

El TAV continua avançant

Adjudicades les obres entre Mollet i la Roca amb el soterrament de Montmeló



La plataforma del tren d'alta velocitat ja és molt visible en el traçat entre la Roca i la Batllòria. A la imatge, un tram en obres a Palautordera

Montmeló / Sant Celoni

EL 9 NOU

Les obres de la plataforma del tren d'alta velocitat (TAV) a la comarca han seguit avançant durant aquest any en dos fronts: els treballs per fer la plataforma de les vies del tram entre la Roca i la Batllòria estan pràcticament enllestides, i el traçat per on passaran els trens –amb els ponts, túnels i falsos túnels– ja és ben visible des de molts punts de la comarca. Paral·lelament, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha adjudicat les obres de construcció de la plataforma del tram entre Montcada (el Vallès Occidental) i la Roca.

Les obres prèvies ja han començat en alguns trams com, per exemple, al nucli urbà de Montmeló, on es

construirà un túnel d'1,2 quilòmetres, que també permetrà soterrar les vies d'ample ibèric. Aquí, també s'estan fent inspeccions en més d'un centenar d'edificis abans de l'inici de les obres, previst per

aquest mes de gener. L'Ajuntament va demanar inspeccions prèvies arran dels problemes sorgits amb les obres del TAV al Prat al gener. Adif també ha obert una oficina d'atenció als veïns des d'on

es coordinaran els treballs de soterrament. A Montmeló, encara queda pendent la definició del pla urbanístic. L'Ajuntament, però, vol reduir els 900 pisos previstos inicialment a uns 550.

La construcció de la plataforma entre Montcada i la Roca costarà poc més de 200 milions d'euros: 105,4 milions el tram de 3,34 quilòmetres entre Mollet i Montornès; 61,8 milions el tram de 14,4 quilòmetres entre Montornès i la Roca; i 36 milions el tram de 6,12 quilòmetres entre Montcada i Mollet. Aquest darrer tram també inclou el nus ferroviari de la Llagosta per enllaçar amb el corredor de mercaderies del Vallès. Adif també ha adjudicat la compra de material ferroviari per a la plataforma del TAV en tot el tram entre Barcelona i Figueres.

Trencant la radialitat

Mollet / Granollers

EL 9 NOU

L'adjudicació de les obres per desdoblament del tram entre Mollet i Cerdanyola de la línia Mollet-Papiol i la creació de definir el traçat de la futura línia orbital. Aquests són els passos que s'han fet per materialitzar el trencament de la radialitat de la xarxa de rodalies de Barcelona en un futur proper.

A final de novembre, Foment adjudicava els treballs per desdoblament amb ample ibèric el tram pendent de la línia Mollet-Papiol. També per construir una tercera via d'ample europeu. A la vegada, la Generalitat ha concretat el traçat de la futura línia orbital. Finalment, passarà per la línia del Nord, i s'unirà amb la de França per Montmeló. Hi haurà una nova estació al costat del Circuït de Catalunya.

Manel Nadal diu que Foment soterrarà la línia del Nord a Mollet

Mollet del Vallès

El soterrament de la línia del Nord a Mollet, coincidint amb l'execució de les obres de desdoblament, serà una realitat. Així ho va anunciar el secretari per a la Mobilitat del Govern, Manel Nadal, en una visita a Granollers. Va afegir que el túnel, però, segurament serà més curt del que proposava l'Ajuntament en una proposta que va fer arribar al Ministeri. L'alcalde de Mollet, Josep Monràs, es va mostrar més prudent. "Ara com ara, no hi ha res tancat. Avui no hi ha acord però hi ha una sensibilitat i, des del Ministeri, estan valorant la proposta que nosaltres vam fer", deia l'alcalde a EL 9 NOU poc després de l'anunci de Manel Nadal. Mentrestant, el projecte de desdoblament entre Montcada i Vic segueix sense concretar-se.

Foment adjudica la redacció del projecte de soterrament a Granollers

Granollers

El Ministeri de Foment ha adjudicat la redacció del projecte de soterrament de la línia de França entre el pont del carrer Josep Umbert i el pont de Francesc Ribas. A principi de març, també es va presentar el projecte urbanístic lligat al soterrament del ferrocarril. Un dels trets més destacats és la construcció d'entre 800 i 1.000 places repartides en quatre apartaments soterrats, que es faran adossats als calaixos de formigó que s'aixecaran per cobrir les vies. La proposta barreja els espais lliures amb zones verdes i els habitatges. A les plantes baixes, hi haurà zones comercials. Al carrer Joan Enric Dunant, es donarà prioritat als vianants.



MOBILIARI D'OFICINA
INSTAL·LACIONS INTEGRALS
MOBILIARI PER A LA LLAR

LES FRANQUESES - Tel. 93 861 50 45 - Fax: 93 861 52 70
Deleg. BARCELONA - Tel. 92 414 42 40 - Fax: 93 414 62 96

www.arlex.es e-mail: arlex@arlex.es






- Mobiliari d'oficina
- Divisòries i falsos sostres
- Parquets, cortines
- Caixes fortes
- Projectes i decoració

PER QUALITAT
PER SERVEI
PER PREU

NOVA ADREÇA: C. PINÓS, 17 GRANOLLERS TEL. 93 870 12 58
(a 40 m de l'antiga adreça) www.moblesfarres.com

TRUQUI'NS, EL SORPRENDEM