

LA NOTÍCIA

LAIA CASTELLS. Sant Celoni

A una reunió celebrada aquest dimecres a Sant Celoni entre els 13 ajuntaments signants de l'acord pel transport públic al Baix Montseny es va

acordar incloure la petició a la Generalitat d'una estació central d'autobusos a Sant Celoni. A la mateixa trobada es va consensuar el text de l'alegació presentada al Pla de Transport de Viat-

gers de la Generalitat per instaurar el sistema 'margarida' a la comarca. Cardedeu i Cànoves i Samalús han demanat integrar-se a la xarxa dibuixada, impulsada inicialment per Vallgorguina.

Els municipis del Baix Montseny demanen una estació central de bus a Sant Celoni

Avui, divendres, els 13 signants de l'acord presenten a la Generalitat l'alegació al Pla de Transports

Els 13 ajuntaments que el passat mes de desembre van signar un acord per redactar un projecte de transport públic al Baix Montseny han mantingut, aquest dimecres, una reunió per aprovar la proposta definitiva a presentar a la Generalitat en el marc del Pla de Transport de Viatgers 2008-2012. El projecte, que preveu connectar cadascun dels 13 municipis participants amb les seves urbanitzacions i amb Sant Celoni d'enllaç central, incorpora, com a principal novetat, la construcció d'una estació d'autobusos.

Segons Jordi Mas, regidor de Vallgorguina i un dels impulsors inicials, es preveu que el nou equipament es pugui aixecar al costat de l'estació de ferrocarrils de Sant Celoni. L'obra costarà un milió d'euros, una quantitat que els ajuntaments esperen obtenir d'una subvenció de la Generalitat.

El projecte finalment acordat, que es presenta avui, divendres, en forma d'alegació conjunta al Departament de Política Territorial i Obres Públiques cobrirà una extensió de 375 quilòmetres quadrats i donarà atenció a una població de 60.000 habitants si, final-



Els ajuntaments preveuen fer la construcció al costat de l'estació de ferrocarrils de Sant Celoni (L'AGBM)

ment, s'accepta incorporar-ho al Pla de Transport.

D'entrada, Mas es mostra optimista sobre les possibilitats de que la proposta progressi. D'una banda, pel baix cost que suposa la seva implantació. El regidor assegura que malgrat que inicialment es preveia que la posada en marxa del nou sistema de transport compor-

taria una despesa de 600.000 euros, la redacció definitiva del projecte estima que aquesta quantitat podria situar-se entorn als 450.000 euros. Així mateix, Mas inica que, fent una simulació del pitjor dels pronòstics, el primer any tan sols es generaria un dèficit de 350.000 euros a la Generalitat "tot i que l'objectiu que ens

hem marcat és que no sigui deficitari".

D'altra banda, els signants de la proposta han posat de relleu altres virtuts com la de generar dinàmiques d'activació del comerç entre els municipis, així com una reducció de la pol·lució i de la densitat de trànsit a les principals carreteres de la comarca. A més,

suposa un abaratiment considerable de costos respecte altres sistemes i la inversió per habitant és mínima, segons els seus impulsors.

La idea inicial, assenyala Mas, és posar en marxa el sistema amb autobusos d'entre 25 i 35 places tot i que "el recorregut està pensat per poder-se fer amb autobusos més grans" amb l'expectativa que el servei vagi incorporant nous usuaris progressivament.

Reunió amb el conseller

En el marc de la trobada, els ajuntaments van acordar sol·licitar una reunió conjunta amb el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, per exposar el projecte, pioner a Europa en transport urbà. Així mateix, els alcaldes, de signes polítics diferents (CiU, PSC i ERC), també es van comprometre a enviar una carta a les direccions dels respectius partits perquè recolzin la proposta, donant a entendre que, més enllà del color polític, es procura "que imperi la lògica", explica Mas.

De moment, altres municipis s'han mostrat interessats en incorporar-se al projecte i Cardedeu i Cànoves i Samalús han demanat formar-ne part. L'acord inclou Breda, Campins, Fogars de Montclús, Gualba, Llinars, Montseny, Riells i Viabrea, Sant Antoni, Sant Celoni, Sant Esteve, Sant Pere de Vilamajor, Santa Maria de Palautordera i Vallgorguina.

TRETZE VENTS
PAPERERIA • JOGUINES

Plaça de la Vila, 28
Telèfon 93 867 47 06 - Fax 93 867 49 56
08470 SANT CELONI
e-mail: tretzevents@veritec.com

ETTOGAUSE SL

EXPERTS IMMOBILIARIS

Comprem el seu pis, finca o nau al comptat

ETTO
GAUSE

ETTOGAUSE, S.L. INMOBILIARIA

LAURA GARCIA MORALES
DIRECTORA

Carrer Sant Roc, 1
08470 Sant Celoni
Barcelona
Telèfons: 696 904 979 · 938 671 157
Fax: 938 672 757
www.ettogause.com
arual2108@hotmail.com