

SANT CELONI

REDACCIÓ. Sant Celoni
La polèmica sobre el traçat del Tren d'Alta Velocitat (TAV) al nucli de Girona pot tenir una repercussió directa a Sant Celoni. Des del gestor

d'infraestructures del Ministerio de Fomento pren força la possibilitat que, finalment, l'estació es faci als terrenys que actualment ocupa l'IES Baix Montseny per la bona comunicació del municipi i

pel fet que s'estalviaria una polèmica com la que es viu actualment a Barcelona. La decisió depèn d'una reunió prevista per a avui, 28 de desembre, entre les administracions implicades.

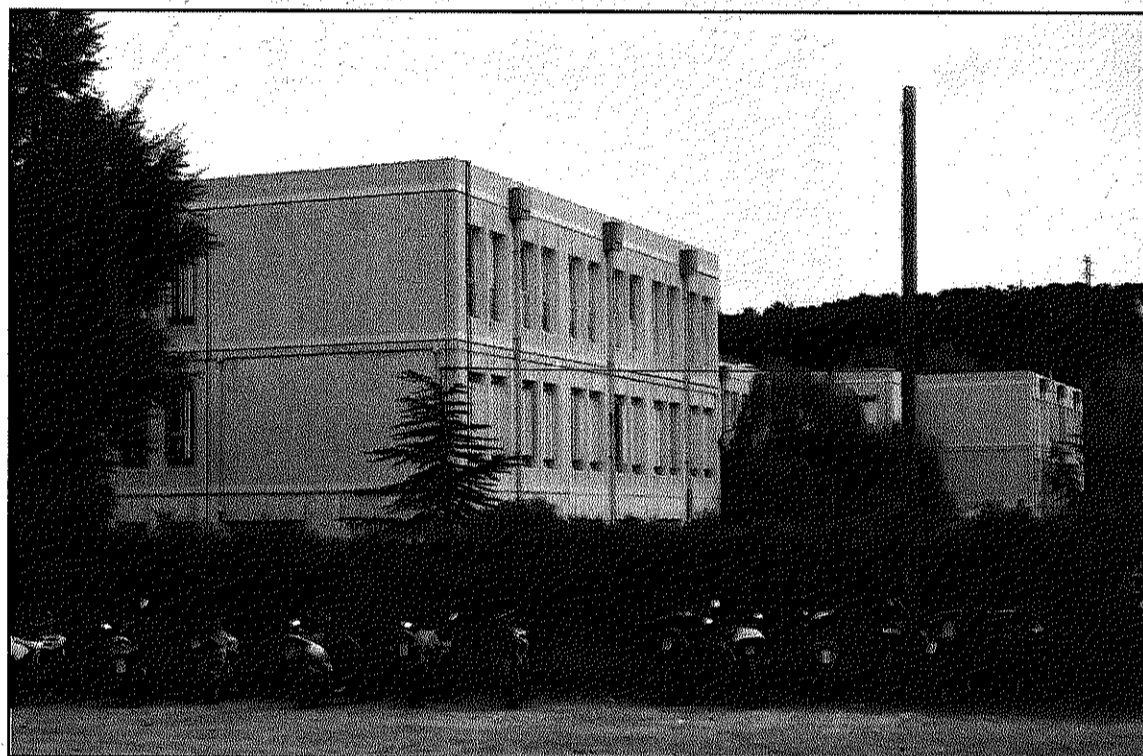
Fomento sospesa construir l'estació del TAV de Girona als terrenys de l'Institut

L'Adif vol aprofitar les bones comunicacions de Sant Celoni per estalviar polèmiques de seguretat

Fomento no vol que a Girona es reproduïxi la polèmica que es viu a Barcelona sobre la seguretat de les obres del TAV. Per aquest motiu, per a avui, 28 de desembre, hi ha prevista una reunió entre representants del consistori gironí, Diputació, Generalitat i Adif on es posarà sobre la taula la possibilitat que l'estació es faci a Sant Celoni, i més concretament als terrenys que actualment ocupa l'IES Baix Montseny.

En la decisió de Fomento hi juguen diversos factors com la facilitat de comunicació amb Girona per autopista, la proximitat a l'aeroport de Riudellots de la Selva, l'equidistància de Sant Celoni amb Barcelona i Girona, l'existència ja d'una xarxa de ferrocarrils de curta i mitjana distància, i la presència pròxima d'una base de manteniment prevista a Sant Feliu de Buixalleu.

A més, es dona el fet que en les previsions del Departament d'Educació ja hi havia previst enderrocar l'actual edifici de l'IES Baix Montseny i fer-ne un de nou més a prop del nucli de Sant Celoni, al Pla de les Pereres. En tractar-se d'uns terrenys proper a l'a-



Ja estava previst que l'IES fos enderrcat i es construís a la zona del Pla de les Pereres (L'AdifBM)

fectació del pas del TAV, tampoc no seria necessari posar en marxa un procés expropiatori per fer-hi l'estació. A això s'hi afegeix la disponibilitat de sòl que hi ha per fer-hi serveis com la zona d'aparcament.

Beneficis indirectes

Segons ha pogut saber l'Actualitat del Baix Montseny de

fonts del gestor d'infraestructures, si la decisió final de la reunió d'avui, 28 de desembre, es fer l'estació a Sant Celoni, el municipi es veurà afavorit indirectament per tot un conjunt d'obres paral·leles. Així, l'administració assumiria la construcció d'una variant de la carretera de Campins que connectés directament amb la carretera C-35 i l'enllaç de l'AP-7

sense passar pel nucli del poble. Això resoldria un dels problemes de vialitat que pateixen conjuntament Sant Celoni i Santa Maria de Palautordera. El gestor d'infraestructures també sospesa la possibilitat d'aprofitar aquesta obra per treure el traçat actual de la via del tren per Sant Celoni i fer-lo passar paral·lel a la línia del TAV.

Francesc Deulofeu: "Seria una bona notícia que algú en prengué nota"

REDACCIÓ. Sant Celoni
La proposta que sospesa el gestor d'infraestructures de fer l'estació de Girona del TAV a Sant Celoni ha estat ben vista per l'alcalde, Francesc Deulofeu, que al marge de la decisió que es prengui en la reunió d'avui, 28 de desembre, considera que "seria una bona notícia que algú en prengué nota". L'abast de l'obra i el fet que se sustenti sobre uns terrenys afectats pel TAV dona poc marge de maniobra a l'Ajuntament de Sant Celoni. Tot i amb això, és evident que un cop el municipi ja s'ha vist afectat pel pas del traçat seria una molt bona compensació el fet de disposar d'una estació amb rang de cap de demarcació provincial. Més si va acompanyada d'unes obres que poden millorar la vialitat i la trama urbana de Sant Celoni.

L'estació del TAV de Girona a Sant Celoni no seria l'única de la xarxa que se situa fora d'una capital. De fet, l'estació del TAV de Tarragona és a Perafort, a varies decenes de quilòmetres. El que sí remarca l'alcalde és que, si la reunió d'avui 28 de desembre és favorable al projecte, es demanarà que l'estació tingui el nom oficial de "Girona-Sant Celoni-Baix Montseny".

MOTO STOCK 1.000 m² al teu abast!!

www.moto-stock.com

Compra ara i comença a pagar al març!!

SANT CELONI - 93 807 26 50