

El servei d'autobús, que farà el recorregut en menys d'una hora, funcionarà abans del 2012

## L'Ametlla, Bigues i Sant Feliu tindran un bus directe a Barcelona

### L'Ametlla del Vallès

**Norma Levrero**

Els municipis de l'Ametlla, Bigues i Riells i Sant Feliu de Codines tindran una línia d'autobús exprés que els unirà en menys d'una hora amb Barcelona. La Generalitat ha fixat implantar aquest servei en un termini de cinc anys amb l'objectiu de fomentar el transport públic i reduir l'ús del vehicle privat en aquells municipis que no disposen de línia ferroviària.

Els Ajuntaments d'aquestes tres poblacions han celebrat la mesura, que feia anys que reclamaven, i que està prevista en el Pla de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona. Jordi Pousa, alcalde de l'Ametlla, ha remarcat que és una mesura important perquè hi ha poques alternatives per arribar a Barcelona utilitzant el transport públic. L'alcalde de Sant Feliu de Codines, Pere Pladevall, tot i que ha lamentat que el municipi estigui més ben comunicat amb Barcelona que amb Granollers, també ha valorat positivament la mesura ja que, segons ell, "més del 70% dels veïns del poble treballen fora del casc urbà i per tant és molt necessari trobar mesures per evitar utilitzar el cotxe". El regidor d'Educació i Esports de l'Ajuntament de Bigues i Riells, Manuel Gutiérrez, ha remarcat que aquest servei públic és prioritari ja que, ara per ara, l'alternativa per anar a Barcelona és combinar el servei de bus amb Sant Feliu, passant per Granollers, o la línia de Riells.



Parada de bus a Bigues i Riells, un dels pobles que comptarà amb una línia exprés fins a Barcelona

## L'Ametlla i Bigues presenten al·legacions al Pla de mobilitat

### L'Ametlla/Bigues i Riells

**N.L.**

Els ajuntaments de l'Ametlla i Bigues i Riells han presentat al·legacions al Pla de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona perquè no inclou la variant sud de l'Ametlla que ha d'unir la rotonda de Bigues (Can Barri), amb la rotonda de la C-17 a l'alçada del polígon industrial Montguit. Tot i que el traçat de la via es resoldrà quan es marqui definitivament el del quart cinturó, l'alcalde de l'Ametlla, Jordi Pousa,

considera que és una infraestructura vital per reduir el trànsit de vehicles dins el poble i per això ha demanat que s'inclouï en el Pla de mobilitat. La variant també ha de servir per reduir el trànsit de vehicles pesants al casc urbà de l'Ametlla, ja que està previst dotar d'un nou accés al nucli urbà i als polígons de Santa Eulàlia i Bigues i a la pedrera de Riells.

L'Ajuntament de l'Ametlla ha presentat al·legacions també en altres mesures previstes en el pla. El consistori ha demanat que es descalli

definitivament la construcció de l'accés sud de la C-17 de la Garriga, que actualment ja disposa de projecte però no s'han iniciat les obres.

El consistori també vol que s'inclouï l'Ametlla dins els plans per crear una xarxa de carrils bici en els municipis de poblacions properes, es creï un servei de lloguer de bicicletes, un servei de bus fins la Universitat Autònoma de Barcelona i un carril de vianants i bicicletes des de l'estació de Granollers-Canovelles i de les Franqueses fins al nou polígon industrial Ametlla Park.

## Nou servei de bus entre Mollet i Sabadell

**Mollet del Vallès**

El Pla de mobilitat també preveu posar en funcionament un servei d'autobús entre Mollet i Sabadell. La mesura s'inclou dins un pla per oferir nous serveis de transport públic perimetral i de moment està contemplada aquesta línia de bus per unir els dos Vallès. Està previst que el bus entre Mollet i Sabadell comenci a funcionar abans del 2011.

## Tres línies de bus uniran la comarca amb la UAB

**Granollers**

La Generalitat preveu implantar a partir del 2011 un servei de bus que uneixi Granollers, Mollet del Vallès i Sant Feliu de Codines amb la Universitat Autònoma de Barcelona. La línia de Mollet i Granollers serà directa a la UAB i la de Sant Feliu de Codines passarà per Caldes de Montbui. Aquest servei havia funcionat fa uns anys però actualment el tren és l'únic mitjà de transport públic que uneix la comarca amb el campus universitari de Bellaterra.

## Trens cada quart d'hora a la línia de Vic

**Granollers**

La Generalitat també s'ha proposat reduir a la meitat la freqüència de pas de la línia de tren entre Vic i l'Hospitalet perquè sigui de quatre trens cada hora. Els trens, doncs, passaran cada quart d'hora per les estacions del Figaró, la Garriga, les Franqueses del Vallès, Granollers-Canovelles, Paret i Mollet. Actualment la freqüència de pas és de mitja hora. A la línia entre Sant Vicenç de Calders i Maçanet la freqüència de pas serà de sis minuts.

## Comencen les obres del CEIP Pallerola de Sant Celoni

**Sant Celoni**

Fa uns dies van començar les obres de millora del CEIP Pallerola que han de servir per reformar el porxo de l'entrada de l'escola i la impermeabilització de les aules del cicle inicial i l'edifici de direcció. També s'està treballant per connectar el clavagueram de l'escola a la xarxa municipal. D'altra banda, al pati del parvulari s'hi instal·laran jocs infantils.

## Telefònica deixa Llinars un mes sense cabines als carrers

L'empresa treu les cabines i no les substituirà fins d'aquí uns dies

### Llinars del Vallès

**Joaquim Mauri**

Telefònica ha retirat en l'últim mes totes les cabines públiques que hi havia als carrers de Llinars, però fins ara no n'ha substituït cap. L'empresa ha deixat un municipi de més de 8.000 habitants sense telèfon públic al carrer durant un

mes. Les cabines estaven a les places de l'Ajuntament, Santa Maria i Església i també a l'avinguda Comas i Masferrer i en un parell de llocs més. La de la plaça de l'Ajuntament està prop de l'estació de Renfe i, sobretot, a la nit, l'utilitzaven algunes persones que arribaven en tren i trucaven els seus familiars perquè els anessin a recollir.

L'Ajuntament s'ha posat en contacte reiteradament amb l'empresa per demanar la restitució de les cabines, però Telefònica no ha donat un calendari concret i només ha explicat que les ha tret per posar les adaptades a minusvàlids. El consistori només ha obtingut el compromís que es començaran a instal·lar les noves entre finals d'agost i

principis de setembre.

Les cabines que hi havien instal·lades als carrers eren les antigues tancades amb portes de les quals ja no en queden gaires. Les actuals cabines no estan tancades i tenen dos telèfons, un d'ells més baix per facilitar el seu ús a persones que vagin en cadira de rodes.

Els operaris de Telefònica van arrencar les antigues cabines i van deixar tota la instal·lació preparada per a posar-hi les noves. El que no va fer l'empresa és anar reposant les cabines que treia abans d'arrencar-les totes, fet del qual es queixen l'Ajuntament i alguns veïns.