

NO DISCRIMINEM LES PERSONES AMB SIDA



el Periódico.com /

Lunes
nov. 2007 **19**

19/11/2007 VALLÈS ORIENTAL | MANIFESTACIÓN CONTRA UN MACROPROYECTO

Marcha ciudadana contra el cuarto cinturón en Granoller

• Los opositores denuncian que la autovía fomentará la especulación



Numerosas personas se manifiestan contra el cuarto cinturón, ayer, en Granollers. Foto: JORDI BARRERAS



Si desea ver el gráfico en PDF haga click en la imagen.

MÁS INFORMACIÓN

[Los empresarios del Vallès se muestran a favor de la construcción](#)

[UNA GRAN OBRA METROPOLITANA](#)

PERE DAMIÁN
GRANOLLERS

La oposición al polémico cuarto cinturón reunió ayer en Granollers a 5.000 personas, según los organizadores, y a unas 1.500, según la policía local, en una protesta que se inició al mediodía en Les Franqueses del Vallès y terminó a primera hora de la tarde en la plaza de la Corona de la cap del Vallès Oriental. *No al Quart Cinturó ni a la ronda del Vallès* fue el principal lema coreado.

La protesta incidió en que la controvertida autovía proyectada por el Ministerio de Fomento para unir Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) y Sant Celoni (Vallès Oriental), a través del Vallès Occidental y el Vallès Oriental, potenciará la especulación urbanística en el entorno de la denominada segunda corona metropolitana de Barcelona.

REPRESENTANTES POLÍTICOS A

la manifestación asistieron unos 70 cargos políticos de la mayoría de los partidos con representación parlamentaria. Especialmente destacada fue la presencia del *exconseller* de Medi Ambient Salvador Milà (ICV-EUiA) y del dirigente de l Xavier Vendrell. En la cabeza de la marcha también se

encontraba el alcalde de Les Franqueses del Vallès, Francesc Torné (CiU), que gobierna con el apoyo de PP y mantiene una oposición frontal al cuarto cinturón.

Milà defendió que el cuarto cinturón y la ronda del Vallès "no son la misma cosa". El *exconseller* de Medi Ambient defendió el proyecto presentado como ronda del Vallès en octubre ante el Parlament de Catalunya por tratarse en este caso de un plan "integrado en el territorio y que defiende paralelamente el transporte ferroviario".

Vendrell defendió asimismo esta opción como alternativa a un cuarto cinturón proyectado exclusivamente para conectar "la meseta con Francia" y añadió que espera que el PSC se incorpore a esta "solución razonable" para redefinir un plan de autovía de circunvalación de Barcelona "que tenga el mínimo impacto posible en el territorio y que no fomente la especulación urbanística".

A la marcha de ayer en Granollers se sumaron unos 70 tractores y aproximadamente 200 ciclistas para denunciar que "en el Vallès no se ha invertido nada en ferrocarril de viajeros en los últimos 50 años" y que el cuarto cinturón "es un proyecto faraónico y caduco", según el manifiesto elaborado por las más de 20 entidades que conforman la plataforma opositora denominada *Campanya contra el Quart Cinturó*.

Los manifestantes también reivindicaron la necesidad de mejorar la red de carreteras, "durante años totalmente abandonada", para facilitar la movilidad y remarcaron que "nunca se solucionarán los colapsos circulatorios construyendo más autovías o autopistas de largo recorrido, sino adecuando las vías interurbanas que las han de drenar".

OTROS SITIOS DEL GRUPO ZETA

El Periódico de Catalunya	El Periódico Extremadura	Ciudad de Alcoy Sport	PC Plus SuperJuegos	You Man	Viajar Cuore
La Voz de Asturias	El Periòdic d'Andorra	Equipo	PlayStation	AUTO <i>hebdo</i>	Ediciones B
El Periódico de Aragón	Mediterráneo Córdoba	Interviú	Woman	Todo Rallyes	Zeta Gestión Medios
		Tiempo de hoy	Primera Linea	Super AUTO	On pictures
General Risk	Red Aragón				
Gráficas de Prensa	Red Córdoba				
Diaria	Red Mediterráneo				
ISO	Windows Vista				
Mortadelo y Filemón	AQUA				

[Quiénes somos](#) | [Tarifas de Publicidad](#) | [Aviso Legal](#) | [Nuestros E-mails](#) | [Datos de la Web](#) | [La Botiga](#) | [Mapa Web](#) | 

