

Està previst que les obres, finançades a parts iguals, comencin a l'estiu Acord entre Cardedeu i Adif per fer el pas soterrat del carrer Montseny

Cardedeu

N.L.

L'Ajuntament de Cardedeu i Adif van signar dimarts un conveni per finançar a parts iguals el pas sota la via del tren a l'alçada del carrer Montseny. Amb aquest acord es tanquen vuit anys de negociacions per fer realitat una demanda que els veïns feia molt temps que reclamaven: un pas segur que unís el nord i el sud del municipi.

L'alcalde Joan Masferrer (ERC) i Calamanda Vila (CiU), que li prendrà el relleu el juliol, van viatjar a Madrid per signar el conveni, que inclou el pas inferior per a vianants i bicicletes, el tancament de la via en els trams on no n'hi ha i la reforma de l'aparcament del sud de l'estació, en què es crearà un total de 170 places. Està previst que les obres comencin a l'estiu, ja que Adif té tres mesos per redactar el projecte executiu del pas soterrat i licitar-lo. Les dues administracions invertiran 784.485



Calamanda Vila (CiU), Antonio González (Adif) i l'alcalde Joan Masferrer (ERC)

euros en aquesta construcció.

L'Ajuntament farà les obres de millora de l'aparcament del sud de l'estació, ja que, segons conveni, els terrenys del voltant de la via han passat a ser municipals. El consistori ja té redactat el projecte i l'executarà quan es comenci el del pas soterrat. Pel que fa a l'aprofitament urbanístic que obtindrà Adif

a canvi dels terrenys, Masferrer va aclarir que l'Ajuntament té 18 mesos per modificar el POUM i decidir quins terrenys seran. El president de l'Associació de Veïns del Poble Sec, Jordi Carbonell, que feia temps que reclamava l'acord, ha dit que esperen que "Adif no trigui 8 anys a executar les obres com ha trigat a signar el conveni".

Comencen els treballs per suprimir el pas a nivell del carrer Roger de Flor, a Sant Celoni

És un dels tres passos a nivell que s'eliminaran

Sant Celoni

EL 9 NOU

Els treballs per suprimir el pas a nivell del carrer Roger de Flor de Sant Celoni ja han començat. En els propers dies s'iniciaran les obres per construir-hi un pas a sota la via del tren per a vehicles i vianants, que connectarà aquest carrer des de la carretera Vella amb el sector de les Torres. Aquest és un dels tres passos a nivell que està previst suprimir. Els altres dos, al carrer Sant Francesc i al carrer Olzinelles, seran exclusivament per a vianants.

En la primera fase de les obres a Roger de Flor, es tancarà al trànsit el tram de carrer de Joan Minuart, entre la via del tren i el carrer Miquel Martí i Pol, i els dos vials que uneixen els carrers de les Torres amb el carrer de Joan

Minuart. També s'eliminarà un sentit de circulació del carrer Venèçuela, direcció carrer Perú, i del carrer de les Torres, direcció carrer Comerç. S'invertirà el sentit de la circulació del tram del carrer de Josep Tarradellas, entre Miquel Martí i Pol i la plaça Camps de Sant Nicolau. Per millorar la seguretat, es prohibirà l'estacionament a les dues bandes del tram del carrer Girona, entre la prolongació del carrer Menorca i el carrer València.

A finals de gener, l'Ajuntament es va queixar pel retard en les obres de construcció dels tres passos soterrats, que haurien d'haver començat el darrer trimestre de l'any passat. Els passos a nivell són ara una de les poques alternatives per connectar les dues parts en què està dividit Sant Celoni pel pas del tren.

NUNCA ESTUVISTE TAN CERCA
DE LA ESCUDERÍA MÁS MODERNA.



LLEGA FIAT PROFESSIONAL. UNA RENOVADA ESCUDERÍA CON UNA GRAN OFERTA.

La mejor opción por diseño, confort, funcionalidad, prestaciones y precio.

DOBLÓ desde 8.700 €

SCUDO desde 14.600 €

DUCATO desde 15.600 €

PFF, transporte y promoción incluidos, IVA e IEDMT no incluidos. Oferta válida hasta el 31 de marzo de 2008

900 342 800 www.fiatprofesional.es

DESDE SIEMPRE VEHÍCULOS COMERCIALES.



VALLES MOTOR

Ctra. Nal. 152, Km. 26,5 - Tel. 93 840 03 88 - Granollers.