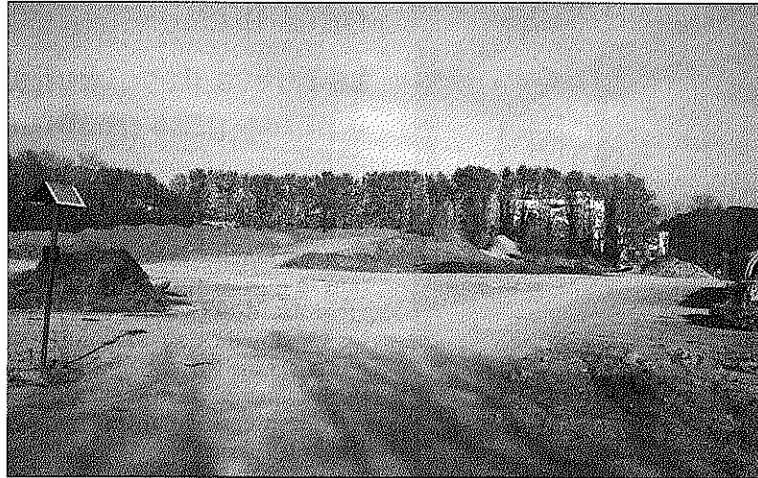
*Darí a cobertura a las emergencias de los Parques Naturales del Montseny y del Montnegre-Corredor*

## Sant Celoni quiere un helipuerto en el nuevo parque de bomberos

JORDI PURTÍ

El Ayuntamiento de Sant Celoni y el propietario del terreno donde podría albergarse el nuevo parque de bomberos de la Generalitat ya han llegado a un acuerdo esta última semana. Tal como adelantó Revista del Vallès el pasado mes de diciembre, las negociaciones ya estaban muy avanzadas y el acuerdo era inminente. Se trata de una parcela de 6.000 metros cuadrados de superficie, situada justo delante de la autopista AP7, casi el doble de lo que se dispone actualmente.

El nuevo parque de bomberos de la Generalitat, que podría ser una realidad no antes de los dos o tres años próximos, daría muchas más posibilidades a las infraestructuras del cuerpo de Sant Celoni, no solamente por disponer del doble de espacio con lo que todo ello supone, sino porque también podría ser una realidad, una base de heli-



Los terrenos para el parque están junto a la autopista.

cópteros que ya se quería hacer en la ubicación actual, pero la falta de espacio lo hizo imposible y que cubriría las emergencias, entre otras, que se producirían en los parques naturales del Montseny y del Montnegre-Corredor.

Otra de las posibilidades que más ilusión haría y que daría

una mayor trascendencia a la infraestructura sería la ubicación de la Escuela Química de Bomberos. Precisamente una de las motivaciones del traslado del parque de bomberos es que ahora se encuentra dentro de la zona de riesgo químico, es decir, en la línea donde están ubicadas la mayoría de las empresa químicas

**ESCUELA QUÍMICA**  
*Será otra de las posibilidades a tener en cuenta*

de Sant Celoni, "los bomberos están para dar servicio a las emergencias químicas, pero no pueden estar dentro de la zona de riesgo", afirma un portavoz autorizado. De hecho, Sant Celoni y por extensión toda la cuenca de La Tordera, es la segunda zona, después de Tarragona, con mayor afluencia de empresas químicas, por lo que la instalación de la escuela no es descabellada.

Por el momento no hay nada decidido, solamente se sabe que responsables de la Generalitat ya visitaron hace algunas semanas el terreno que el Ayuntamiento ha propuesto para ceder a la dirección general de Emergencias y Seguridad Civil y han dado su visto bueno. Dado que el proyecto todavía no está redactado, es probable que en las próximas semanas se reúnan representantes de la Generalitat con responsables municipales para exponerles su punto de vista sobre este tema, ya que la amplia superficie del terreno da para muchas posibilidades, incluso para incorporar servicios distintos a los relacionados directamente con el parque de bomberos.

*El Ayuntamiento de Vallgorquina propone a las poblaciones de la zona tener un único operador para el servicio*

## El Baix Montseny estudia mancomunar la recogida de la basura

JORDI PURTÍ

La opción de mancomunar el transporte público de viajeros entre trece municipios del Baix Montseny, parece que solamente es el inicio de poder poner en común más servicios importantes. Así, los alcaldes y concejales de esta zona ya han empezado a poner encima de la mesa la posibilidad de mancomunar la recogida de basuras. Una idea que también ha surgido del Ayuntamiento de Vallgorquina.

A los municipios no les desagrada la idea, aunque son conscientes que habrá más dificultades para ponerse de acuerdo que con el tema del transporte. La idea original es trabajar con una empresa concesionaria para poder re-

ducir los costos y mejorar la calidad de los servicios, explica el concejal de Comunicación de Vallgorquina, **Jordi Mas**. Los primeros pasos ya se han dado y a partir de ahora se han comprometido a elaborar un informe para que cada municipio afectado explique los pormenores del servicio. Es decir, qué empresa les hace el servicio, qué les cuesta, duración del contrato y qué tipo de recogida se realiza. El principal problema para los distintos



La dinámica intermunicipal se puede extender a la gestión de los residuos.

ayuntamientos estriba en que se opera en distintas empresas, pero también por la duración de sus contratos porque en cada población es diferente.

Para ello, Mas ha explicado que se ha previsto que sea un plan progresivo y que cada po-

blación pueda añadirse al servicio mancomunado una vez haya expirado el contrato con la empresa que actualmente está operando. Para el concejal de Vallgorquina de conseguir operar con este sistema cada una de las poblaciones saldría beneficiada porque se pondrían unas bases en común y además se respetarían las ventajas particulares que pueda tener cada ayuntamiento. Para Jordi Mas se trataría de optimizar una mayor inversión de los recursos en la recogida de la basura, uno de los servicios más caros en todas las poblaciones.

De hecho, parece que los ayuntamientos del Baix Montseny quieren hacer oír su voz y cada vez trabajar conjuntamente más servicios. En este sentido, desde Sant Celoni se quiere proponer que al menos dos veces al año los alcaldes y concejales se reúnan con un orden del día preestablecida y poner encima de la mesa todos los temas que en común les puedan beneficiar para mejorar servicios y rebajar costes económicos.