

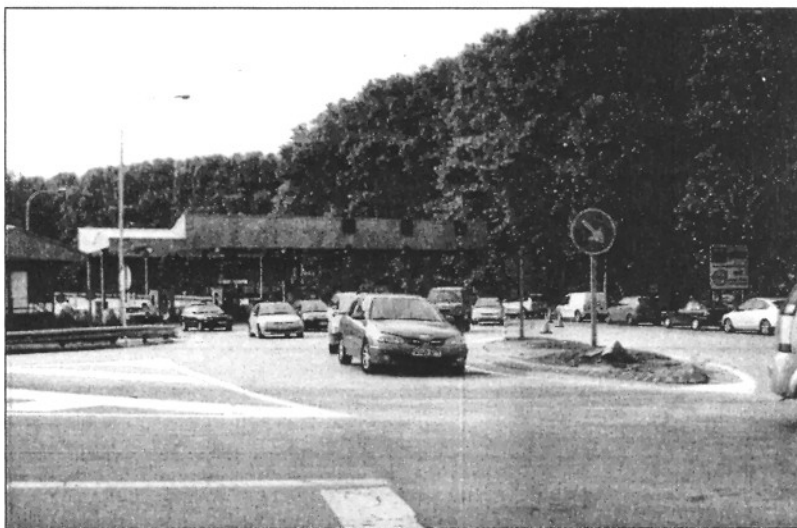
El Parlament vota en contra de la gratuïtat dels peatges d'Hostalric i de Sant Celoni

El Govern també deixa el Baix Montseny fora del Segon Pla d'Eixos Viaris de la Generalitat

REDACCIÓ. Sant Celoni

El darrer debat de política general celebrat al Parlament de Catalunya es va cloure amb una votació contrària a la proposta de gratuïtat dels peatges de l'autopista AP-7 a Sant Celoni i Hostalric. La petició va ser presentada pel grup parlamentari de CiU en forma de proposta de resolució del debat parlamentari i plantejava que aquests peatges de l'autopista fossin gratuïts per a la mobilitat de vehicles intercomarcal "mentre no existeixi una alternativa lliure de pagament".

Finalment, el Ple del Parlament de Catalunya va rebutjar la proposta de CiU i va aprovar una proposta alternativa presentada pels grups que donen suport al govern (PSC, ERC i ICV) en la que es proposa elaborar "un pla d'actuació per a l'alliberament progressiu de peatges atenent especialment els que penalitzen la mobilitat obligada o són en via sense alternativa lliure de peatge". La resolució del Parlament no



El Parlament va rebutjar una resolució per a l'alliberament dels peatges a la comarca (L'AIMM)

concreta la supressió concreta dels dos peatges d'Hostalric i Sant Celoni i remet a un pla redactat per el Grup de treball de reordenació de peatges, un organisme que anterior al maig del 2004.

La gratuïtat dels peatges de l'autopista entre Sant Celoni i Hostalric ja va ser una demanda formulada per un col·lectiu d'empresaris de la comarca del Baix Montseny davant la situació de col·lapse que

patia la carretera C-35 i els efectes que tenia sobre l'activitat econòmica. La demanda va ser traslladada en aquell moment al secretari per a la Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, que la va

descartar assegurant, en unes declaracions fetes a Sant Celoni, que la carretera C-35 no pateix cap situació de col·lapse. En aquella visita, Manel Nadal també va assegurar que l'única inversió que preveu a curt termini el Departament de Política Territorial de la Generalitat a la carretera C-35 és la millora de la seguretat de l'accés a l'estació de Breda.

Segon Pla d'Eixos Viaris

Dins d'aquestes previsions, el president de la Generalitat, José Montilla, també va anunciar la setmana passada que la Generalitat elaborarà un Segon Pla d'Eixos Viaris. En aquest projecte, segons va assenyalar Montilla, es preveu fer una desena d'obres de millora, nova construcció i ampliació de carreteres de la xarxa actual del país les quals cap d'elles se situa en el marc territorial de la comarca del Baix Montseny.

Actualment, segons el Govern de la Generalitat, ja ha posat en execució el que va ser el Primer Pla d'Eixos Viaris, amb una inversió global de 1.629 euros. L'obra més propera al Baix Montseny correspon a l'eix Maçanet-Vidreres i tampoc contemplava cap de significativa al territori.