

LA NOTÍCIA

JOSEP LLUÍS ERAS. Sant Celoni
El projecte de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2008 no preveu cap inversió concreta al Baix Montseny pel que fa a infraestructures que

suposin un benefici directe sobre la comarca. Els comptes del govern espanyol per al 2008 són els primers que han de reflectir un augment en les inversions a Catalunya seguint el que es va

aprovar en la reforma de l'Estatut i en les posteriors negociacions Estat-Generalitat. A més, consignen partides que s'aniran dotant econòmicament en successius exercicis fins l'any 2011.

Els pressupostos de l'Estat no preveuen cap inversió concreta al Baix Montseny

No inclou actuacions nominals en carreteres, serveis de rodalies de tren, rius o inversions culturals

El projecte de Pressupostos de l'Estat per a l'any 2008 preveu destinar al conjunt de Catalunya més de 911 milions d'euros. Però el projecte, al qual ha tingut accés aquest setmanari, no preveu ni una sola partida concreta destinada a la comarca del Baix Montseny.

Així, el projecte dels comptes de l'Estat per a l'any vinent no disposa de cap partida per a l'AP-7 al seu pas per la comarca així com a obres de millora en carreteres com destoblements, rotondes o variants. Pel que fa a la xarxa ferroviària, tampoc existeix una partida destinada a la millora concreta de la línia que travessa el Baix Montseny entre Llinars del Vallès i Maçanet-Massanes.

En aquest apartat, als Pressupostos tan sols existeixen dos capítols genèrics per al conjunt de la inversió a Catalunya de supressió de passos a nivell, renovació en les vies i instal·lacions i el que anomenen "otras actuaciones en la red convencional". En el primer cas, el pla de supressió genèric de passos a nivell a Catalunya ja s'havia d'haver desplegat el 1998, en el segon



La inversió en les obres del Tren d'Alta Velocitat serà l'únic impacte del pressupost estatal (L'ADBM)

cas no es determina cap partida per al 2008, i en el tercer es cobreixen actuacions que havien de ser iniciades el 2005. A més, es tracta de tres capítols genèrics la qual cosa no permet determinar en quin punt del país es faran les actuacions.

Com a dada significativa, els Pressupostos destinen al capi-

tol "Rodalies de Barcelona" uns 23 milions d'euros per al 2008. I a la millora de les oficines d'Hisenda al conjunt del país 16 milions d'euros.

Tren d'Alta Velocitat

L'única inversió ferroviària que afecta amb tota seguretat a la comarca és la correspon-

ent a les obres del Tren d'Alta Velocitat fins a la frontera amb l'Estat francès, si bé aquesta infraestructura és de pas per al baix Montseny. Per a aquesta infraestructura, els comptes de l'Estat destinen per a l'any vinent un total de 20 milions d'euros.

La proposta de pressupostos de l'Estat per a Catalunya tam-

poc no inclou cap inversió en depuradores o millora dels espais fluvials a la comarca. I en l'àmbit del patrimoni cultural, es rehabiliten monuments i s'impulsa la millora de conjunts històrics artístics del país però en cap cas es concreta una inversió per a cap dels monuments que hi ha repartits pels diferents municipis de la comarca.

País i rerapais

Tret de casos molt puntuals, les propostes concretes d'inversió de l'Estat per a l'any vinent se centren en tres grans eixos. La primera i la més important, Barcelona i els municipis de la segona corona metropolitana delimitada per Granollers i Vilafranca. La segona, l'àrea metropolitana de Tarragona. I la tercera, la ciutat de Girona i la façana marítima entre el nord del Maresme i l'Empordà. La Catalunya Central, el Pirineu i les terres de Lleida i de l'Ebre són els territoris menys afavorits amb diferència.

Per tirar endavant aquests comptes, el govern del PSOE necessita el suport de CiU o ERC al Congrés dels Diputats. La federació nacionalista veu amb recel la xifra muntant total de la inversió, que no arriba al previst al nou Estatut. Per la seva banda, ERC ja ha anunciat que presentarà una esmena a la totalitat. IC, també demana més inversions en aspectes com Rodalies.