



el Periódico.com /

Domingo
nov. 2007 **18**

18/11/2007 19:04 H PROTESTA EN EL VALLÈS ORIENTAL

Una manifestación contra el cuarto cinturón reúne a miles de personas en Granollers

- La vía potenciará la especulación urbanística, según los opositores



Participantes en la manifestación contra el cuarto cinturón, esta mañana en Granollers. Foto: JORDI BARRERAS

PERE DAMIÁN
GRANOLLERS

La oposición al polémico cuarto cinturón ha reunido en Granollers a 5.000 personas, según los organizadores, y a unas 1.500, según la policía local, en una protesta que se ha iniciado al mediodía en Les Franqueses del Vallès y ha terminado a primera hora de la tarde en la plaza de la Corona de la capital Vallès Oriental. "No al Quart Cinturó ni a la ronda del Vallès" ha sido el lema más coreado por los manifestantes.

La protesta ha incidido en que la controvertida autovía proyectada por el Ministerio de Fomento para unir Vilafranca del Penedès (

Penedès) y Sant Celoni (Vallès Oriental), a través del Vallès Occidental y el Vallès Oriental, potenciará la especulación urbanística en el entorno de la segunda corona metropolitana de Barcelona.

Representantes políticos

A la protesta han asistido unos 70 cargos políticos de la mayoría de los partidos con representación parlamentaria. Especialmente destacada ha sido la presencia del *exconseller* de Medi Ambient Salvador Milà (ICV-EUiA) y del dirigente de ERC Xavier Vendrell. En la cabecera de la marcha también se encontraba el alcalde de Les Franqueses del Vallès, Francesc Torné (CiU), que gobierna con el apoyo de PP y mantiene una oposición frontal al proyecto del cuarto cinturón.

Milà ha defendido que el cuarto cinturón y la ronda del Vallès "no son la misma cosa". El *exconseller* de Medi Ambient ha abogado por el proyecto presentado como ronda del Vallès en octubre ante el Parlamento de Catalunya, por tratarse en este caso de un plan "integrado en el territorio y que defiende paralelamente el transporte ferroviario".

Vendrell ha defendido asimismo esta opción como alternativa a un cuarto cinturón proyectado exclusivamente para conectar "la meseta con Francia", y ha añadido que espera que el PSC se incorpore a esta "solución razonable" para redefinir un plan de autovía de circunvalación de Barcelona "que tenga el mínimo impacto posible en el territorio y que no fomente la especulación urbanística".

Denuncia de la falta de inversión en ferrocarril

A la protesta de ayer en Granollers se han sumado unos 70 tractores y aproximadamente 200 ciclistas para denunciar que "en el Vallès no se ha invertido nada en ferrocarril de viajeros en los últimos 50 años y que el cuarto cinturón "es un proyecto faraónico y caduco", según el manifiesto elaborado por las más

200 entidades que conforman la plataforma opositora denominada Campaña contra el Quart Cinturó.

Los manifestantes también han reivindicado la necesidad de mejorar la red de carreteras, "durante año tan abandonada", para facilitar la movilidad y han remarcado que "nunca se solucionarán los colapsos circulatorios construyendo más autovías o autopistas de largo recorrido, sino adecuando las vías interurbanas que las han de drenar".

OTROS SITIOS DEL GRUPO ZETA

El Periódico de Catalunya	El Periódico Extremadura	Ciudad de Alcoy Sport	PC Plus SuperJuegos	You Man	Viajar Cuore
La Voz de Asturias	El Periòdic d'Andorra	Equipo	PlayStation	AUTO <i>hebdo</i>	Ediciones B
El Periódico de Aragón	Mediterráneo Córdoba	Interviú Tiempo de hoy	Woman Primera Linea	Todo Rallyes Super AUTO	Zeta Gestión Medios On pictures
General Risk	Red Aragón				
Gráficas de Prensa Diaria	Red Córdoba				
ISO	Red Mediterráneo				
Mortadelo y Filemón	Windows Vista				
	AQUA				

[Quiénes somos](#) |
 [Tarifas de Publicidad](#) |
 [Aviso Legal](#) |
 [Nuestros E-mails](#) |
 [Datos de la Web](#) |
 [La Botiga](#) |
 [Mapa Web](#) |
 

