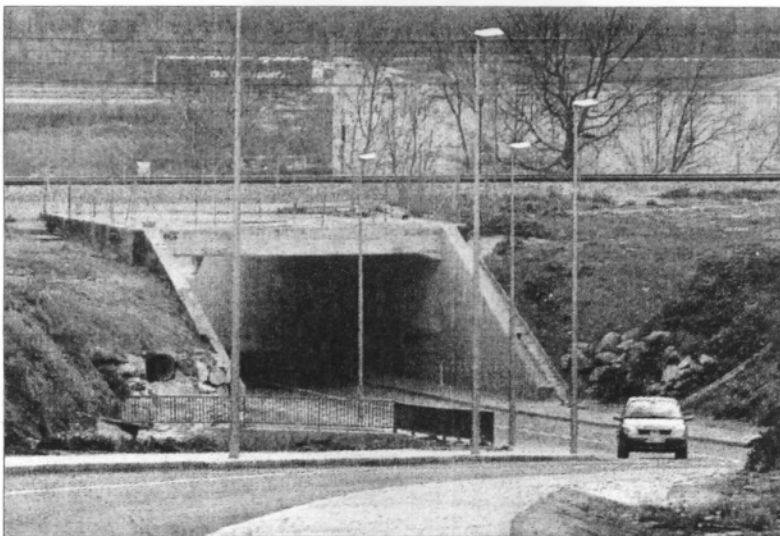


Tres detinguts per robar dues bobines de coure a Sant Celoni

Sant Celoni

F.P. Els Mossos i la Policia Local de Sant Celoni van detenir tres homes acusats del robatori de dues bobines de coure d'una empresa del polígon industrial Nord-est. Les detencions es van fer la matinal de divendres.

La policia va rebre un avís del vigilant de seguretat de l'empresa Almirall Prodesfarma, que va veure com tres persones entraven dins i s'emportaven dues bobines de coure. Els presumptes autors del robatori van fugir a peu accedint a la AP-7 després de tallar el filat que protegeix l'autopista. Els policies van trobar una furgoneta carregada amb les dues bobines en una àrea de descans de l'autopista propera a l'empresa. En adonar-se de la presència policial, els tres homes van fugir corrent però la policia els va poder detenir. Els detinguts són veïns de Badalona, Cerdanyola i Ripollet.



El nou pas soterrat ha anat a càrrec del Ministeri de Foment i comunica la C-251 amb el polígon industrial sud

Llinars estrena un nou pas sota la via per descongestionar el centre

Amb el nou pont, els vehicles ja no hauran de passar pel centre

Llinars del Vallès

Juan-B. Mauri Aquest divendres es va obrir oficialment al trànsit el pas soterrat de les vies del tren

del carrer Granollers, que ha fet el Ministeri de Foment. Aquest pas soterrat per a vehicles i vianants, comunica la C-251 i el polígon industrial sud. Això permet que els

cotxes i camions que van al polígon industrial ho facin pel carrer Granollers i evitin el pas pel centre de la població; això diversifica el trànsit per diferents vies.

Fins ara, els vehicles havien de passar per l'avinguda Comas i Masferrer, un carrer molt transitat i utilitzat per vianants, que separa dues parts del poble i, a més, és la via de connexió amb la variant de la C-35. El carrer Granollers forma part del sector de la Vorada, que ben aviat es començarà a desenvolupar i on la Generalitat construirà un casal de la gent gran. El tram de carrer que queda fins a la carretera de Cardedeu variarà el seu traçat quan es tiri endavant la Vorada.

Fa uns anys quan la Generalitat va soterrar el pas de l'avinguda Comas i Masferrer, com a compromís per les obres de la variant de la C-35, es va posar una capa provisional d'asfalt en el carrer Granollers i es van posar semàfors a la cruïlla amb la C-251. Paral·lelament, l'Ajuntament ha fet la recepció de Foment del pas del carrer Pere Bonastre, que és només per a vianants i ja fa temps que s'està utilitzant.

Amb els soterraments dels passos dels carrers Granollers i Pere Bonastre, i abans el que havia fet la Generalitat de l'avinguda Comas i Masferrer, a Llinars només quedarà per resoldre, en el nucli urbà, el pas a nivell de la zona de Flamagas.



iPod Nano de 2Gb + Adaptador iPod + Sensor d'aparcament del davant i del darrere + Control d'estabilitat DSC + Control de tracció TCS + Control de velocitat de creuer + Sensor de pluja + Targeta intel·ligent + Sistema intel·ligent d'encesca de llums + Equip de so Bose® amb carregador de 6 CDs + altaveus + Equalitzador i Amplificador + Tapissaria de cuir + Llums de Xenon + Llantes d'aliatge de 17 polzades.*

Mazda6 iTech per 21.400 €**

mazda.com - 902 345 456



Patrocinador oficial
desafío español 2007
30th American Cup Challenge
Valencia

¡Esto es Zoom-Zoom!

MIDOCAR-2010 SL - C-17 km 19,06 - 08403 Granollers
Tel. 93 861 89 12 - midocar.dir@gasp.es

* iPod Nano de 2 Gb, adaptador iPod i sensor d'aparcament del davant i del darrere de sèrie a tots la gamma Mazda6 iTech per a vehicles matriculats fins al 3 de març del 2007. Resta d'equipament, de sèrie en la versió Sportline.
** PVP recomanat per a Mazda6 iTech 1.8 130 cv Sèrie de 4 i 5 portes a la Península i Balears. Transport, IVA, impost de matriculació i descompte promocional inclouen. Pn prever no inclou. (C) Garantia original: 3 anys o 100.000 Km. Seguretat Mazda opcional de 5 anys sense límit de quilòmetres.
Tots els nostres vehicles tenen Assistència Mazda durant el període de garantia. Casos ponderats entre 4,6 i 6,7 l/100 Km. Emissions CO2 entre 145 i 207 g/km.