

El Ampa y la dirección del IES Baix Montseny denuncian que las obras del AVE en la carretera de Campins provocan serios problemas de seguridad viaria

Ir al instituto es un peligro

JORDI PURTÍ

Las obras del tren de alta velocidad y la consiguiente modificación de la carretera de Campins que ello ha comportado, están provocando muchos problemas colaterales de movilidad viaria a los alumnos y profesionales del IES Baix Montseny de Sant Celoni. El Ampa y el equipo directivo del instituto están trabajando conjuntamente para intentar encontrar soluciones a los problemas suscitados, básicamente de seguridad. Desde el Ampa se ha pedido una reunión sobre el terreno con responsables técnicos y políticos del Ayuntamiento de Sant Celoni que todavía no se ha podido llevar a cabo "porque el día que se debía realizar no se presentó nadie del Ayuntamiento", ha explicado el representante del Ampa, **Josep María Pascual**.

Las quejas vienen dadas por las dificultades que tienen los



La estrechez del carril es evidente, especialmente para los autobuses.

autocares que llevan a los alumnos cuando deben dejar la carretera de Campins i adentrarse hasta la puerta del IES por la estrechez del carril en forma de S que se ha construido y que, a pesar de ser de doble dirección, es imposible

que circulen un autocar y un vehículo si se cruzan en el camino. Asimismo han denunciado que han encontrado muchas deficiencias en las vallas protectoras por sus acabados en forma de punta y, por lo tanto, peligrosas.

MOVILIZACIONES
No se descarta cortar la carretera si no se atienden sus demandas

También han expresado su malestar por la falta casi total de iluminación en la zona y más teniendo en cuenta que una gran mayoría de alumnos transitan a pie desde el municipio hasta el instituto, "es necesario encontrar soluciones rápidas al problema porque de lo contrario deberemos lamentar un accidente", dice el representante de los padres y madres de alumnos del centro educativo. A todo ello hay que sumar los problemas de visibilidad con que se encuentran los vehículos cuando quieren entrar en la carretera de Campins y la poca señalización. Desde el Ampa se pide la colocación de bandas reductoras o medidas disuasorias de velocidad.

Pascual dice que intentarán reconducir el tema con el Ayuntamiento por lo que volverán a pedir una reunión y si continúan sin darnos respuesta "no descartamos movilizaciones y cortes de carretera ya que lamentablemente sería la única manera que unos y otros nos escucharían".

Según la ONG Acció Natura la zona se ha degradado por las fuertes presiones generadas por la extracción de áridos

Jornada de restauración en el río Tordera

JORDI PURTÍ

Un grupo de voluntarios pertenecientes a la ONG Acció Natura han participado en una jornada de restauración del hábitat de ribera del río Tordera a su paso por el municipio de Sant Celoni, degradado por las fuertes presiones generadas por la extracción de gravas, alterando la calidad ecológica de este tramo. La actuación se enmarca en el objetivo de favorecer el desarrollo biológico potenciando y creando hábitats para la fauna vinculada a las riberas, además de recuperar la vegetación de ribera para obtener comunidades maduras que permitan un incremento de la biodiversidad y una mejora paisajística. También busca otros objetivos específicos como mejorar el estado de la vegetación, incrementar la diversidad específica, genética y de hábitats en las ori-



Acció Natura ha querido mejorar el paisaje de la zona con su acción.

llas del Tordera, aumentar la representatividad de las especies autóctonas, garantizar una buena regeneración de éstas y mejorar la conectividad ecológica longitudinal y transversal.

Para Acció Natura, la participación ciudadana es crucial para

poder llevar a cabo jornadas de esta índole. En el Tordera ya se vienen realizando de forma paulatina actividades de recuperación desde el otoño del año 2005 y sirven para potenciar las especies más raras o amenazadas de la fauna y conseguir un bosque

bien estructurado, con un estrato arbustivo bien desarrollado, siempre que las condiciones del bosque lo permitan y un estrato arbóreo donde se dé diversidad específica y de edades. La intervención de la recuperación se ha centrado en una distancia lineal de casi 5 Km. en un total de 15 ha de superficie. Se han seleccionado plantas frondosas con la finalidad de conseguir un bosque protector mixto, utilizando plantas autóctonas y se han protegido los árboles con tubos individuales para evitar los daños provocados por conejos y otros herbívoros.

Asimismo, se ha llevado a cabo la limpieza del conjunto del espacio, retirada de desechos en vertederos ilegales y eliminación de especies no propias de la zona, como la falsa acacia y la caña. También se han reforzado las comunidades naturales con la plantación de árboles, arbustos y plantas semiacuáticas autóctonas. La restauración del río Tordera es uno de los proyectos que está llevando a cabo Acció Natura en todo el territorio español con el objetivo de recuperar distintos espacios naturales y que engloba a más de 700 voluntarios.