

Se trata de una protectora de animales sin ánimo de lucro que opera en la zona del Baix Montseny

Nace MontAnimal

JORDI PURTÍ

Defender el derecho de los animales y velar por su bienestar es el objetivo de MontAnimal Protectora del Baix Montseny, una entidad sin ánimo de lucro que quiere dedicarse a través de convenios con los distintos ayuntamientos de la subcomarca para encontrar respuestas válidas para los animales abandonados. La razón de ser de esta nueva entidad es ofrecer a la administración local una solución económica viable y humana hacia los animales de compañía.

Yolanda Duque, una de las portavoces de la entidad, recuerda que la Ley de Protección de Animales obliga a los municipios a disponer de un servicio de recogida de los animales vagabundos y que la mayoría de los ayuntamientos subcontratan el servicio a empresas privadas o protectoras

de animales, "por ello nuestra intención es ayudar a los ayuntamientos porque sabemos que les cuesta mucho dinero este servicio". La intención es regularlo en forma de convenio que a la entidad le ayude a cubrir los gastos que comporta llevar a cabo este servicio y que se detallen los compromisos adquiridos por ambas partes.

A cambio de la financiación económica MontAnimal ofrece el control de las colonias de gatos que rondan por la calle; el fomento de las adopciones de los animales recogidos en la demarcación de Sant Celoni y Vallgorguina (ayuntamientos con los que ya se han iniciado negociaciones); búsqueda de animales perdidos y devolución a sus propietarios que ya se hace desde el CAD del Vallès Oriental, la policía local y las veterinarias; la planificación de una campaña



Yam, uno de los perros a los que la nueva entidad quiere encontrar una familia.

apelando a la responsabilidad de la tenencia de los animales de compañía (esterilización de animales, identificación y civismo) y formalizar un acuerdo a través de los ayuntamientos, con una residencia canina. Con todo, el deseo de MontAnimal es poder hacer

DESEO:
Acordar con los ayuntamientos de la zona la construcción de un centro de acogida

realidad la construcción de una instalación donde poder albergar a los animales recogidos por toda la zona del Baix Montseny.

Esta entidad que ha empezado a caminar recientemente tiene su sede en Sant Celoni y está formada por una decena de personas, de las cuales cuatro forman la actual junta directiva. Entre sus próximos pasos está el conseguir más socios y ayudas de la empresa privada. En este sentido, dicen que ya están a punto de firmar un acuerdo con una conocida empresa del sector de la alimentación para que les ceda gratuitamente el material caducado y que ya no puedan poner a la venta. Por otra parte, ponen a disposición de todos una dirección de correo electrónico info@montanimal.org para hacerles llegar todo tipo de información relacionada con la protección de animales.

MOLLET

La propuesta inicial contempla crear 330 plazas, la mitad de las que hay ahora

El aparcamiento de Les Pruneres podría estar listo en el 2010

NORMA VIDAL

El nuevo aparcamiento subterráneo del Pla de les Pruneres de Mollet del Vallès podría entrar en funcionamiento el año 2010. Así lo ha dado a conocer el gobierno de la ciudad esta semana durante la celebración del pleno municipal dónde se ha aprobado de forma inicial el proyecto que contempla la creación de 330 aparcamientos.

A pesar de que el futuro aparcamiento se encuentra en una fase inicial del proceso ya se conoce que tendrá dos plantas e inicialmente contará con 330 plazas, lo que supone una reducción del número de aparcamientos que actualmente existen en la zona, donde cada día suele haber unos 700 vehículos estacionados. Según el concejal coordinador del área de Servicios Generales y Plani-

ficación, **Josep María Garzón**, se podría llevar a cabo una segunda fase en la que el parking se ampliaría hasta las 700 plazas. En caso de que se ejecutara la primera fase las obras podrían estar listas en 20 meses, mientras que si se realizan las dos fases el tiempo de construcción se alargaría como mínimo a dos años. Según ha explicado el concejal, la decisión depende de la empresa que gane el concurso para ejecutar las obras y del proyecto.

Este ha generado disconformidad entre algunos de los grupos municipales. Durante el pleno, el portavoz de ICV-EUiA, **Noemí Fernández**, se refirió a los problemas de estacionamiento que afectan la ciudad y que según dice podrían incrementarse si se reduce el número de aparcamientos: "Si ahora ya tenemos problemas de circulación no me imagino que pasará

cuando estos vehículos estén dando vueltas para poder aparcar".

Desde Esquerra Republicana, **Xavier Fenosa** se opuso frontalmente a esta propuesta y dijo no entender "cuál es el concepto de movilidad que hay en Mollet". Fenosa admitió que es necesario eliminar el descampado de Les Pruneres porque es una "zona de aparcamiento horrible", pero aseguró que "no tiene sentido quitar una zona hábil sin proponer alguna alternativa".

Por su parte, el portavoz del Partido Popular, **Susana Calvo**, afirmó que existe un problema de aparcamiento en Mollet y que es necesario crear un parking por concesión administrativa, pero dijo no entender por qué aún no se ha decidido si se realiza la primera fase o las dos: "No comprendemos que aún no se tenga claro en cuantas fases se hará, si tenemos en cuenta que si se realiza una sola fa-

se estaremos hablando de la mitad de los aparcamientos que hay hoy en día en Les Pruneres".

Desde Convergència i Unió, **Feliu Guillaumes**, destacó la necesidad de ordenar el espacio: "No es normal que una ciudad catalana de más de 50.000 habitantes, tenga un descampado de estas características en el centro".

A todo esto, el concejal Garzón respondió diciendo que el proyecto permitirá la "urbanización de una parte muy importante de la ciudad" que además también adecuará el espacio para que este disponible "de forma permanente para que los habitantes de Mollet puedan disfrutar de él". En este sentido explicó que el Pla de les Pruneres continuará acogiendo la Fiesta Mayor, FiraMollet y el Mercado Municipal.

Finalmente el pleno aprobó de forma inicial la creación del servicio público municipal de aparcamiento subterráneo, el proyecto básico, la convocatoria de licitación y el pleno de cláusulas regulador de la contratación. El punto se aprobó con los votos en contra d'ERC y ICV-EUiA y la abstención del PP.