

L'Ajuntament disposa dels estudis sobre les Ferreries però obre un procés d'anàlisi

L'alcalde, Francesc Deulofeu, es mostra prudent sobre les conclusions que "no aporten massa novetats"

J.L.E. Sant Celoni
L'Ajuntament de Sant Celoni disposava de fa alguns dies dels informes que va encarregar sobre la possibilitat de desqualificar la zona de les Ferreries però espera analitzar-los abans de treure'ls a la llum. El primer dels informes es va encarregar a la professora de la Universitat de Girona Gemma Geis per 8.120 euros el passat 11 de desembre amb un termini de d'execució d'un mes. El segon, encarregat a la Diputació de Barcelona, va arribar a l'Ajuntament de Sant Celoni el passat 28 de gener, segons ha pogut saber aquest setmanari.

L'alcalde, Francesc Deulofeu, assenyala que els trets generals dels documents no s'allunyen excessivament de l'anàlisi que s'havia fet en els propis serveis jurídics del Consistori. Malgrat incorporen consideracions diferents i no excessives novetats, segons Deulofeu, "ara caldrà



El govern vol analitzar els costos que es poden desprendre de la desqualificació (L'AdBM)

estudiar-los amb detall abans de prendre una decisió".

Tot i que des de l'equip de govern no s'enumeren més

detalls sobre el contingut dels documents, tot apunta que la clau està en analitzar els costos que podria suposar per al Consistori celoní el procés de

desqualificació d'aquest espai natural ja que, en tractar-se d'una zona urbanitzable, es podria incórrer en una situació de responsabilitat.

El PSC veu en la rotonda de les Torres la paràlisi del govern

REDACCIÓ. Sant Celoni
El grup municipal del PSC considera que la decisió de l'equip de govern de CiU de deixar en 'stand-by' el projecte de la rotonda de les Torres és una mostra de la "paràlisi" del govern municipal. El cap del grup del PSC, Joan Castaño, lamenta que s'hagi abandonat "un projecte que ja estava redactat i que connectava el Molí de les Planes amb les Torres i oferia un nou accés al municipi amb el futur pas sota les vies del tren del carrer Roger de Flor". Castaño remarca que "es va haver de negociar molt amb la Generalitat" aquest enllaç que a més incorporava accessos per a vianants i bicicletes a l'altra banda de la C-35. Segons Castaño, l'obra s'hauria pogut començar en aquest mateix any 2008 i s'hauria garantit la disponibilitat i la solució d'accessos per als veïns del barri i les Illes Belles mentre que ara s'ha fet una aposta per prioritzar un enllaç que encara s'ha de projectar.



L'esportivitat
et porta a escenaris inesperats.
Nova Classe C Estate. Agilitat intel·ligent.

Tots els escenaris semblen nous a la nova Classe C Estate de Mercedes-Benz, la nova forma de l'esportivitat. Equipada amb nous motors més potents i Agility Control de sèrie, un sistema d'amortiment selectiu que s'adapta a les condicions de la calçada perquè gaudeixis d'una conducció més esportiva, si vols. I, a més a més, maleter de fins a 1.500 litres de capacitat, perquè no et falti res. A la nova Classe C Estate, res no és com esperaves. Descobreix-ho tu mateix. Des de 34.200 €*. www.mercedes-benz.es

Mercedes-Benz

MB Motors

Concessionario Oficial Mercedes-Benz

Ctra. Granollers-Masnou, km. 15, Tel.: 93 879 61 19. 08400 GRANOLLERS
Ctra. N-II, km. 643, Pol. Ind. "B", Sta. Margarida, Tel.: 93 741 80 00. 08349 CABRERA DE MAR
Vial Paralel, C-35, nº 90, Pol. "Molí de Les Planes", Tel.: 93 867 37 11. 08470 SANT CELONI

www.mercedes-benz.es

* 0200 CDI (136 CV). IVA, impost de matriculació i transport inclosos. Consum mitjà des de 6,9 fins a 13,7 (l/100 km) i emissions de CO₂ des de 157 fins a 226 (g/km). El vehicle que es veu no correspon al model que s'ofereix.