

Els ajuntaments de Mollet i la Llagosta s'oposaven a la construcció d'un gran talús de terra

L'enllaç entre les línies del TAV a la Llagosta es farà amb viaductes

La Llagosta / Mollet

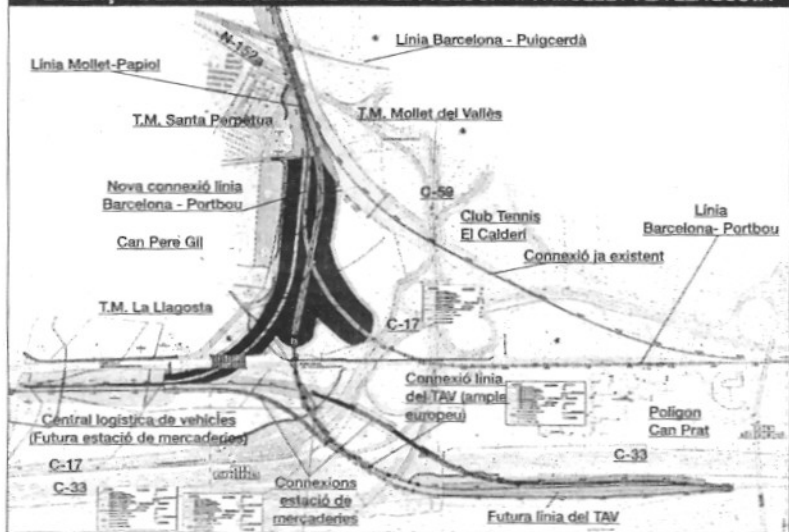
F.P.

El Ministeri de Foment ha acceptat construir viaductes en una part de l'enllaç de les línies del tren d'alta velocitat (TAV) que s'ha de fer entre els termes de la Llagosta i Mollet. D'aquesta manera, Foment incorpora bona part de les al·legacions presentades pels dos ajuntaments, que demanaven la substitució dels talussos de terra previstos per ponts.

La construcció d'aquest enllaç forma part del projecte per fer una via d'ample europeu entre el Papiol (el Baix Llobregat) i Mollet, que es farà servir per al trànsit de mercaderies. El projecte també preveu fer arribar fins a la comarca la doble via d'ample ibèric. Aquesta darrera actuació permetrà obrir al trànsit de passatgers la connexió entre el Vallès Oriental i el Baix Llobregat sense passar per Barcelona i, a la vegada, accedir directament a l'estació de la Universitat Autònoma de Barcelona. L'enllaç també preveu diverses connexions amb la futura estació de mercaderies que s'ha de fer a la Llagosta.

Els dos ajuntaments demanaven el canvi per reduir l'impacte visual dels talussos -alguns havien de fer uns 25 metres d'alçada- i per evitar la impermeabilitat a banda i banda de les vies. "Deixava una zona absolutament impermeable i ara ens permet comunicar-nos", comenta el regidor de planificació urbanística de Mollet, Josep Garzon. "Era un problema greu", afegeix el regidor, que es mostra satisfet amb

ENLLAÇ DE LES LÍNIES DEL TREN D'ALTA VELOCITAT A MOLLET I LA LLAGOSTA



la modificació del projecte. L'Ajuntament de Mollet ressalta l'allargament d'un tram amb fals túnel que no hipotecarà que, en un futur, es pugui construir un accés directe entre la C-17 i el polígon de Can Prat.

Tot i això, Foment preveu mantenir els talussos en el tram més proper a la C-33. "Aquí l'autopista ja és una barrera", exposa Garzon.

Per la seva banda, l'alcalde de la Llagosta, Antoni Riusquez, destaca la receptivitat que ha tingut l'Estat, que ha optat per un projecte que "suposarà una menor afectació al territori". La definició de l'enllaç permetrà a la Llagosta desenvolupar el polígon industrial de Can Pere Gil. L'Ajuntament preveu iniciar aviat les converses amb els propietaris.

Adif preveu acabar la plataforma del TAV al Baix Montseny a final d'any

Sant Celoni

F.P.

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) preveu que les obres de construcció de la plataforma del tren d'alta velocitat (TAV) entre la Roca i Sant Celoni -a l'alçada de la Batllòria- acabaran el darrer trimestre d'aquest any, segons han informat fonts de la companyia.

A partir d'aquí, caldrà fer els treballs per col·locar la capa de grava -balast- on s'assenen els rails i les travesses i la instal·lació de les

vies, travesses, canvis d'agulles, catenàries i els controls de seguretat. Segons fonts de l'Adif, encara no hi ha una data per a l'acabament total de les obres d'aquest tram, que estarà un temps sense ser utilitzat esperant que s'acabi la construcció del túnel de Barcelona.

D'altra banda, Adif ja ha adjudicat la construcció de la plataforma del tram entre Mollet i la Roca, que inclou el soterrament de Montmeló. Les obres han de començar en breu. El tram entre Montcada i Mollet encara està en procés de licitació.