

# Pendents dels serrells de l'obra

Els pobles del Baix Montseny reclamen a les constructores de la plataforma del TAV les millors pendents

## Sant Celoni

F.P.

La construcció de la plataforma de la línia del tren d'alta velocitat (TAV) entre la Roca i la Batllòria està pràcticament acabada. Els municipis afectats per les obres han fet arribar en les darreres setmanes peticions a les empreses constructores que hi participen perquè es resolguin mancances i problemes detectats a l'entorn de la plataforma en diversos trams.

## La Roca

El sector en obres inclòs en aquest tram, situat entorn de la planta d'Aigües Ter-Llobregat, és molt reduït i l'Ajuntament no hi ha detectat deficiències. L'alcalde Rafael Ros (CiU) reconeix que estan "més

preocupats per les obres que comencen ara". Per exemple, ja s'ha començat a talar part d'una verneda afectada a la zona de Can Massagué, prop de la Roca Village, o a desbrossar la zona afectada de Can Colet. "Tenim un contacte directe amb la direcció de l'obra", comenta Ros. Un tècnic municipal farà un seguiment constant dels treballs: "Volem que l'afectació sobre els veïns sigui mínima".

## Llinars

El regidor d'Infraestructures, Pere Grivé, reconeix que queden per resoldre "petits detalls" derivats de la construcció de la plataforma del TAV a Llinars. "D'incidències n'hi ha hagut moltes, però cap de greu. S'han anat solucionant. Ara afinem més perquè s'acosti el final de l'obra", diu. Les peticions se centren, principalment, en aspectes vinculats amb la senyalització, abocaments de terres en torrents i l'estat de camins.

## Santa M. de Palautordera

Palautordera ha demanat la millora de diversos punts situats entorn de la plataforma del TAV com la neteja i pavimentació dels vorals del camí de l'estació, la reparació de tapes de registre al camí del Sot dels Abaus o al pou de l'estació de bombeig, la millora de diversos camins o la construcció d'un voral al

camí del polígon industrial de Can Batalla. També reclamen el pas de servei com l'aigua i la llum a la nova rotonda d'aquesta zona industrial. Les peticions s'han fet arribar a la constructora, però "ens han donat moltes allargues. Hi hem d'estar molt a sobre", reconeix l'alcalde Joan Mayneris (PSC). També qüestiona alguns punts del traçat com el fals túnel de Can Pagà, que creu que hauria d'haver-se "allargat més", o la modificació del traçat de la Dreuera per a la construcció d'un pont sobre les vies.

## Sant Celoni

L'Ajuntament de Sant Celoni va fer arribar una llista de

*Els problemes a tots els pobles es concentren en l'estat de camins*

40 punts per arreglar a Adif el novembre passat. La majoria d'aquestes deficiències

ja s'han solucionat. Amb tot, encara hi ha alguns temes pendents de resoldre, com la il·luminació de la zona d'accés a l'institut Baix Montseny. També continua pendent la neteja de l'entorn de l'obra, on encara s'acumulen restes de tanques de plàstic, deixalles o barretes de ferro, i la millora d'alguns camins afectats pels treballs.

## Gualba

L'Ajuntament de Gualba ha reclamat que s'asfalti el paviment malmès del camí entre Can Clarens i el golf, que es posi el nou enllumenat de

*L'enllumenat de l'accés a l'institut de Sant Celoni segueix pendent*

la carretera d'accés a l'estació de tren i s'arregli el clavegueram taponat entre el nucli de Can Pla i la

carretera de l'estació. També demanen la construcció d'un segon pont al costat de la via de Renfe per facilitar l'accés a Can Xapa i que es repari l'accés a la finca d'un veí del municipi. L'Ajuntament manté un contacte telefònic amb Adif per solucionar aquests problemes que també havien estat exposats per escrit. El consistori també reclama poder habilitar una zona de contenidors a una parcel·la de Can Pla que s'ha expropiat i on s'ha enderrocat una casa. L'objectiu és poder millorar el servei als veïns d'aquesta zona. "Hi ha coses pendents i hi estem a sobre", afirma l'alcalde Miquel Solaz (PSC).



Els accessos a l'institut de Sant Celoni ja s'han arreglat però encara no tenen els fanals per il·luminar-los de nit



La plataforma del TAV per sota de la carretera de Palautordera a Sant Celoni. L'obra està gairebé acabada

## Les mercaderies circularan dos anys abans que els viatgers

Els primers trens començaran a circular el 2010 per la comarca

F.P.

Els primers trens que passaran pel nou corredor ferroviari d'ample europeu que travessarà la comarca de la Llagosta a la Batllòria, seran de mercaderies. Segons les previsions del secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, començaran a circular-hi l'any 2010. Caldrà esperar dos anys més perquè hi passin trens de passatgers. De fet, fins al 2010 no quedarà enllestida la plataforma de tot el corredor -amb el soterrament a Montmeló-, que és el que té un termini d'execució més llarg. Després caldrà col·locar rails i electrificar la via.

Perquè puguin circular trens de passatgers, caldrà esperar fins que hi hagi fet el túnel que travessarà Barcelona pel carrer Mallorca. El termini per fer les obres, adjudicades al gener, és de 35 mesos. Serà aleshores quan es connectarà l'estació de Sants amb el cor-

redor d'alta velocitat que es construeix a la comarca. Els trens de mercaderies, en canvi, accediran a les vies d'ample europeu des del port de Barcelona fins al Papiol, que ja estan construïdes. A partir d'aquí, passaran pel corredor d'ample europeu per a mercaderies que es construirà entre el Papiol i Mollet i que anirà en paral·lel a l'actual via d'ample ibèric. Aquests trens podran arribar fins a la frontera amb França a través d'un pas provisional a l'altura de Girona.

Entre la Roca i la Batllòria, Adif ja ha adjudicat els contractes de subministrament dels rails i la resta de material ferroviari necessari. A més, aquest mateix divendres va licitar les obres de muntatge de la via del tram entre la Roca i Vilobí d'Onyar (la Selva). És un tram de 48,9 quilòmetres on es posarà el balast, les travesses i els rails. El termini d'execució serà de nou mesos. El pressupost és de 12 milions.