

El PSC es mostra "preocupat" pel projecte i la CUP s'oposa a un creixement desmesurat

L'espai del projecte ocupa el triangle entre la via del TAV, el Partegàs i els turons dels Maribaus

J.L.E. Sant Celoni
L'ARE de Can Riera de l'Aigua abastará aproximadament els terrenys situats entre la via del Tren d'Alta Velocitat (TAV) i la riera del Partegàs i s'extendria en part per la zona posterior de l'escola Pallerola fins als primers desnivells dels turons dels Maribaus. L'Ajuntament assenjala que el projecte contempla el manteniment dels torrents que baixen del Montseny cap el Partegàs, una ronda verda de 50 metres d'ample com a franja de protecció de les vies del TAV i la preservació de les actuals zones boscoses.

Des del PSC, el cap del grup municipal, Joan Castaño, s'ha mostrat "preocupat" per un pla urbanístic que pot tenir conseqüències pel que fa al creixement del municipi i, per tant, en el futur model de poble. El programa electoral dels socialistes en les darreres eleccions municipals proposava fer "un nou parc públic de grans dimensions a la



Ressaltat en groc, la zona de Can Riera de l'Aigua on es preveu fer l'ARE (GOOGLE EARTH)

zona de can Riera de l'Aigua".

Segons Joan Castaño, el PSC de Sant Celoni ha demanat al Departament de Política Territorial de la Generalitat tota la

informació sobre l'ARE de Can Riera de l'Aigua. "Volem que s'aclareixi per què i qui planteja això en aquesta zona", afegeix el cap del grup municipal del PSC.

D'altra banda, i tot i que no hi ha hagut una posició oficial dels responsables de la resta de les formacions celonines que són representades al govern tripartit de la Generalitat,

fonts d'ERC i ICV tampoc no veuen amb bons ulls el projecte urbanístic que s'ha aprovat.

Oposició de la CUP

El rebuig més contundent a l'ARE de Can Riera de l'Aigua ha arribat de la CUP que el considera "un creixement desmesurat de Sant Celoni i un impacte de primera magnitud a l'àrea del Baix Montseny" a la vegada que s'urbanitza una zona qualificada com a sòl rústic al Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) que suposa la darrera transició entre el Montseny i el nucli urbà. En aquest sentit, la CUP defensa que el desenvolupament urbanístic del municipi ha d'estar definit en el futur debat de revisió del PGOU i que aquest no es pot veure condicionat per un ARE que ja estableix "un condicionant radical que desvirtuarà aquest procés".

D'altra banda, la CUP considera que el creixement en nombre d'habitatges ha de fer-se en funció de les necessitats del territori i no per obtenir serveis públics. Afegeixen, a més, que un augment de 1.270 pisos "suposarà el col·lapse de les infraestructures existents".



L'esportivitat
et porta a escenaris inesperats.
Nova Classe C Estate. Agilitat intel·ligent.

Tots els escenaris semblen nous a la nova Classe C Estate de Mercedes-Benz, la nova forma de l'esportivitat. Equipada amb nous motors més potents i Agility Control de sèrie, un sistema d'amortiment selectiu que s'adapta a les condicions de la calçada perquè gaudeixis d'una conducció més esportiva, si vols. I, a més a més, maleter de fins a 1.500 litres de capacitat, perquè no et falti res. A la nova Classe C Estate, res no és com esperaves. Descobreix-ho tu mateix. Des de 34.200 €*. www.mercedes-benz.es

Mercedes-Benz

MB Motors

Concessionari Oficial Mercedes-Benz

Ctra. Granollers-Masnou, km. 15. Tel.: 93 879 61 19. 08400 GRANOLLERS
Ctra. N-II, km. 643. Pol. Ind. "B". Sta. Margarida. Tel.: 93 741 80 00. 08349 CABRERA DE MAR
Vial Paralel, C-35, nº 90. Pol. "Molí de Les Planes". Tel.: 93 867 37 11. 08470 SANT CELONI
www.mbmotors.mercedes-benz.es

* C200 CDI (136 CV). IVA, impost de matriculació i transport inclosos. Consum mitjà des de 6,0 fins a 13,7 (l/100 km) i emissions de CO₂ des de 157 fins a 326 (g/km). El vehicle que es veu no correspon al model que s'ofereix.