

## Hostalric comença els tràmits per poder urbanitzar els dos trams del camí dels Ollers

L'obra té previst un pressupost de fins a 600.000 euros, dels quals la meitat van a càrrec de la Generalitat

**REDACCIÓ. Hostalric**  
La Junta de Govern Local d'Hostalric ha aprovat el plec de clàusules per treure a concurs la redacció del projecte d'urbanització del camí dels Ollers, una de les actuacions previstes a la Llei de Barris. L'obra abastarà els dos trams del camí, des de Can Llensa fins a la plaça de Bous, per una banda, i des d'aquesta fins al Portal de les Hortes, per l'altra. Els treballs, inclosos entre les actuacions de millora de l'espai públic i dotació d'espais verds de la Llei de Barris, es preveu que tinguin un cost de 600.000 euros, dels quals 300.000 se subvencionaran des de la Generalitat.

Malgrat es comencin els tràmits per redactar el projecte d'adequació d'aquest espai, el calendari d'execució de les obres de la Llei de Barris no preveu que aquestes es facin efectives fins al 2010, malgrat el Consistori disposa d'un cert marge per poder anar establint prioritats en funció dels aven-



L'Ajuntament ampliarà i reformarà el camí des de Can Llensa fins al portal de les Hortes (L'ADBM)

ços en cadascun dels projectes. Amb aquest, l'Ajuntament té la finalitat de recuperar el camí dels Ollers com a pas públic, ampliant-lo i po-

tenciant-lo com a pas de viants alternatiu aprofitant les bones vistes que ofereix sobre la Tordera. El camí es troba situat en un indret que es considera

dels més peculiars i singulars del municipi i que marca la frontera entre el nucli històric i l'esplanada de les Hortes, banyada per la Tordera.

## La Generalitat incrementa l'import dels peatges en un 4,16 per cent

**REDACCIÓ. Sant Celoni**  
Les tarifes des peatges situats en vies de titularitat de la Generalitat s'han incrementat, per aquest 2008, una mitjana del 4,16 per cent respecte l'any passat, després d'haver revisat el contracte amb les empreses concessionàries.

Per calcular les noves tarifes s'han pres com a referència elements com la repercussió del 95 per cent de la variació de l'IPC i el trànsit mitjà diari de cadascuna de les vies de peatge, de manera que com més vehicles hi circulin menor ha resultat l'increment del preu.

En alguns casos, com el tram entre Barcelona, Montmeló i Granollers, als increments acordats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques cal sumar-hi l'augment de preu que hi efectua l'Estat, per ser la via de titularitat d'ambdues administracions. Així, en aquest tram, els peatges passaran a costar 1,26 euros a ser d'1,31, amb un increment d'1,06 euros per part de la Generalitat i de 0,25 estipulat per l'Estat.

### Campanya de vacunació contra la grip

Aquest hivern,  
poca grip:  
**vacuna't!**

Si tens 60 anys o més, estàs embarassada, pateixes una malaltia crònica, ets cuidador/a o professional amb risc vés al CAP de Sant Celoni o al Consultori de la Batllòria i demana hora.

